

## **Straatnamen in Heerenveen K-S**

### **KALMOESHOF**

De straat in het bestemmingsplan 'De Greiden', welke op beide einden uitkomt op de "Scheerling". De straat is tegelijk met een aantal andere wegen in dit gebied aangelegd in 1970. Besluit naamgeving van 25 mei 1970. Kalmoes is de naam van een moerasplant. Zie overigens toelichting bij "Blauwgras".

### **KAMENIER**

De weg in het uitbreidingsplan 'Skoatterwâld', gerekend vanaf de "Oranje Nassaulaan" in noordelijke richting de 1<sup>e</sup> verbindingsweg tussen de "Frederik Hendriklaan" en de "Willem de Zwijgerlaan". Een kamenier is een vrouwelijke lijfbediende van een vorstelijke dame. Besluit naamgeving van 7 maart 2001.

### **KAMPERFOELIE**

In het recreatieplan Heidemeer, ongeveer in het midden van de "Dopheide" in ongeveer noord-noordwestelijke richting doodlopend. Besluit naamgeving van 21 maart 1994. De kamperfoelie is een slingerplant met witgele bloemen.

### **KAPITEIN**

De weg in het uitbreidingsplan 'Skoatterwâld', gerekend vanaf de "Oranje Nassaulaan" in noordelijke richting de 2<sup>e</sup> verbindingsweg tussen de "Frederik Hendriklaan" en de "Ernst Casimirlaan". Een kapitein was de hoofdman of bevelvoerder van een legeronderdeel. Besluit naamgeving van 7 maart 2001.

### **KAREKIETSTRAAT (vervallen)**

Zesde verbinding (van het noord-westen gerekend) van de "Nachtegaalstraat" met de "Kempenaerssingel". Aangelegd in 1953/54.

Raadsbesluit naamgeving van 19 november 1953 en 17 november 1969.

Bij laatst genoemd besluit zijn de zangvogelstraatnamen gezamenlijk gewijzigd in "Taconishof".

### **KARST DE JONG-WEG**

Ongeveer evenwijdig aan de "Europalaan" van het noord-oostelijk punt van de "Atalantastaat" tot de "Jan Mankeslaan" en de "Alma Tademaweg".

Aangelegd in 1959. Besluit naamgeving van 18 augustus 1958.

Karst de Jong is op 30 mei 1866 te Nijehaske geboren. Al heel jong voelde hij zich aangetrokken tot de opkomende arbeidersbeweging. In de opeenvolgende stadia, welke deze beweging alhier heeft doorgemaakt, behoorde de Jong steeds tot de leidende figuren en nam hij heel vaak de functie van voorzitter waar. Er ging een grote invloed van hem uit in de plaatselijke afdelingen van de Bond voor algemeen kies- en stemrecht, de Socialistische Bond en de Democratische Kiesvereniging 'Recht door Zee'. Toen in 1902 te Heerenveen een afdeling van de S.D.A.P. werd opgericht was de Jong haar eerste voorzitter. Hij bleef haar voorzitter tot 1926 (behalve in enkele korte tussenpozen).

In 1897 werd hij raadslid van de toenmalige gemeente Schoterland, in 1902 volgde zijn benoeming tot wethouder. Hij was de eerste sociaal-democratische wethouder in Nederland. Naast zijn besliste politieke overtuiging bezat de Jong een uitnemend praktisch inzicht. In 1907 werd hij verkozen tot lid van de Provinciale Staten van Friesland. In 1919 werd hij benoemd tot lid van Gedeputeerde Staten van Friesland, waardoor een einde kwam aan zijn lidmaatschap van de raad en zijn wethouderschap.

Als Gedeputeerde beheerde hij de portefeuille 'Toezicht op de gemeentebesturen' terwijl hij daarnaast zitting had in verschillende door het provinciaal bestuur ingestelde commissies. Wegens een slepende ziekte legde hij in 1930 zijn functie van Gedeputeerde neer. Wel bleef hij voorlopig nog lid van Provinciale Staten, maar zijn lichamelijke toestand belette hem steeds meer, nog aan het provinciaal bestuur mee te werken.

Na een langdurig lijden overleed deze verdienstelijke magistraat op 14 december 1945 in het verpleeghuis "Huize Johanna" aan de Herenwal te Heerenveen.

## **KARTURF**

Het ongeveer rondlopende straatgedeelte, aan het einde van de "Sponturf" met een uitloop in noordelijke richting naar een fiets-voetgangersbrugje met een verbinding naar de "Roede" in het uitbreidingsplan Nijehaske. Besluit naamgeving van 6 februari 1990. Dit gedeelte werd bij besluit van 21 november 1989 "Feanhoeke" genoemd, maar na ingediende bezwaren gewijzigd in "Karturf". Karturf is keuze - of eerste soort turf. Naam past in omgeving waar aan de overige straten ook namen zijn gegeven welke met turf te maken hebben.

## **KASTANJELAAN**

De straat vanaf de "Thialfweg" in ongeveer noordelijke richting tot aan de "Lyceumstraat" met ongeveer in het midden een rotonde. Besluit naamgeving van 26 november 1996. In dit gebied zijn de straten genoemd naar boomsoorten.

## **KATTEBOS**

Weg in het bestemmingsplan De Greiden, vanaf de "Valeriaan" (bij houten brug over Veenscheiding) in zuid-oostelijke richting tot de "Rottumerweg". Gedeeltelijk aangelegd in 1970. Besluit naamgeving 25 mei 1970.

Bij genoemd besluit kreeg de weg tot aan de "Oude Veenscheiding" deze naam. Voor het gedeelte vanaf de "Oude Veenscheiding" tot aan de "Rottumerweg" is waarschijnlijk nooit een naamgevings-besluit genomen (althans niet gevonden). De naam is ontleend aan het in 1996 op deze plaats gerooide moerasbos dat in de volksmond 'Kattebos' werd genoemd.

## **KAVELS, DE**

Zie bij "De Kavels".

## **KAVELSTROOK (vervallen)**

De "Kavelstrook" onder Heerenveen heet thans officieel "Mobilisatieweg" (zie aldaar).. Kavelstrook is een niet verveende strook van een perceel of waterkering tussen veenpolderafdelingen met ongelijk waterpeil.

## **KEESTRA-STRAAT**

Haakse verbinding tussen de "Karst de Jongweg" en de "Jan Mankeslaan". Aangelegd in 1959. Besluit naamgeving van 18 augustus 1958.

Jan Keestra werd te Heerenveen op 9 juni 1825 geboren en overleed hier op 10 april 1885. Hij was een zoon van Romke Keestra, D.G. predikant te Heerenveen.

Hij begon zijn loopbaan als notarisklerk en werd in 1855 secretaris van Schoterland, welke functie hij tot zijn overlijden bekleedde. Hij was mede-oprichter van de Koninklijke IJvereniging Thialf, waarvan hij van 1855 tot 1861 de eerste secretaris was. Met zijn zwager, de arts Groeneboom, stichtte hij een tuinderij met kassen in Het Meer (later fa. Visser en nu bloemist Volbeda). Hij woonde op de "Dracht" (pand van kruidenier Popma, nu reisbureau).

## **KELVINPAD**

Zie bij Oudeschoot.

## **KEMPENAERSPLEIN**

Liggende ter hoogte van de "Mr. Halbe Binnertsstraat", door een brede dam in de Kempenaerswijk verbonden met de "Kempenaerssingel". Aangelegd in 1958. Besluit naamgeving van 17 maart 1958. Zie bij "Kempenaerssingel".

### **KEMPENAERSSINGEL**

Lopende van de "Koorbeursweg" (zonder aansluiting voor autoverkeer) in zuid-oostelijke richting tot aan de "Luitzen Wagenaarstraat", langs de oostkant van de Kempenaerswijk. Aangelegd in 1953 en verlengd in 1954. Besluit naamgeving van 6 aug 1953.

Het gedeelte van deze singel tussen de "Koorbeursweg" en de "Mr. Halbe Binnertstraat" droeg ingevolge raadsbesluit van 26 januari 1950 ook de naam "Hiddingastraat", voor de aanleg van de "Koorbeursweg" als ontsluiting van de wijk De Greiden, één geheel vormend met de straat nu nog lopend vanaf de "Koorbeursweg" tot de "Tuymelaarstraat". Jhr. Onno Reint van Andringa de Kempenaer (1801 - 1868) woonde omstreeks het midden van de vorige eeuw op het door hem in 1845 van J.B. Wouters aangekochte buitengoed 'Jagtlust' onder Oudeschoot (ongeveer tegenover de voormalige zuivelfabriek), hetwelk later (in 1875) is afgebroken. Hij is grietman geweest van Lemsterland en van Rauwerderhem alsmede lid van Gedeputeerde Staten van Friesland. Hij was een landbouwkundige en ontginner van naam. Zo heeft hij de heide tussen de "Rotstergaastweg" en de "Rottumerweg" laten ontginnen, in verband waarmede hij ook de Kempenaerswijk heeft laten graven.

Hij stichtte een modelboerderij (met Deense melkkelder), welke boerderij hij zelf beheerde. Volgens overlevering moet hij veel invloed hebben uitgeoefend op de aanleg van de spoorweg naar Leeuwarden.

### **KEMPHAANSTRAAT**

De straat in het bestemmingsplan De Greiden met een hoekig verloop, welke een verbinding vormt tussen de twee haaks op elkaar staande gedeelten van de "Kievitstraat". Aangelegd 1967. Besluit naamgeving van 20 februari 1967.

De kemphaan is een vogelsoort uit de orde der plevieren; de mannetjes dragen in het voorjaar een brede gekleurde halskraag; bekend om spiegelgevechten.

### **KENNEDYLAAN, PRESIDENT**

Zie bij "President Kennedylaan".

### **KERK, ACHTER DE**

Zie bij "Achter de Kerk".

### **KERKSTRAAT**

Lopende van de "Vleesmarkt" in ongeveer noord-oostelijke richting langs het "Geerts Willigenplein" en het woongebouw "Lanenburg" naar de "Nieuwstraat".

Een van de oudste gedeelten van Heerenveen. Hier werd (in 1613) het eerste kerkje van Heerenveen gebouwd. Volgens overlevering is de eerste school aan de "Kerkstraat" gebouwd op het kerkhof, dat bij het oude kerkje behoorde. Het is echter zeer twijfelachtig of deze bewering juist is; de meeste oude Heerenveense families toch, lieten hun doden begraven in Terband of in Oudeschoot. Het oude kerkje heeft gestaan ter plaatse waar nu de achterkant is van het gebouw van Univé-verzekeringen.

### **KERKSTRAAT, KLEINE**

Zie bij "Kleine Kerkstraat".

### **KETTING**

De doodlopende straat, lopende vanaf de "Boeier" in noord-westelijke richting over het door de Engelenvaart en het zogenaamde 'diepe gat' omsloten schiereiland, in de noordwesthoek van de woonwijk De Greiden.

Aangelegd in 1972.

Besluit naamgeving van 13 maart 1972.

Na het graven van de Engelenvaart (in 1840), die de Veenscheiding met de Tjonger verbindt, werd aanvankelijk aan beide einden tol geheven, daartoe werd ongeveer op deze plaats over de vaart een ketting gespannen om de vaart af te sluiten.

### **KIEVITSTRAAT**

Straat in het bestemmingsplan De Greiden, lopende van de "Wiekslag" in noord-oostelijke richting met haaks daarop de weg in noord-westelijke richting tot de "Wulpstraat" en in zuid-oostelijke richting daarna afbuigend in noord-oostelijke richting tot het zuidoost/noordwest lopende deel van de "Wulpstraat". Aangelegd 1967.

Besluit naamgeving van 20 februari 1967.

De Kievit is een vogelsoort, behorende tot de plevieren; metaalachtig groen en wit met zwarte kuif en borst; nestelt op de grond; de eieren mogen tijdens een vastgestelde periode worden geraapt.

### **KIMSLEDE**

Op het industrieterrein Kanaal van "De Ynfeart" naar "It Dok", evenwijdig aan "It Kylblok". Besluit naamgeving van 7 april 1997. Kimslede of blokken, waarmee de kim van het schip op de helling wordt gesteund.

### **KINGMAWEG, VAN BEIJMA THOE**

Zie bij "Van Beijma thoe Kingma-weg".

### **KINGWEG, DS**

Zie "Ds. Kingweg".

### **K.J. HORNSTRAWEG**

Tussen en evenwijdig aan de "Gaastraweg" en de "Siebengaweg" lopende verbinding tussen de "Industrieweg" en de "Jagtlustweg". Aangelegd in 1958. Besluit naamgeving van 18 augustus 1958.

Klaas Jelts Hornstra, geboren te Oranjewoud op 5 november 1846 en overleden te Oudeschoot op 25 oktober 1911. Hij was voorzitter van de commissie die ijverde voor de totstandkoming van de eerste industrie te Oudeschoot, te weten een Coöperatieve Zuivelfabriek. In de toen zo ongunstige tijdsomstandigheden werd samenwerking gezien als een middel om die omstandigheden het hoofd te bieden. De fabriek werd opgericht in 1900. Van de vereniging die de fabriek dreef was de heer Hornstra enkele jaren voorzitter. Hij is voorts jarenlang armvoogd geweest van het burgerlijk armbestuur van Schoterland.

Bij zijn streven om te komen tot de stichting van een zuivelfabriek te Oudeschoot genoot de heer Hornstra de volle steun van zijn landheer, de heer J. Bieruma Oosting, die pro deo afstand deed van de voor de bouw van de fabriekbenodigde grond.

Medewerkers van de heer Hornstra waren de veehouders Piet Hofstee, Hans Hoekstra en Watse Hepkema. Tegenwerking werd ondervonden van Auke Snijder (veehouder bij de draai over de Engelenvaart), die namens zijn landheer Jhr. Mr. Engelen te Leeuwarden ijverde voor de bouw van een zuivelfabriek aan de Engelenvaart. De gunstiger, meercentraal gelegen positie van Oudeschoot heeft tenslotte de doorslag gegeven. De fabriek is in 1964 opgeheven (fusie met andere zuivelfabrieken).

### **K.J. VISSERSTRAAT**

Verbinding tussen de "Uhlweg" en de "Kolklaan" in het bestemmingsplan de Schans. Aangelegd in 1956. Besluit naamgeving van 16 juli 1956. Klaas Jans Visser (1880 - 1939), was vele jaren directeur van de zuivelfabriek te Luinjeberd. Hij heeft gedurende zijn lange verblijf in 'de Streek' veel voor de plaatselijke gemeenschap gedaan en met grote toewijding zijn krachten aan de opbouw van deze omgeving gegeven.

Hiervan getuigt ook een eenvoudig wit marmeren steen op het kerkhofje te Luinjeberd, waarop in het Fries onder anderen is gesteld: "Oanbean fan de forieningen út de Streek en "Zevenwouden", út tankbrens for alles hwat hij forharren dien hat". Deze verenigingen waren de Verenigingen voor werkverschaffing, de IJclub "Oller", het Leesgezelschap, de Boerenleenbank, het Ziekenfonds, D.I.T.O. en de Kaatsvereniging. De heer Visser was enige tijd directeur van de brandverzekeringsmaatschappij "Zevenwouden".

Hij was lid van de raad van Aengwirden van 2 september 1913 tot 13 augustus 1917.

### **KLAMP**

Het wandelpad tussen de "Haskeruitgang" langs de Veenscheiding tot de houten brug en het fiets- wandelpad Trekpaad. Besluit naamgeving van 8 februari 1984.

Naam komt uit de veenderij. Een klamp is een plank dwars over andere planken bevestigd, met het doel deze planken tot een geheel te verbinden.

### **KLEFFENSLAAN, VAN**

Zie bij "Van Kleffenslaan".

### **KLEINE KERKSTRAAT**

Van het "Geerts Willigenplein" bij het woongebouw "Lanenburg" naar de "K.R.Poststraat". Was een zijstraat van de "Kerkstraat" op het gebied van de voormalige gemeente Aengwirden. De grens tussen Schoterland en Aengwirden liep in Heerenveen ongeveer midden in de "Kerkstraat" (daargelaten enkele uitzonderingen waar Schoterland ook aan de noordkant bezit had). Het nu overgebleven deel van de "Kleine Kerkstraat" werd aangelegd in 1932.

### **KLUUT, DE**

Zie bij "De Kluut".

### **KLYNLÂN**

De straat, lopende vanaf de "Bolster" in zuidelijke richting met inhammen naar het water van een zijtak van en naar de Veenscheiding (ongeveer evenwijdig aan het fietspad "Trekpaad") in het uitbreidingsplan Nijehaske.

Besluit naamgeving van 21 november 1989.

Klynlân is veenland cq turfland.

### **KOBALTWEG (vervallen)**

Verbinding van de "Uraniumweg" met de "Wolfraamweg", tussen de "Koperweg" en de "IJzerweg".

Aangelegd in 1963/64.

Besluit naamgeving van 23 december 1963 en van 21 juni 1965.

Bij laatstgenoemd besluit is de naam gewijzigd in "Magnesiumweg".

Zie ook onder Inleiding (commentaar).

### **KOEKOEKSTEEG**

De van het noord-westen gerekend tweede smalle verbinding tussen de "Dracht" en de "Gedempte Molenwijk". De steeg zal vermoedelijk zijn naam te danken hebben aan het feit, dat hieraan heeft gewoond Tiemen Koekoek, die feitelijk Jacob Joustra heette en geboren was te Lemmer op 15 november 1845 en op 11 mei 1906 naar Den Haag vertrok. Hij was sjouwerman van beroep. De steeg staat reeds aangegeven op de oudste kadastrale kaart (1832).

### **KOEMARKT, OUDE**

Zie bij "Oude Koemarkt".

### **KOEVORDE**

Zijstraat van het "Rak", lopende (evenwijdig aan de "Kattebos") in ongeveer zuid-oostelijke richting tot de "Deel". Aangelegd in 1973. Besluit naamgeving van 30 juli 1973. In dit gebied zijn de straten genoemd naar in Friesland voorkomende meren, waterpartijen of waterlopen.

### **KOLFBAAN**

Zie bij Oudeschoot.

## **KOLK**

De voormalige sluisolk tussen de Hoofdbrug en de Garstenbrug aan het "Van Harenpad" en de "Lindegracht" - onderdeel van de voormalige Schoterlandse Compagnonsvaart. Vermoedelijk gegraven in 1552 (tot het veen).

## **KOLKLAAN**

De tweede zijstraat, gerekend vanaf het zuidelijk begin van de "Leeuwarderstraatweg" naar de "Schans".

Aangelegd in 1956. Besluit naamgeving van 16 juli 1956.

Johannes Kolk werd op 26 april 1878 te Wolvega geboren en ontving zijn eerste opleiding op de gemeentesecretarie aldaar. In 1915 werd hij gemeente-secretaris van Idaarderadeel, terwijl hij twee jaar later werd benoemd tot burgemeester van Aengwirden - hij was de eerste socialistische burgemeester in Friesland, de tweede in Nederland. In 1919 volgde zijn benoeming tot voorzitter van de raad van arbeid te Heerenveen. Vier jaar later werd hij lid van de raad der gemeente Haskerland. Na opheffing van de raad van arbeid in Heerenveen werd de heer Kolk benoemd tot voorzitter van de raad van arbeid te Groningen. Hij is lid geweest van de commissie 'Heerenveen-één', lid van het bestuur van het ziekenhuis te Heerenveen, lid van het hoofdbestuur van de provinciale vereniging Fries volkssanatorium en bestuurslid van de Onderlinge brandwaarborgvereniging Heerenveen. Hij overleed te Groningen op 22 augustus 1939.

## **KONIJNENPOLLE** (vervallen)

Een zeer oud stukje Heerenveen mogen we gerust dat deel van Heerenveen noemen welke in het dorpse verleden van Heerenveen generaties lang werd aangeduid met de naam 'Keninepolle'. Hiermee werd globaal het gebied bedoeld ten zuiden van de Veenscheiding achter het "Breedpad". Het laatste stukje van het "Breedpad" voorbij de "Badweg" nu doodlopend op de spoorbaan.

Al in 1662 is sprake van d' Conijnebergh, later ook wel Konijneberg, Konijnenpolder, of Konijnen-burgerpolder. Een uitgebreid stukje geschiedenis aangeleverd door de heer W. Westerdijk.

## **KONINGIN JULIANAWEG**

Van het ontmoetingspunt "Burgemeester Falkenaweg"/"Tolhuisweg" in ongeveer oostelijke richting tot hotel 'Tjaarda' - kruispunt "Krukmanslaan", "Albertine Agnesweg" en "Bieruma Oostingweg". Besluit naamgeving van 6 september 1948 en 19 maart 1962. De weg heette eerder gedeeltelijk 'Straatweg' en ligt deels in Heerenveen en deels in Oranjewoud. Voor 1962 (ontwikkeling van het bungalowpark 'Woudzoom') liep de weg recht door tot aan "Krukmanslaan"/"De Blocq van Scheltingaweg", dit laatste gedeelte van de weg werd toen vernoemd tot "Prins Bernhardlaan", terwijl het laatste deel van de "Koningin Wilhelminaweg" werd omgedoopt in "Koningin Julianaweg".

Volgens drs. Kramer, die in de dertiger jaren heeft gewerkt aan het verzamelen van gegevens voor een beschrijving van de geschiedenis van Heerenveen, moet deze weg (nu een deel van de "Koningin Julianaweg" en de "Prins Bernhardweg" oorspronkelijk de oude weerdijk (leidijk) zijn geweest welke diende om het water van de moerassen in Het Meer te keren. In 1840 werd er het eerst een weg op aangelegd en wel door Mr. Lollius Adema, officier van justitie te Heerenveen en toen wonende op de boerderij 'Meerzicht'. Het rijkstolhuis, dat stond in de tuin van 'Blau Hûs' is in dat jaar verplaatst naar de tuin van Wouda aan de onderhavige weg. De weg werd omstreeks 1910 verhard en toen 'nieuwe straatweg' genoemd.

De weg komt nog niet voor op de kaart van Schotanus/Halma van 1718, op die van Eekhof van 1848 is hij vermeld als 'De nieuwe weg'.

### **KONINGIN WILHELMINAWEG**

Van de hoek "Tolhuisweg"/"Marktweg" in ongeveer oostelijke richting tot het ontmoetingspunt met de "Koningin Julianaweg in Oranjewoud.

Besluit naamgeving van 6 september 1948, 19 mrt 1962 en 22 april 1963.

Deze weg heette vóór 1948 Grindweg en ligt deels in Heerenveen en deels in Oranjewoud.

In 1931/32 werd de weg verbreed en van een asfaltbeton-dek voorzien en werd toen in devolksmond 'de geruisloze' genoemd. Een verdere verbetering vond plaats in 1956/57.

Bij raadsbesluit van 19 maart 1962 werd het oostelijk deelgetrokken bij de "Koningin Julianaweg. De Grindweg vormde de oude verbinding met Oranjewoud en komt als landweg reeds voor op een kaart van 1680.

In eerste instantie werd de naam "Prinses Wilhelminaweg" wel de juiste naam op dat moment na haar aftreden, maar toch rees bij straatnamencommissie bezwaar. Men vond dat zij, die een mensen-leven-lang koningin was geweest, de zetitel ook nu nog wel verdiende. Pas bij het raadsbesluit van 22 april 1963 werd Prinses gewijzigd in Koningin.

### **KONINGSSTEEG (vervallen)**

Van de "Kerkstraat" naar de "Paul Krugerkade".

De steeg zal waarschijnlijk zijn naam te danken hebben gehad aan een zekere Koning die er heeft gewoond. De steeg is vervallen bij de renovatie van dit gebied en vervangen door onder anderen het "Geerts Willigenplein".

### **KOOLMEESWEG (vervallen)**

Korte verbinding tussen de "Sieger van der Laanstraat en de "Nachtegaalstraat".

Aangelegd in 1953/54. Besluit naamgeving van 19 november 1953 en 17 november 1969. Bij laatstgenoemd besluit zijn de zangvogelstraatnamen gezamenlijk gewijzigd in "Taconishof".

### **KOOLSINGEL (vervallen)**

Zie bij "Coolsingel".

### **KOOL VAN HEERENSSTRAAT**

De haakse verbindingstraat tussen de "Karst de Jongweg" en de "C. Gerritsmastraat". Aangelegd in 1959. Besluit naamgeving van 18 augustus 1958.

Wesselius Balster Kool van Heerens (1785 - 1827) kwam reeds jong als notarisklerk naar Heerenveen. Hij vestigde zich omstreek 1808 als notaris in het hoekpand aan de "Nieuwburen"/"Van Kleffenslaan". van januari 1812 tot zijn overlijden in 1827 was hij secretaris van Schoterland maar had daarbij tevens een drukke notarispraktijk. Zijn achternaam was aanvankelijk Kool; later wijzigde hij deze in 'Kool van Heerens'. Een dergelijke wijziging ging in die tijd blijkbaar gemakkelijk. Zie ook bij "Coolsingel".

### **KOOLWITJESTRAAT**

De van het noord-westen gerekende derde, in noord-oostelijke richting lopende, zijstraat van de "A. Kuiperstraat". Aangelegd in 1956/57. Besluit naamgeving van 17 maart 1958. In dit gebied zijn de straten genoemd naar vlindersoorten.

### **KOORNBEURSWEG**

De hoofdverbindingsweg van het centrum met de woonwijk De Greiden. Vanaf het de rotonde bij "Van Kleffenslaan"/"Atalantastaat"/"Europalaan" tot aan de tunnel onder de spoorbaan. Gedeeltelijk aangelegd in 1952. Besluit naamgeving van 19 november 1953 en 1 mei 1973. Oorspronkelijk kreeg het stuk "Burgemeester Kuperusplein" tot "Burgemeester Falkenaweg" deze naam. Bij laatstgenoemd besluit kreeg het verlengde van deze weg tot aan de spoortunnel ook deze naam en verviel de "Jan Gijse Weeninkstraat". Genoemd naar het logement en koffiehuis "De Koornbeurs" het welk vroeger (van 1877 tot 1982) stond op de plaats van de flat welke gebouwd werd op de huidige hoek "Dracht" / "Koornbeursweg".

### **KOPERWEG (vervallen)**

Korte verbinding van de "Mangaanweg" met de "Natriumweg".

Gepland in 1963/64. Maar nimmer aangelegd.

Bij raadsbesluit van 23 december 1963 werd deze weg "Tinweg" genoemd; deze naam werd bij raadsbesluit van 21 juni 1965 gewijzigd in "Koperweg".

De naam Koperweg werd bij besluit van 23 december 1963 gegeven aan de meest zuid-oostelijke verbinding tussen "Chroomweg" en "Uraniumweg."

Op het industrieterrein in Heerenveen-Zuid zijn de straten genoemd naar "metalen".

Zie ook onder Inleiding (commentaar).

### **KORENBLOEMSTRAAT**

Zie bij Oudeschoot.

### **KORFLAAN (vervallen)**

Lopende van de "Molenstraat" in ongeveer zuid-oostelijke richting tot de Gereformeerde Kerk. In 1922/23 werd in de "Korflaan" riolering aangelegd en bestraat bovendien werden er trottoirs aangebracht; dit geschiedde voor een deelook in 1937 (vernieuwing). Het meest zuidelijke deel vanaf de "Van Riesenstraat" was vroeger onofficieel wel bekend als "Verlengde Korflaan".

Ongeveer in 1903 verkocht Herman Korf de Jong, een perceel land voor bouwterreintjes aan verschillende burgers van Heerenveen. De straat die er ontstond werd "Korflaan" genoemd. Deze Korf de Jong woonde zelf aan de "Stationsstraat" en was geboren te Sloten in 1870 en overleed te Den Haag in 1956.

Een voorheen in het oostelijk deel van Heerenveen liggende landweg met populieren werd in de volksmond ook wel "Korflaan" genoemd (van "Nieuwburen" tot "Binnenweg" ). Naam is vervallen bij besluit B&W van 22 november 1978, als gevolg van de wijziging van de straatnaamgeving van de omgeving van het "Molenplein".

### **KORNELIS DE WILDESTRAAT**

De straat gelegen in het bestemmingsplan De Schans lopende vanaf de "Kolklaan" naar de "Schans"

Besluit naamgeving van 25 april 1985.

De heer de Wilde was vanaf 4 september 1923 raadslid van de toenmalige gemeente Aengwirden en sedert 1934 van de gemeente Heerenveen. Hij is wethouder geweest van 6 september 1949 tot 4 september 1962.

Ook zijn naam zal zeer goed passen in dit gebied als bestuurder en als oud-Aengwirder.

### **KORTE WEG (vervallen)**

Besluit naamgeving van 13 november 1929 en 19 november 1953.

Werd bij laatstgenoemd besluit omgedoopt tot "Zuiderstraat".

In 1929 werd eerst voorgesteld deze weg "tussen Rijksstraatweg bij het pand van de heer van Everdingen en den Rottummergrintweg 'Rottummerstraat'te noemen".

### **KOSTVERLOREN**

De weg vanaf de "Leeuwarderstraatweg" naar en langs het woonwagencentrum en de woonschepenhaven tot aan de Heerensloot, inclusief het aan deze weg gelegen verharde terrein, ingericht voor het verblijf van woonwagengewoners. Besluit naamgeving van 28 oktober 1976.

Deze naam duidt op een stuk land, waarvan met veel moeite weinig vrucht genoten werd. De benaming komt het eerst voor in 1594, toen een verkoping plaatsvond 'gelegen in den dorpe bandt, genaamt d'Swaech alias Costverloren'. Denaam Swaech is verdwenen.

### **KRAAIHEIDE**

In het recreatieplan Heidemeer ongeveer in het midden van de "Dopheide" in ongeveer zuid-zuidoostelijke richting doodlopende wegdeel.

Besluit naamgeving van 26 november 1996.

De kraaiheide is een op heidekruid gelijkend heestertje, waarvan de zwarte bes graag gegeten wordt door kraaien, hoenderachtige vogels en wulpen, die zodoende de zaden verspreiden

### **KRIMTE, DE**

Zie bij "De Krimte".

### **K.R. POSTSTRAAT**

Lopende van de "Fok" langs het gemeentehuis naar de Rijksweg 32. Werd voorheen "Heerenstraat" genoemd bij raadsbesluit van Aengwirden van 20 mei 1932.

Aangelegd 1932, verlengd in 1955/56, 1958 en in 1997/98.

Besluit naamgeving van 8 december 1936, 24 februari 1939, 20 februari 1956, 17 maart 1958 en 18 mei 1993.

Bij besluit van B&W van 24 februari 1939 wordt bepaald :

"dat het oostelijk eind ligt bij de nieuwe doorbraak "Nieuwstraat - tramlijn-K.R. Poststraat" en 20 februari 1956 vervolgens besluit van 17 maart 1958.

Het in 1997/98 aan te leggen verlengde van deze weg in ongeveer oostelijke richting, onder de de nieuwe A 32 door, en daarna afbuigend in ongeveer zuidelijke richting tot "Het Meer", krijgt ook de naam "K.R. Poststraat".

In 1932 werd de weg aangelegd van de "Fok" naar de toenmalige "Pastoriedwarsstraat" nu "Pastoriestraat".

Het gedeelte dat onmiddellijk aansluit bij de rijksweg 32 is in plm. 1950 van rijksweg aangelegd en kreeg bij besluit van 17 maart 1958 ook de naam.

De trambaan langs de oorspronkelijke straat via een brug over de Herensloot werd aangelegd in 1930; kort na de tweede wereldoorlog werd ze opgeheven. Voor 1930 liep de trambaan over het "Stationsplein", "Stationsstraat", Stationsbrug, "Fok", "Achter de Kerk", "Vleesmarkt", "Lindegracht", "Heideburen", het Meer" naar Gorredijk enz.

De heer Klaas Rienks Post, geboren in 1874 en overleden in 1936, was gehuwd met Gertje Clerk. Hij was sinds 1921 gemeentearchitect van Aengwirden. Naar zijn ontwerp en onder zijn toezicht werd onder anderen het oude deel van ziekenhuis 'de Tjongerschans' gebouwd. Hij was ook verantwoordelijk voor de uitbreiding Noord en het Sportpark. Ook op ander terrein was hij actief, als penningmeester van het tuinbouw-voorbeeld-bedrijf van Aengwirden, als voorzitter van het college van regenten van het Verplegingshuis en als president-pastorievoogd van de Hervormde Gemeente Tjalleberd c.a. Na de eenwording van Heerenveen werd hij in zijn 60e jaar directeur gemeentewerken van de nieuwe gemeente. Toen zijn vrouw ernstig ziek werd greep hem dat zo aan, dat hij met de telefoon in de hand een hartverlamming kreeg en overleed. In hetzelfde jaar (1936) stierf zijn vrouw. Als aannemer woonde hij aan de "Kerkstraat", later aan de "Pastorielaan".

### **KRUGERKADE, PAUL**

Zie bij "Paul Krugerkade".

**KRUGERSDORP (vervallen)**

Lopende van de "Molenstraat" tot de "Propstrasingel en de "Feitssingel".

Vermoed wordt, dat de benaming is ontstaan in de tijd van de Transvaalse oorlog, ofschoon de huizen aan deze straat al eerder waren gebouwd.

Volgens overlevering zijn deze huizen (reeds afgebroken) alle gebouwd in het midden van de 19e eeuw door Lambertus Feits, die een vellenblekerij en leerlooierij had aan de (nu Gedempte) Molenwijk. Het waren alle woningen voor zijn werknemers (zijn bedrijf was nogal groot). De pakhuizen van Loen en A. Laagland aan de Gedempte Molenwijk zijn er het overblijfsel van (afgebroken in 1971).

Naam is vervallen bij besluit B&W van 22 november 1978, als gevolg van wijziging van situatie en straatnaamgeving van de omgeving van het Molenplein.

**KRUISSTRAAT, J.H.**

Zie bij "J.H. Kruisstraat"

**KUINDER, DE**

Zie bij "De Kuinder".

**KUPER**

De tweede straat ten noorden van de "Jousterweg", lopende van "Wetterwille" in oostelijke richting naar "Skrynmakker", het eerste deel is dubbel (gescheiden door een sloot). Besluit naamgeving van 30 december 1988. Fries voor kuiper, een vaten- of tonnenmaker.

**KUPERUSPLEIN, BURGEMEESTER**

Zie bij "Burgemeester Kuperusplein".

**KUYPERSTRAAT, A**

Zie bij "A. Kuiperstraat".

**KWARTELSTRAAT**

De straat in het bestemmingsplan De Greiden, welke de zuid-oostelijke hoekige verbinding vormt tussen de "Tureluurstraat" en de "Gruttostraat".

Aangelegd in 1967.

Besluit naamgeving van 20 februari 1967.

De kwartel is een schuwe hoenderachtige vogel; een in Nederland zeldzaam wordende vogel.

**KYLBLOK, IT**

Zie bij "It Kylblok".

### **LAANSTRAAT, SIEGER VAN DER**

Zie bij "Sieger van der Laanstraat".

### **LAKEI**

De weg in het uitbreidingsplan 'Skoatterwâld', gerekend vanaf de "Oranje Nassaulaan" in noordelijke richting de 4<sup>e</sup> verbindingsweg tussen de "Mauritslaan" en de "Willem Frederiklaan". Een lakei of livreiknecht was lijf-knecht, kamerdienaar.

Besluit naamgeving van 7 maart 2001.

### **LANDGRAAF**

De weg in het 'Skoatterwâld', evenwijdig en oostelijk van het zuidelijk deel van de "Frederik Hendriklaan" (2<sup>e</sup> weg in noord- en zuidelijke richting vanaf de "Oranje Nassaulaan"). Landgraaf was een adellijke titel. Besluit naamgeving van 8 februari 2000.

### **LANENBURG**

Het woongebouw (omvattende 52 woningen en 6 kantoren) aan de "Kerkstraat", en "Kleine Kerkstraat" met uitzicht grotendeels op het "Geerts Willigenplein".

Besluit naamgeving van 26 november 1979.

Het woonbuurtje waarop het gebouw gesticht is had vroeger eveneens de naam "Lanenburg", een in 1959 reeds grotendeels afgebroken arbeidersbuurt in de voormalige gemeente Aengwirden. Waarschijnlijk heeft deze buurt zijn naam ontleend aan een zekere Lanenburg, die tussen 1750 en 1800 in Heerenveen heeft gewoond. Bestond als voetpad reeds in 1850. Toen de ijsbaan Thialf (bij de Thialfweg) werd aangelegd - in 1892 - was er sprake van om vanuit Lanenburg een weg daarheen te maken. Het oude pad gaf vermoedelijk toegang tot een achtergelegen land. Sinds plm. 1963 bestaat de straat niet meer.

### **LANENBURGPASSAGE**

De verbindingsweg tussen de "Kerkstraat" en de "Kleine Kerkstraat" - achter het woongebouw 'Lanenburg' langs. Besluit naamgeving van 26 november 1979.

### **LARIKS**

De doodlopende straat in ongeveer noord-noordwestelijke richting vanaf de "Beukenlaan" met een uitloop naar het "Seringenpad". Besluit naamgeving van 26 november 1996.

In dit gebied zijn de straten genoemd naar boomsoorten.

### **LARK**

Straat in het westelijk deel van de woonwijk 'De Greiden', als verbinding tussen de zuidelijke eindpunten van de "Aak" en de "Tjalk". Aangelegd in 1972. Besluit naamgeving van 13 maart 1972. De lark is een zeer plat, open zeilbootje.

### **LAVENDELPAD**

Fietspad in het plan Heiderijck, van het "Fonteinkruid" in ongeveer oostelijke richting, evenwijdig aan de "Rottumerweg" naar "De Zanden". Besluit naamgeving van 24 januari 1996. Lipbloemige, specerijachtige heester oorspronkelijk afkomstig uit het Middellandse-Zeegebied, uit wier bloemen o.a. lavendelolie wordt gedistilleerd.

### **LAWEI**

De straat in het bestemmingsplan Nijehaske (even noordelijk van de Chr.L.T.S.) lopende vanaf de "Beugel" in noordelijke richting en vervolgens in oostelijke richting weer aansluitend op de "Beugel". Besluit naamgeving van 28 juni 1985.

De naam is ontleend aan de vervening. Lawei was een soort tijdsein, zodat de veenarbeiders konden zien wanneer ze moesten werken (korf omhoog) en wanneer ze vrij waren (korf omlaag).

### **LEEUWARDERSTRAATWEG**

Loopt van de "Schans" in ongeveer noordelijke richting tot de grens met de gemeente Skarsterlân. Besluit naamgeving 21 december 1959 en 20 januari 1984.

Bij eerstgenoemd besluit is de naam "Straatweg" gewijzigd in "Leeuwarderstraatweg" voor het gedeelte weg van de "Schans" tot Nieuwebrug.

Na de grenswijziging per 1 januari 1984 tussen Heerenveen en Skarsterlân is bij laatstgenoemd besluit de straatnaam Nieuwebrug ook gewijzigd in "Leeuwarderstraatweg". De weg is een deel van de oude rijksweg van Heerenveen richting Leeuwarden. Zij wordt in 1540 reeds genoemd (uiteraard niet met de huidige naam) en was toen bijna zo bochtig als een rivier. In 1827 werd de weg van een bestratingvoorzien. Op de kaart van Schotanus/Halma van 1718 staat de weg aangegeven onder de naam "De Haskerdijken".

### **LEEUWERIKSTRAAT (vervallen)**

Vierde verbinding (van het noord-westen gerekend) van de "Nachtegaalstraat" met de "Kempenaerssingel". Aangelegd in 1953/54. Besluit naamgeving van 19 november 1953 en 17 november 1969. Bij laatstgenoemd besluit zijn de zangvogelstraatnamen gezamenlijk gewijzigd in "Taconishof".

### **LEEUWETAND**

Hoofdwijkontsluitingsweg met aanliggende woonhofjes vanaf de rotonde in "De Zanden" in zuid-westelijke richting, in het woongebied van het bestemmingsplan 'de Heide'.

Besluit naamgeving van 7 april 1978 en 10 september 1987.

Oorspronkelijk liep deze weg door tot aan "Hoefblad". Het deel van deze vanaf het meest zuid-westelijke punt van "Leeuwetand" tot "Hoefblad" wordt vernoemd in "Tormentil" bij laatst genoemd besluit.

Naam is ontleend aan de heideflora. De bloem lijkt op een paardenbloem, maar de stengel is dun en vertakt, alleen bovenaan hol, langzaam verdikt en met schubjes bezet.

### **LEGE MIDDEN**

Het uitbreidingsplan aan "Rottumerweg", tussen RK begraafplaats en spoorbaan.

### **LEIJEN**

Gerekend vanaf de "Oude Veenscheiding" eerste zijstraat van de "Kattebos" in zuid-westelijke richting tot ongeveer de Engelenvaart in De Greiden.

Aangelegd in 1972. Besluit naamgeving van 13 maart 1972.

In dit gebied zijn de straten genoemd naar in Friesland voorkomende meren, waterpartijen of waterlopen.

### **LEIJEN, DE**

Zie bij "De Leijen".

### **LEIJENHOF**

Woonhofje aan de "Leijen" nabij de "Kattebos, in het bestemmingsplan De Greiden.

Besluit naamgeving van 7 april 1978.

Er is een aansluiting gezocht bij bestaande straatnaam "Leijen". Gelegen in buurt waarin straten zijn genoemd naar Friese wateren.

### **LELIESTRAAT**

Vanaf de "Fok" gerekend tweede zijstraat van de "K.R. Poststraat" in ongeveer noordelijke richting naar de "Zonnebloemstraat", ongeveer evenwijdig aan de "Van Maasdijkstraat". Aangelegd in 1936/37 en verlengd in 1949.

Besluit naamgeving van 1 februari 1937, 4 augustus 1949 en van 28 oktober 1976.

De lelie is een eenzaadlobbige plant, waartoe in Nederland en België alleen gekweekte soorten behoren.

### **LEPELAARSTRAAT**

De straat vanaf de "Scholeksterstraat" in zuid-oostelijke richting, met "insteekstraat" aldaar, met een haaks- bocht naar het noord-oosten tot het zuidelijkste eind van de "Scholeksterstraat".

Aangelegd in 1969. Besluit naamgeving van 17 november 1969.

De lepelaar is een witte op de ooievaar lijkende vogel met lepelvormige verbrede snavel waarmee kleine dieren uit ondiep water worden gevisst. Leeft in moerassen.

### **LIDTSTRAAT, VAN**

Zie bij "Van Lidtstraat"

### **LIER**

De particuliere zijweg van de "Leeuwarderstraatweg" naar de zogenaamde Pôlle.

Besluit naamgeving van 7 april 1978.

Naam houdt verband met de scheepsbouw. Ter plaatse is een scheepshelling aanwezig.

Lier is een werktuig dat wordt gebruikt om schepen op de schuine helling te hijsen.

### **LIJFWACHT**

De weg in het uitbreidingsplan 'Skoatterwâld', gerekend vanaf de "Oranje Nassaulaan" in noordelijke richting de 4<sup>e</sup> verbindingsweg tussen de "Frederik Hendriklaan" en de "Ernst Casimirlaan".

Een lijfwacht is een persoon belast met de bescherming van anderen.

Besluit naamgeving van 7 maart 2001.

### **LIJSTERBESLAAN**

Vanaf de "Beukenlaan" in ongeveer zuid-zuidwestelijke richting en dan haaks omhoog naar de "Kastanjelaan". Besluit naamgeving van 26 november 1996. In dit gebied zijn de straten naar boomsoorten genoemd.

### **LIJSTERSTRAAT (vervallen)**

Eerste verbinding (van het noord-westen gerekend) van de "Nachtegaalstraat" met de "Kempenaerssingel". Aangelegd in 1953/54. Besluit naamgeving van 19 november 1953 en 17 november 1969. Bij laatstgenoemd besluit zijn de zangvogelstraatnamen gezamenlijk gewijzigd in "Taconishof"

### **LINDEGRACHT**

Van de "Vleesmarkt" langs de noord-noordwest kant van de Schoterlandse Compagnonsvaart ('Kolk') in ongeveer noord-oostelijke richting tot de "Nieuwstraat".

Een deel van de 'twee gemene roeden' langs de vaart. Eén van de oudst bewoonde gedeelten van Heerenveen, gelegen aan de schutkolk tussen de voormalige sluis bij de hoofbrug en de voormalige Garstenbrug.

Van 1800 - 1828 heeft het eerste officiële gemeentehuis van Schoterland aan de "Lindegracht" gestaan (voordien deed men de gemeentezaken in een cafézaal af), te weten het pand westelijk aan de "Schoolsteeg". In 1828 werd het Oenemahuis gekocht en werd dit gemeentehuis.

Het tegeltrottoir werd aangelegd in 1928. In 1967/68 gewijzigd en betegeld en tot voetgangersstraat gemaakt (tevens van vitrines voorzien).

### **LINDENLAAN**

Evenwijdig aan de "Fok" lopende verbinding tussen de "J.H. Kruisstraat" (vroeger "Hoofdstraat") en de "Thialfweg". Besluit naamgeving (Aengwirden) van 9 december 1925.

De Lindenlaan is één van de straten van het oude stratenplan in het voormalige Aengwirden, aangelegd in 1925. In dit gebied zijn de straten genoemd naar boomsoorten.

### **LOBELIAPAD**

Fietspad in het plan Heiderijck, van "De Dreef" bij rotonde "Rottumerweg"/"Kattebos", naar de "Waterranonkel".

Besluit naamgeving van 24 januari 1996.

De (water)lobelia is een moerasplantje met een wortelrozet van smalle lange bladeren die meestal onder water blijven, boven het wateroppervlak steekt een onbebladerde stengel met enkele witte bloemen uit; in plassen in heidestroken vormt de waterlobelia hele velden. De lobelia wordt ook als sierplantje gekweekt en heeft dan blauwe bloempjes.

### **LODEWIJKLAAN, WILLEM**

Zie bij "Willem Lodewijklaan".

### **LOHMANSTRAAT, DE SAVORNIN**

Zie bij "De Savornin Lohmanstraat".

### **LUITENANT**

De weg in het uitbreidingsplan 'Skoatterwâld', gerekend vanaf de "Oranje Nassaulaan" in noordelijke richting de 3<sup>e</sup> verbindingsweg tussen de "Mauritslaan" en de "Willem Frederiklaan".

Een luitenant is de plaatsvervangend hoofdman of bevelhebber van een legeronderdeel.

Besluit naamgeving van 7 maart 2001.

### **LUITZEN WAGENAARSTRAAT**

Lopende van het noord-westelijke eind van de "Gijsbert Japixstraat" met een bocht naar het zuid-westen tot de "Kempenaerssingel". Een deel van deze straat behoorde voorheen tot de "Eeltje Halbertsmastraat.

Aangelegd 1940/41. Besluit naamgeving van 14 april 1955.

Doctor Luitzen Wagenaar werd geboren te Heerenveen in 1854 en overleed te Middelburg in 1910. Hij was predikant te Wons (1881), te Heeg (1883), waar hij in 1887 de doleantie (afscheiding van de N.H. Kerk) heel Friesland door heeft bevorderd. In 1888 werd hij Gereformeerd predikant te Leeuwarden, in 1893 te Arnhem en in 1897 te Middelburg. Hij was ook een beoefenaar der Friese taal, waarin hij een toneelstuk heeft uitgegeven (Tjerk Ages). Hij schreef o.a. Het réveil en de Afscheiding (1880), De Hervormer van Gelderland Joh. Fontanus (1898), Us Heit (1903), Van Strijd en Overwinning enz.

### **LÛKEN, de**

Zie bij "De Lûken".

### **LYCEUMPLEIN (vervallen)**

Het in 1964 aangelegde plein ten oosten van de "Schans"

Het plein is in 1968 voltooid (bij gereedkomen van het nieuwe schoolgebouw.

Besluit naamgeving van 15 februari 1965 en van 17 juni 1968.

Bij laatstgenoemd besluit gewijzigd in "Fedde Schurerplein".

### **LYCEUMSTRAAT**

De in 1964 aangelegde verbindingstraat tussen de "Schans" en het "Fedde Schurerplein" (voorheen "Lyceumplein").

Besluit naamgeving van 15 februari 1965.

### **MAARTENSTRAAT, ST**

Zie bij "St. Maartenstraat".

### **MAASDIJKSTRAAT, VAN**

Zie bij "Van Maasdijkstraat".

### **MAGNESIUMWEG**

Verbinding van de "Uraniumweg" met de "Wolframweg".

Het grootste deel van de weg is aangelegd in 1963/64.

Besluit naamgeving van 21 juni 1965.

Bij besluit van 23 december 1963 werd de weg "Kobaltweg" genoemd; deze naam werd bij genoemd besluit gewijzigd in "Magnesiumweg".

De weg behoort sinds 1 januari 1965 tot de plaats Heerenveen.

De straten op het industrieterrein in Heerenveen-Zuid zijn genoemd naar metalen.

Zie ook onder Inleiding (commentaar).

### **MAJOOR**

De weg in het uitbreidingsplan 'Skoatterwâld', gerekend vanaf de "Oranje Nassaulaan" in noordelijke richting de 3<sup>e</sup> verbindingsweg tussen de "Frederik Hendriklaan" en de "Ernst Casimirlaan". Majoor is een legerrang, hoger dan kapitein, commandant van een groter legeronderdeel. Besluit naamgeving van 7 maart 2001.

### **MANGAANWEG**

De meest zuid-oostelijke weg met knik van de "Uraniumweg" tot de "Wolframweg".

Aangelegd 1963/64. Besluit naamgeving van 23 december 1963.

De weg behoort sinds 1 januari 1965 tot de plaats Heerenveen.

De straten op het industrieterrein in Heerenveen-Zuid zijn genoemd naar metalen.

Zie ook onder Inleiding (commentaar).

### **MANKESLAAN, JAN**

Zie bij "Jan Mankeslaan".

### **MARCONISTRAAT**

Zie bij Oudeschoot.

### **MARKIES**

De weg in het uitbreidingsplan 'Skoatterwâld', gerekend vanaf de "Oranje Nassaulaan" in zuidelijke richting de 1<sup>e</sup> verbindingsweg tussen de "Frederik Hendriklaan" en de "Willem de Zwijgerlaan".

Markies is een adellijke titel.

Besluit naamgeving van 7 maart 2001.

### **MARKTWEG**

De weg van de "Koningin Wilhelminaweg" (Blauhûs) in ongeveer zuidelijke richting tot de "Schoterlandseweg" in Oudeschoot. Tot aan de "Heremaweg" gelegen in Heerenveen.

Besluit naamgeving van 4 augustus 1949.

Deze weg is ook een deel van de oude rijksweg van Meppel naar Heerenveen.

### **MAROTSTRAAT**

De weg in het uitbreidingsplan "Skoaterwâld", gerekend uit noordelijke richting de 8<sup>e</sup> verbindingsweg tussen de "Mauritslaan" en de "Willem Lodewijklaan".

In dit gebied is gekozen voor de namen van personen, welke in dienst waren of diensten verleenden aan de Friese Nassau's. Daniël Marot was huis- en tuinarchitect.

Besluit naamgeving van 26 augustus 2003.

### **MAURITSLAAN**

De weg in het 'Skoatterwâld', vanaf de mini-rotonde ("Cissy van Marxveldlaan") de 3<sup>e</sup> weg in noord- en zuidelijke richting vanaf de "Oranje Nassaulaan".

Maurits van Oranje Nassau (1567-1625) was de zoon van Willem I van Oranje Nassau en van Anna van Saksen.

Besluit naamgeving 8 februari 2000.

### **MEANDER, DE**

Zie bij "De Meander".

### **MEER, HET**

Zie bij "Het Meer"

### **MEERKOETWEG**

De meest zuidelijke weg in het bestemmingsplan De Greiden, welke in het oosten begint bij de "Roerdomplaan" en vervolgens met een haakse bocht ongeveer evenwijdig loopt met de "Rottumerweg" en aan het einde weer met een haaks bocht uitkomt op de "Roerdomplaan". Gedeeltelijk aangelegd in 1969. Besluit naamgeving van 17 november 1969.

De meerkoet is een korte plumpe eendachtige zwarte vogel met witte bles en snavel; komt voor in vennen en rietmeren.

### **MEINESZ-STRAAT**

Vanaf de "J.P. Engelmanstraat" naar de "H.Hebbesstraat". Aangelegd in 1960. Besluit naamgeving van 18 augustus 1958.

Mr. Anne Meinesz was de eerste burgemeester van Schoterland. Hij was de opvolger van grietman mr Hans Willem de Blocq van Scheltinga. In oktober 1851 aanvaardde hij deze functie, in 1878 nam hij ontslag. Hij werd geboren te Balk op 18 april 1814 en overleed te Oudeschoot (Heremastate) op 13 december 1884. Vóór zijn benoeming tot burgemeester van Schoterland was hij burgemeester van Sloten (de stedelijke gemeenten hadden vanouds reeds een burgemeester; voor de plattelandsgemeenten in Friesland noemde men vóór de inwerkingtreding van de gemeentewet in 1851 deze magistraat "Grietman").

Tijdens het burgemeesterschap van de heer Meinesz zijn vele wegen in Schoterland verhard, onder anderen de weg van Oudeschoot naar Hoornsterzwaag en de Rottumerweg (voorheen Rotstervoetpad). Hij behoorde tot degenen, die - metsucces - actie hebben gevoerd voor de aanleg van de spoorlijn Meppel - Leeuwarden. In 1853 maakte hij met Mr. A. Jongstra en Mr. C.L. van Beijma thoe Kingma plannen voor het droogleggen van het Tjeukemeer (dat voor een deel in Schoterland was gelegen). Dekosten werden geschat op f. 460.000,--, waarvoor men plm. 2000 ha tamelijk goede grond hoopte te verkrijgen. Wegens gebrek aan deelname is het plan niet tot uitvoering gekomen.

### **MELCHIOR DE GROTESTRAAT**

Lopende van de "Tuymelaarstraat" in zuid-oostelijke richting tot de "Koornbeursweg".

Aangelegd in 1951/52. Besluit naamgeving van 30 januari 1951.

Het gebied, waarin deze straat is gelegen, droeg reeds vóór het ontstaan van Heerenveen de naam "Commanderijakkers". Deze waren eigendom van het Klooster te Oudeschoot (1299 -1580). De geestelijke, die aan het hoofd van dit convent stond, droeg de titel van Commandeur.

In de dagen van de oprichting van de Veencompagnie (1551) was Melchior Bernardz. de Grote commandeur van genoemd klooster (1540 - 1580). Hij was in die dagen een man van gewicht, die zich ook in hoge mate voor de veenontginning interesseerde. Naast Van Dekema was hij "DE" man, veel meer dan Van Cuyck en Foeyts. Bijna alle koopakten van veengronden - en er zijn een kleine 200 - dragen mee zijn handtekening. Als de rechterhand van Van Dekema is hij één der grondleggers van het latere Heerenveen.

### **MERCURIUS**

De straat op het bedrijvenpark De Kavels, vanaf de "K.R.Poststraat" nabij "Het Meer" in ongeveer noordelijke richting (evenwijdig aan de A 32) nabij het klaverblad afbuigend in oostelijke richting en daarna weer in ongeveer noordelijke richting over de A 7 heen aansluitend op de "Aengwirderweg" onder Terband. De weg ligt dus gedeeltelijk in Heerenveen en gedeeltelijk in Terband.

Besluit naamgeving van 18 mei 1993 en van 9 november 1999.

Gekozen werd voor namen van planeten.

### **MERELSTRAAT (vervallen)**

Tweede verbinding (van het noordwesten gerekend) van de "Nachtegaalstraat" met de "Kempenaerssingel". Aangelegd in 1953/54. Besluit naamgeving van 19 november 1953 en 17 november 1969. Bij laatstgenoemd besluit zijn de zangvogelstraatnamen gezamenlijk gewijzigd in "Taconishof".

### **MIDDELZEEPAD**

Het voetpad in wijk 'de Akkers' van de "Sallandlaan" naar de "Montferlandlaan".

Besluit naamgeving van 26 november 1996. Zie toelichting bij "Amelandlaan".

### **MINCKELERSSTATE**

Het complex bestaande uit kantoren en exclusieve appartementen aan de "Minckelersstraat". Besluit naamgeving van 5 december 1990.

Zie verder bij "Minckelerstraat".

### **MINCKELERSSTRAAT**

Verbinding tussen het (midden van) de "Dracht" langs de "Sieversstraat", "Minckelersstate" en het "Ernst van Harenplein" tot de "Van Kleffenslaan".

Aangelegd in 1959. Besluit naamgeving van 17 maart 1958.

Liep vroeger langs het terrein van de gasfabriek en de oude algemene begraafplaats.

Op een primitieve kaart van 1780 staat een boerderij getekend ter plaatse van de "Minckelersstraat", ongeveer 30 meter vanaf de "Dracht". Tot 1959 heeft hier een boerderij gestaan.

Johan P. Minckelers (1748 - 1824), Nederlands apotheker; ontdekker van het steenkoolgas; Hij bestudeerde de versteningen in de Sint-Pietersberg in Limburg.

### **MOBILISATIEWEG**

Verbinding tussen "Mercurius" en de "Zestienroeden". Verbond vroeger de "Pastorielaan" met de "Zestienroeden". Situatie is door de aanleg van het klaverblad in 1997/98 gewijzigd. Besluit naamgeving van 5 juli 1951.

De weg, welke in de mobilisatiejaren 1914 - 1918 met sintels werd verhard, had daarna in de volksmond reeds de naam "Mobilisatieweg" en werd ook wel "Kavelstrook" genoemd. De raad gaf in 1951 aan de eerste benaming de voorkeur doorde weg officieel zo te noemen.

Deze weg werd in het Rb van 31 oktober 1935 als dorpsgrens aangewezen tussen 't Meer en de dorpen, Tjalleberd en Luinjeberd. De weg is reeds aangegeven (als pad) op de gemeentekaart van Aengwirten van Eekhof van 1854 (langs de 'Buitendijksche Achtervaart').

### **MOLENPAD**

Het pad (straatje), aan de westkant van de molen 'Welgelegen' tussen de "Tjepkemastraat" en de "Jacob Hepkemastraat". Besluit naamgeving van 21 augustus 1961. Vroeger wel onofficieel "Molenreed" genoemd.

## **MOLENPLEIN**

Het parkeerterrein achter de woningen van de "Van Dekemalaan" en de woonflat de Fortuin, alsmede de straat in het verlengde van "De Fortuin" rond de parkeer ruimte naar de "Van Dekemalaan". Besluit naamgeving van 30 juli 1973.

In verband met deze naamgeving vervallen "Gedempte Molenwijk", "Korflaan" en "Van Riessenstraat" voor zover in het betreffende gebied gelegen, met ingang van de datum waarop alles aan deze straten of straatgedeelten en op het "Molenplein" staande woonhuizen zullen zijn afgebroken.

## **MOLENSTEEG (vervallen)**

Vroegere benaming voor de "Molenstraat".

## **MOLENSTRAAT**

De van het noord-westen gerekend derde verbinding tussen de "Dracht" en de "Gedempte Molenwijk". Besluit naamgeving van 1953 (geen officieel besluit door raad). De naam "Molensteeg" werd volgens een briefje van de directeur gemeentewerken van 16 april 1953 door B&W gewijzigd in "Molenstraat".

De molen waaraan deze straat haar naam dankt stond op de hoek van deze straat (zuidzijde) en de "Gedempte Molenwijk" (eerder "Het Achterom" geheten).

De steeg tot de Molenwijk komt reeds voor op de oudste kadaster kaart (van 1832). Ze komt ook voor op een primitieve kaart van 1780, onder de naam "Rogmolensteeg". Op bedoelde kaart staat ook de molen aangegeven.

## **MOLENWEG, OUDE**

Zie bij "Oude Molenweg".

## **MOLENWIJK, GEDEMPTE**

Zie bij Gedempte Molenwijk.

## **MONTFERLANDLAAN**

Verbinding van de "Tolhuisweg" met "Amelandlaan". Aangelegd 1963. Besluit naamgeving van 21 oktober 1963. Zie toelichting bij de "Amelandlaan".

## **MONTFERLANDPLANTSOEN**

Het plantsoen en aangrenzende hoekige straat aan het zuidwestelijk einde van de "Montferlandlaan" en aan de "Amelandlaan". Aangelegd in 1963. Besluit naamgeving van 17 januari 1966.

Bij de naamgeving is aansluiting gezocht bij de aangrenzende straat.

## **MORRA**

De hoekige verbinding tussen de "Brekken" en de "Leijen". Besluit naamgeving van 13 maart 1972. In dit gebied zijn de straten genoemd naar in Friesland voorkomende meren, waterpartijen of waterlopen.

## **MORSESTRAAT**

Zie bij Oudeschoot.

## **MR HALBE BINNERTSSTRAAT**

Van "Burgemeester Falkenaweg" in zuid-westelijke richting tot de "Kempenaerssingel". Aangelegd plm. 1929. Besluit naamgeving van 13 november 1929, 15 januari 1946 en 26 januari 1950. Bij het besluit van 1946 werd het noordwest-zuidoost lopende deel van deze straat hernoemd in "Sieger van der Laanstraat", terwijl bij laatstgenoemd besluit het laatste deel tot de "Kempenaerssingel" ook de naam "Mr. Halbe Binnertsstraat" kreeg. De 'Directeur der Gemeentewerken' stelde bij brief van 29 oktober 1929 voor de straat "vanaf de A. Van Riessenstraat aan den Rijksweg aansluitend bij het pand van de heer W. Van Dijk, den naam 'Foijtsstraat' te geven. Het voorstel van B&W aan de raad van 4 november 1929 maakte hiervan "Mr Halbe Binnertsstraat" (SCO-726).

De raad besloot aldus (SCO-349). Mr. Halbe Binnerts geboren te Heerenveen op 26 oktober 1842 en op 18 november 1920 vertrokken naar Voorburg. Hij is jarenlang advocaat te Heerenveen geweest. Daarnaast heeft hij vele functies in het openbare leven gehad n.l. lid van Provinciale Staten, lid van de Eerste Kamer der Staten-Generaal, lid van de militieraad, secretaris van de Kamer van Koophandel enz. Voor de eenwording van de plaats Heerenveen heeft hij veel gedaan. Zijn plan was van elk der drie gemeenten Schoterland, Aengwirden en Haskerland een stuk af te nemen. Hij had hiervoor al een ontwerp van wet opgesteld. Hij woonde aan de Heideburen te Heerenveen.

### **MULIERLAAN, PIM**

Zie bij "Pim Mulierlaan"

### **MUNNIKSPETTEN**

Het wandel- en fietspad langs de noord-oostzijde van de Hepkema's Bosjes, tussen de "Thialfweg" en het "Fedde Schurerplein".

Besluit naamgeving van 31 mei 1972.

In het ter gelegenheid van het 100-jarige bestaan van de Polder van het 4e en 5e Veendistrict uitgegeven gedenkboek werd herinnerd aan het werk van de monniken van het voormalig klooster te Luinjeberd, die reeds de veengraverij uitoefenden. Behalve de Monnikensloot van Luinjeberd naar het Oude Deel wijzen de vroegere veenplassen tussen Terband en de "Fok", naar de "Munnikspetten".

### **MUNNIKSTEEG (vervallen)**

Vroegere benaming voor de "Munnikstraat" zie daar.

### **MUNNIKSTRAAT**

De van het noorden af gerekend, eerste smalle verbindingstraat tussen de "Dracht" en de "Gedempte Molenwijk".

Besluit naamgeving van 1953 (geen officieel besluit van de raad)

De naam "Munniksteeg" werd blijkens een briefje van de directeur van gemeentewerken van 16 april 1953 door B&W gewijzigd in "Munnikstraat".

De oude benaming "Munniksteeg" heeft lang bestaan. De steeg was genoemd naar een bekende vervener Hendriks Munniks (1751 - 1817), die in Terband o.a. de "Munnikspetten" liet vergraven. liggende ongeveer ter plaatse van de vroegere Thialf-ijlsbaan aan de "Thialfweg" te Heerenveen. Munniks was in de Franse tijd lid van de Municipale Raad. Hij woonde in het hoekhuis van de "Munniksteeg" (later door de firma Keizer verbouwd). Bij zijn overlijden was hij ook lid van de Grietenijraad.

Munnikstraat moet eigenlijk zijn Munniksstraat. Volgens het manuscript Kramer is er in 1644 sprake van een huis in de "Wijde steigh"; in 1745 en in 1904 is er sprake van de Boelesteeg, volgens Dick M Bunscoeke is de naam Boelesteeg ontleend aan de herbergier uit de 17<sup>e</sup> eeuw: Boele Jans, die op de Dracht heeft gewoond en zou synoniem zijn aan de Wijde steeg.

### **MUNT**

De weg in het bestemmingsplan De Greiden lopende van de "Haskeruitgang" af in noord-oostelijke richting, ten noord-westen van de drie hoge flatgebouwen (later in de volksmond 'De Drie Gebroeders' genoemd). Aangelegd in 1970. Besluit naamgeving van 25 mei 1970. Munt is de naam van een moerasplant. Zie verder de toelichting bij "Blauwgras".

### **NAARDERMEERSTRAAT**

De straat ten zuidoosten van de "Walcherenstraat" met twee haakse bochten uitkomend op de "Gooilandlaan". Aangelegd in 1965. Besluit naamgeving van 17 januari 1966. Zie toelichting bij de "Amelandlaan".

### **NACHTEGAALSTRAAT (vervallen)**

Lopende van de "Bouwe van Ensstraat" in ongeveer zuid-oostelijke richting en later afbuigend in zuid-westelijke richting tot de "Kempenaerssingel". Aangelegd in 1953. Besluit naamgeving van 19 november 1953 en van 17 november 1969. Bij laatstgenoemd besluit zijn de zangvogelstraatnamen gezamenlijk gewijzigd in "Taconishof".

### **NARCISLAAN**

Zijstraat van de "Zonnebloemstraat" in ongeveer oostelijke richting, zuidelijk van- en ongeveer evenwijdig aan de "K.R. Poststraat". Besluit naamgeving van 27 mei 1998. Een voorjaarsbloem; bolgewas.

### **NATRIUMWEG**

De zuid-oostelijke verbinding van de "Tinweg" met de "Wolfraamweg". Deels aangelegd in 1963/64. Besluit naamgeving van 23 december 1963. De weg behoort sinds 1 januari 1965 tot de plaats Heerenveen. De straten op het industrieterrein in Heerenveen-Zuid zijn genoemd naar een metaal. Zie ook onder Inleiding (commentaar).

### **NIEUWBUREN**

Langs de zuid zijde van de Schoterlandse Compagnonsvaart van de "Van Kleffenslaan" in ongeveer noord-oostelijke richting tot "De Opslach". Heette omstreeks 1850 Nieuwbuursterwal. Is ontstaan uit de Twee Gemene Roeden, welke de Compagnons aan elke kant van de Schoterlandse Compagnonsvaart onvergraven lieten voor het wegvervoer. (Een roede was nagenoeg 4 meter).

### **NIEUWEBRUG (vervallen)**

Was een buurtschap noordelijk van de plaats Heerenveen, oorspronkelijk deels behorend tot de gemeente Haskerland (thans Skarsterlân) en deels tot Heerenveen. Na de gemeentelijke herindeling per 1 januari 1984, grotendeels bij de gemeente Heerenveen gevoegd. Het Heerenveense deel werd bij raadsbesluit van 30 januari 1951 bij de plaats Heerenveen gevoegd en werd toen als straatnaam gebruikt. Vervolgens werd bij besluit van B&W van 20 januari 1984 deze straatnaam gewijzigd in "Leeuwarderstraatweg". In de 19e eeuw ontstaan in verband met de vervening. In 1952 is de brug vervangen door een dam. Het noordelijk deel van Nieuwebrug ligt nog in de gemeente Skarsterlân.

### **NIEUWENHUISWEG, DOMELA**

Zie bij "Domela Nieuwenhuisweg".

### **NIEUWE PLEIN (vervallen)**

Oude, reeds lang in onbruik geraakte naam van een gedeelte van de "Nieuwstraat".

### **NIEUWSTRAAT**

Van de "Heideburen" en "Lindegracht" in ongeveer noord-westelijke richting naar de "K.R. Poststraat". Besluit naamgeving (wijziging) van 18 augustus 1958. Het gedeelte "Lindegracht" tot "Kerkstraat" is aangelegd in ongeveer 1850-53 (bij de aanleg van de grote weg Heerenveen - Gorredijk en verder), ter plaatse waar de eerste turfwijk naar het noorden ging (de Premierswijk). Hier waseen sluisje waarvan in 1958 - bij het uitvoeren van rioleringswerkzaamheden - gedeelten aan het licht zijn gekomen. De straat is in 1938 doorgetrokken naar het nieuwe stratenplan, naar de "K.R.

Poststraat" die toen nog "Heerenstraat" heette. Deze straat had een ander verloop dan de huidige, want hij sloot aan bij de "Pastoriestraat" (toen Pastoriedwardsstraat genoemd). De verlenging van de "Kerkstraat" naar de "K.R. Poststraat" kreeg bij genoemd besluit ook de naam Nieuwstraat.

Opmerkingen: In een koopakte van 30 november 1893 wordt het zuidelijke deel van de Nieuwstraat (tot de Kerkstraat) aangeduid als "het Nieuwe Plein"; deze aanduiding komt ook nog voor in een koopakte van 1 november 1923. Kort daarna zal de benaming "Nieuwstraat" wel zijn gegeven c.q. in gebruik zijn geraakt.

### **NIJE-FJILDWEI**

De ontsluitingweg van de rotonde in de "Weinmakker" eerst evenwijdig aan de A 7 en over het viaduct naar links afbuigend naar het Heerenveens Kanaal.

Besluit naamgeving van 27 mei 1994.

Deze ontsluitingsweg was al bekend onder deze naam, omdat hij aansluit op de Nije Fjildwei in Oudehaske.

### **NIJEHASKE**

Deel van de plaats Heerenveen, dat tot 1 juli 1934 tot Haskerland behoorde, t.w. Herenwal, Dubbele Regel, Parallelweg, Stationsplein, Stationsstraat, en Schoolstraat. Deze naam werd later gegeven aan een in de jaren 80/90 in uitvoering genomen uitbreidingsplan, tussen Veenscheiding, Jousterweg, Haskeruitgangen en het Nieuwe Kanaal.

Reeds lang voor Heerenveen bestond was er in Nijehaske een bewoonde streek - ten westen van de latere Heresloot; ter plaatse van deze Heresloot was een slecht onderhouden waterlossing. Zo stonden er in juni 1542 reeds enkele huizen.

### **NIJELEANE**

De weg, lopende vanaf de "Zestienroeden" in ongeveer oostelijke richting tot de gemeentegrens. Besluit naamgeving van 18 augustus 1975.

Bedoelde weg loopt voor een zeer klein gedeelte over Heerenveens grondgebied en buigt vervolgens, in de gemeente Opsterland, in noord-oostelijke richting af om nabij rijksweg A7 uit te komen op de weg genaamd de Wijngaarden. De weg is aangelegd in het kader van de ruilverkaveling De Veepolders, toen ook de Zestienroeden in noordelijke richting vloeiend is aangesloten op de toenmalige Pastoriesingel (sindsdien tot aan het viaduct over rijksweg A7 "Zestienroeden" geheten)

### **NIKKELWEG**

De korte weg die de "IJzerweg" verbindt met de "Rotstergaastweg".

Aangelegd in 1963/64. Besluit naamgeving 23 december 1963. De weg behoort sinds 1 januari 1965 tot de plaats Heerenveen. De straten op het industrieterrein in Heerenveen-Zuid zijn genoemd naar metalen. Zie ook onder Inleiding (commentaar).

**OENEMA STRAAT, VAN**

Zie bij "Van Oenemastraat".

**OMBOCHT (vervallen)**

Officieze naam voor weggedeelte bij 'Veensluis' (van "Het Meer" naar "Het Meer") langs de voormalige zuivelfabriek.

**OMGANG, DE**

Zie bij "De Omgang".

**OMMELANDLAAN (vervallen)**

De laan van het hoekpunt "Sallandlaan" in ongeveer zuid-oostelijke richting tot het hoekpunt van de "Gooilandlaan".

Besluit naamgeving van 21 oktober 1963 en 15 februari 1965.

Bij laatstgenoemd besluit omgedoopt in "Amelandlaan".

**OMWEG**

De weg, welke ten noorden van de A7 de verbinding vormt tussen het zuidelijk einde van de "Aengwirderweg" en de "Leeuwarderstraatweg". Besluit naamgeving van 30 juni 1975. Deze weg is aangelegd ten behoeve van het langzame verkeer tussen Heerenveen(Noord) en de "Aengwirderweg".

**OOSTERGO**

De van het noord-westen gerekende tweede doodlopende zijstraat (met pleintje) van de "Gaasterlandlaan". Aangelegd in 1967/68. Besluit naamgeving van 17 januari 1966 en 17 november 1969. Kreeg oorspronkelijk de naam "Oostergostraat", maar bij laatstgenoemd besluit vernoemd tot "Oostergo".

Oostergo is een streek in het noordoosten van de provincie Friesland; een der drie vroegere gouwen van Friesland, bestond uit elf grietenijen en twee steden, n.l. Leeuwarden en Dokkum.

**OOSTERGO-STRAAT**

Zie bij Oostergo.

**OPSLACH, DE**

Zie bij "De Opslach".

**ORANJE NASSAULAAN**

De weg vanaf de mini-rotonde "Burgemeester Falkenaweg"/"Rottumerweg" in oostelijke richting onder A-32 door via mini-rotonde in de "Cissy van Marxveldtlaan" en vervolgens als hoofd-weg in het uitbreidingsplan 'Skoatterwâld'

Besluit naamgeving van 8 februari 2000.

**ORANJEWOUD, SERVICEFLAT**

Zie bij "Serviceflat Oranjewoud".

**OUDE KOEMARKT**

Het verlengde van de "Vleesmarkt" vanaf de Kerkstraat" en "Achter de Kerk", richting Crackstate naar de "Crackstraat" en de "Paul Krugerkade"..

Oorspronkelijk de voorhof van Crackstate en bezit van de familie Crack, later van de familie Bouricius van Idema (afstammende van de Cracks). Tot 1828 toen het pleintje gemeente-eigendom werd, moet hier de 'koemarkt' geweest zijn. De marktgelden waren eerst voor de familie Idema. Hierover ontstonden vele geschillen met de gemeenten Schoterland en Aengwirten. Later is een schikking getroffen.

Vanaf 1897 heeft er in het midden een tijdlang een plantsoentje gelegen; de bestrating werd in 1907 vernieuwd; de trottoirs werden in 1932 aangelegd, gelijk met de "Crackstraat".

### **OUDE MOLENWEG**

Lopende van de "Doctor Wumkeslaan"/"Van Lidtstraat" in ongeveer noord-oostelijke richting tot de "Burgemeester Falkenaweg".

Besluit naamgeving (wijziging) van 17 maart 1958.

Bij genoemd besluit kreeg de verlenging tot de "Doctor Wumkeslaan"/"Van Lidtstraat" ook de naam "Oude Molenweg".

Aan de weg heeft een molen gestaan (eigenaren o.a. Vosman en Voetberg). De molen is omstreeks 1918 afgebroken.

### **OUDE VEENSCHIEDING**

De weg die vanaf de "Koorbeursweg" bij de spoorwegtunnel de hoofdverbinding vormt van het centrum met de woonwijk De Greiden. In eerste instantie (1966/67) tot de "Vogelwijk", later (1970/71) doorgetrokken tot voorbij de kruising met de "Kattebos" tot aan de "Wielen"/ "Poelen".

Aangelegd 1966/67 en 1970/71. Besluit naamgeving van 20 februari 1967.

Deze weg ligt even ten zuiden van de vroegere 'Oude Veenscheiding', een waarschijnlijk sinds de 16e eeuw bestaande sloot. Onder 'Veenscheiding' moet worden verstaan een 'grens getrokken door het onvergraven hoogveen, waarschijnlijk een greppel, misschien een laag dijkje'; werd van belang toen in ongeveer 1550 de Friese venen op kapitalistische wijze werden geëxploiteerd.

Hier en daar is de veenscheiding grietenijgrens geworden". Vermoedelijk is de onderhavige 'oude veenscheiding' eens de grens geweest tussen Nijehaske en Nieuweschoot.

### **PAGE**

De weg in het uitbreidingsplan 'Skoatterwâld', gerekend vanaf de "Oranje Nassaulaan" in noordelijke richting de 6<sup>e</sup> verbindingsweg tussen de "Mauritslaan" en de "Willem Frederiklaan". Een page is een edelknaap als persoonlijk dienaar van een persoon van hoge rang. Besluit naamgeving van 7 maart 2001.

### **PANDERSTRAAT, PIER**

Zie bij "Pier Panderstraat".

### **PAPAVERSTRAAT**

Zie bij Oudeschoot.

### **PARALLELWEG**

Van de "Schoolstraat" tot de "Dubbele Regel" (evenwijdig aan de spoorbaan).

Aangelegd plm. 1870, na de aanleg van de spoorlijn Meppel - Leeuwarden.

In 1869 kocht de gemeente Haskerland (akte van 11/13 augustus 1869): de oostelijke overberm langs de toegangsweg van de "Jousterweg" naar het "Stationsplein", benevens de bermsloot ten westen van bedoelde overberm en ten oosten van bedoelde toegangsweg. Op 19 augustus 1869 ging zij een overeenkomst aan betreffende de overname in onderhoud en beheer van die toegangsweg.

Met de bebouwing is eerst in 1901 goed begonnen. De aaneengesloten bebouwing met kleine huizen heeft in de jaren 1901 - 1904 haar beslag gekregen; in 1930 werd het trottoir aangelegd.

### **PARKWEG**

Verbinding van de "Koningin Julianaweg" met de "Binnenweg", tussen de "Van der Sluislaan" en de Rijksweg 32. Besluit naamgeving van 19 maart 1962.

De weg geeft vanuit het zuiden toegang naar het recreatiepark 'Ten Woude'.

### **PASCALPAD**

Zie bij Oudeschoot

### **PASTORIEDWARSTRACHT**

Van de "Zonnebloemstraat" naar de "Pastoriestraat", de zogenaamde oude trambaan.

Besluit naamgeving van 12 december 2000. Was vroeger de naam van de verbinding tussen de Pastoriesingel (later Zonnebloemstraat) en de Nieuwstraat Besluit naamgeving (wijziging) B&W van 24 februari 1939 en 19 november 1953.

Bij eerstgenoemd besluit werd bepaald: "dat de K.R. Poststraat eindigt bij de nieuwe doorbraak Nieuwstraat - tramlijn-K.R. Poststraat en dat het gedeelte tusschen die doorbraak (aansluitend aan de K.R. Poststraat) en den Pastoriesingel officieel zal genaamd zijn Pastoriedwardsstraat".

Bij laatstgenoemd besluit vernoemd in "Pastoriestraat". De naam Pastoriedwardsstraat werd dus niet gebruikt tussen 19 november 1953 en 12 december 2000.

### **PASTORIELAAN**

Lopende van de "Zonnebloemstraat" in bijna noordelijke richting naar de "Van Beyma thoe Kingmaweg". Besluit naamgeving (wijziging) van 17 maart 1949 en 27 december 1956. Deze laan liep in oud-Aengwiriden oorspronkelijk vanaf de "Pastoriedwardsstraat" tot aan de Aengwirderweg in Terband. De brug (Spekbrug) en sluiskolk werden in 1946 verwijderd/gedempt. Bij eerstgenoemd besluit kreeg dit gedeelte (dus tussen "Heideburen" en "Pastoriedwardsstraat") ook de naam "Pastorielaan".

Bij laatst genoemd besluit kreeg het deel van de straat vanaf de "Heideburen" tot de afbuiging naar de "Thialfweg" de naam "Zonnebloemstraat".

Alleen het laatste deel van de "Zonnebloemstraat" tot de "Van Beyma thoe Kingmaweg" heeft nog de naam "Pastorielaan" in Heerenveen.

Na het gereed komen van de rijksweg 32 was er in eerste instantie nog een overgang voor fietsers van de "Pastorielaan" bij de "Van Beyma thoe Kingmaweg" naar het deel

aan de andere kant van de snelweg. Later is dit als verkeersgevaarlijk afgesloten. De "Pastorielaan" aan de oostzijde van de rijksweg 32 was toen nog bereikbaar via de "Voormeerweg" en de "Buitensingel" en liep met een wandel/fietsbrug over de A 7 door tot in Terband. Naast het genoemde stuk in Heerenveen is er nu nog het doodlopende stuk in Terband.

De naam zal zijn ontstaan door het feit, dat de vroeger zeer rijke Pastorie van Aengwirdden er vele eigendommen aan had liggen. De Pastorielaan bestond al in 1850. Het sluisje met brug op de hoek met de "Van Beyma thoe Kingmaweg" werd opgeruimd in 1940 en vervangen door een duiker. Het gebouw op die hoek werd in 1847 gebouwd als (Diaconie) armhuis, werd later verplegings- en ziekenhuis, fabriek van houtproducten (meubelen) en brandde in 1995 volledig af.

### **PASTORIESINGEL** (vervallen)

Vanaf "Zestienroeden" in ongeveer noord-west richting tot de "Aengwirderweg" onder Tjalleberd (De weg ligt in Heerenveen en Tjalleberd).

Besluit naamgeving van 21 december 1959 en 30 juni 1975. Het gedeelte in Heerenveen dus tot het viaduct over de A-7 werd bij laatstgenoemd besluit herdoopt in "Zestienroeden". Stond vroeger ook al als "Pastoriesingel" bekend. Op de gemeentekaart van Eekhof van 1854 komt de weg met aanduiding 'reed en voetpad' ook al voor.

### **PASTORIESTRAAT**

Verbinding van de "Zonnebloemstraat" met de "Nieuwstraat". Besluit naamgeving van 19 november 1953 en 15 februari 1965. Het oostelijk deel heette voordien "Pastoriedwarsstraat" en is aangelegd in ongeveer 1920. In ongeveer 1960 is de straat doorgetrokken tot de "Nieuwstraat". Ze dankt haar naam aan de omstandigheid dat de straat waarop ze uitkwam (nu "Zonnebloemstraat") toen "Pastorielaan" heette.

### **PAUL KRUGERKADE**

Van de "Oude Koemarkt" in noord-oostelijke richting naar het "Geerts Willigenplein". Heette aanvankelijk het "Achterom" (in Aengwirdden). Toen het café op de hoek de naam "Paul Kruger" kreeg, rond 1900 in de tijd van de Boerenoorlog, is ook de naam "Paul Krugerkade" ontstaan. De wijk langs de kade werd in 1936 gedempt.

### **PEPERSTRAAT**

Zie bij Oudeschoot.

### **PFEIFFERSTRAAT**

De weg in het uitbreidingsplan "Skoatterwâld", gerekend uit noordelijke richting de 9<sup>e</sup> verbindingsweg tussen de "Mauritslaan" en de "Willem Lodewijklaan".

In dit gebied is gekozen voor de namen van personen, welke in dienst waren of diensten verleenden aan de Friese Nassau's. Simon Pfeiffer was van ongeveer 1696 opziener. Besluit naamgeving van 26 augustus 2003.

### **PIER PANDER-STRAAT**

Verbinding tussen ongeveer het midden van de "Eeltje Halbertsmastraat" en het midden van de "Oude Molenweg". Aangelegd in 1940/41. Besluit naamgeving van 28 mei 1941. Pier Pander (1864 - 1919), Nederlands beeldhouwer; was geboren in Drachten en woonde sinds 1890 in Rome; classistisch beïnvloed; maakte onder meer de Pier Pander tempel in Leeuwarden en het Van Maasdijk-monument te Heerenveen.

### **PIET VAN DER HEMSTRAAT**

De van het noorden gezien laatste verbinding van de "President Kennedylaan" met de "Alma Tademaweg". Aangelegd in 1962. Besluit naamgeving van 19 maart 1962.

Pieter van der Hem (1885 - 1961), Nederlands (Fries geboren te Wirdum) schilder; was leerling van de kunstnijverheidsschool en de rijksacademie te Amsterdam; omstreeks 1910 debuteerde hij met verrassende taferelen uit het mondain een Bohemien-leven, nachtkroegen, bars, cabarets, e.d. en met schilderijen van stierengevechten, illustratief naar opvatting, smaakvol en modern in de lichte kleur, realistisch en vaak fel sarcastisch; was toen met Jan Sluyters, Leo Gestel en George Hogerwaard een der meest veelbelovende jongeren; onderging de invloed van Parijse kunstenaars, maar gaf een persoonlijke vorm, in wezen meer schilderachtig; de beloften van zijn uitermate knap jeugdwerk heeft hij niet vervuld, maar hij werd wel een bijna weergaloos kundig mondain portretschilder [minister Cort van der Linden (1913), koningin Wilhelmina; prins Hendrik; Baron P.A.V. van Harinxma thoe Slooten]; zijn politieke prenten tijdens de eerste wereldoorlog, verrassen door een brede, vlotte en stijlvolle tekenwijze.

### **PIJLKRUIDHOF**

De straat in het bestemmingsplan De Greiden, welke op beide einden uitkomt op de "Sterrekroos". Aangelegd in 1970. Besluit naamgeving van 25 mei 1970.

Pijlkruid is een vroeger in dit gebied voorkomende waterplant. Zie toelichting bij "Blauwgras".

### **PIM MULIERLAAN**

De weg (met parkeerplaatsen) vanaf de "Heremaweg" in noord-westelijke richting, langs de kunstijsbaan, tot de "Amelandlaan". (Geen doorgaande weg). Aangelegd in 1966. Besluit naamgeving van 20 februari 1967.

Willem (Pim) J.H. Mulier (1865 - 1954), pseudoniem Pimpernel, Nederlands sportpionier en journalist; van 1899 - 1905 hoofdredacteur van de Deli-Courant; richtte in 1879 de eerste voetbalbond op, in 1889 de 'Nederlandse Atletiek en Voetbal Bond' en in 1892 de 'Internationale Schaatsenrijders Unie; wist de sportbeoefening op grote schaal in te voeren bij het leger; was promotor van de Friese Elfstedentochten, van het kaatsen; werd geboren in Witmarsum en werd in 1954 benoemd tot ereburger van de gemeente Wonseradeel.

### **P.J. TROELSTRALAAN**

De dubbele baan van de "Van Kleffenslaan" in noord-oostelijke richting naar de "A. Kuiperstraat". Aangelegd in 1955/56. Besluit naamgeving van 20 februari 1956.

Pieter Jelles Troelstra werd geboren te Leeuwarden op 20 april 1860 en overleed te Den Haag op 12 mei 1930. Nederlands staatsman en Fries dichter. Hij promoveerde in 1888 te Groningen in de rechten, vestigde zich als advocaat te Leeuwarden en sloot zich in 1890 aan bij de Sociaal-democratische bond. In 1892 werd hij redacteur van de Sneeker Courant, welke in 1893 werd omgezet in 'De Nieuwe Tijd'. De zetel van het blad werd verplaatst naar Amsterdam. Met Van der Goes voerde Troelstra oppositie tegen Domela Nieuwenhuis. Verhuisde in 1893 naar Utrecht, waar hij 'De baanbreker' oprichtte en een intensieve propaganda begon.

In 1894 gaf hij met een aantal anderen (de 'twaalf apostelen') de stoot tot de oprichting van de S.D.A.P. In 1897 werd Troelstra lid van de Tweede Kamer der Staten-Generaal. Als voorzitter van de Kamerfractie, als hoofdredacteur van 'het Volk' en als partijleider won hij voortdurend aan invloed. Hij heeft zeer veel bijgedragen tot de vorming van de politieke macht van de arbeiders, die hem op handen droegen en hem beschouwden als een profeet van de nieuwe tijd. Hij was een partijleider van groot formaat.

In 1925 trad hij om gezondheidsredenen als Kamerlid af. Schreef daarna nog zijn in 4-delen verschenen Gedenkschriften. Heeft in het Fries vele gedichten geschreven o.a. in 'Rispinge' en 'Nij Frysk Lieteboek'.

**PLASSE, DE**

Zie bij "De Plasse".

**PLEINWEG**

In noord-oost richting lopende verbinding tussen de "Dracht" en "Sieversstraat"/"Burgemeester Kuperusplein". Aangelegd in 1953/54. Besluit naamgeving van 19 november 1953.

**POELEN**

De straat in het verlengde van de "Oude Veenscheiding" van de "Wielen" in zuid-westelijke richting naar de Engelenvaart tot de "Brekken". Aangelegd in 1972. Besluit naamgeving van 13 maart 1972. In dit gebied zijn de straten genoemd naar in Friesland voorkomende meren, waterpartijen of waterlopen.

**POLDERDIJK**

Het wegje deels over de bestaande polderdijk vanaf "Dubbele Regel" in noordelijke richting naar en langs de ligplaats voor woonschepen aan de Heerensloot. Verhard in 1966. Besluit naamgeving van 20 februari 1967.

**POMPMAKKER**

De straat ten noorden van en evenwijdig aan de "Jousterweg", lopende van "Skrynmakker" naar de "Wetterwille". Besluit naamgeving van 30 december 1988. De straten in dit gebied zijn genoemd naar oude (houtverwerkende) beroepen.

**POPMASTEEG (onofficieel)**

Na de brand in de zomer van 1997 waarbij een viertal winkelpanden aan de Dracht verloren zijn gegaan en enkele zware schade hebben geleden, heeft de heer Popma één der gedupeerden een noodwinkel gestart in een ruimte achter de winkel. Deze is te bereiken via een steeg vanaf de Dracht. Deze steeg, vroeger bekend onder de naam Bakkersteeg, maar al jaren buiten gebruik, is waarschijnlijk door de heer Popma omgedoopt tot Popmasteeg (zelfs door een schijnbaar officieel bord aangegeven).

**POPULIER**

Het woongebouw tussen de "Hondsdrاف" en de "Ereprijs" in het bestemmingsplan De Greiden. Besluit naamgeving van 22 november 1978. Een populier is een boom die zich goed voelt in een vochtige omgeving. Naam past dus in het voorheen moerassig gebied.

**POSTSTRAAT, K.R.**

Zie bij "K.R. Poststraat".

**POTTEN, DE**

Zie bij "De Potten".

**PRAAM**

De straat, gelegen in het uitbreidingsplan Nijehaske, lopende vanaf de "Trekschuit" in westelijke richting, omhoog in noordelijke richting en daarna in oostelijke richting tot de "Trekschuit" alsmede het tussengelegen stukje straat. Besluit naamgeving van 13 juli 1988. Een praam is een platboomd vaarttuig gebruikt op de binnen wateren voor vervoer van vee, mest, turf enz.

### **PRESIDENT KENNEDYLAAN**

De brede laan van de "Jan Mankeslaan" tot de "Rembrandtlaan", met inbegrip van het aan het eind ervan gelegen plantsoen. Aangelegd in 1961/62. Besluit naamgeving van 23 december 1963.

Dit gedeelte van de laan behoorde eerder tot de "Europalaan", terwijl aan het plantsoen de naam "Jan Sluytersplantsoen" was gegeven; deze laatste naam is dus verdwenen, terwijl de naam "Europalaan" is blijven bestaan voor het gedeelte van de brede laan van de "Jan Mankeslaan" naar het "Burgemeester Kuperusplein".

Op vrijdag, 22 november 1963, werd de wereld diep geschokt door het plotseling overlijden, (als gevolg van een moordaanslag, gepleegd te Dallas in de V.S.) van de 46-jarige president der Verenigde Staten van Amerika, John F. Kennedy, die als de machtigste leider van de 'westelijke' wereld mocht worden beschouwd

In het midden van deze vrij brede laan werd in de jaren zestig, op initiatief van de kunstenaar en filosoof Louis le Roy, een plantsoen aangelegd waar de natuur haar gang zou moeten gaan. Na enkele jaren vond de gemeente dat het te wild werd en begon weer flink te snoeien. Begin 1997 besloten B&W een nieuwe beheersvorm te kiezen, welke het midden houdt tussen beide denkwijzen. Er is alleen sprake van 'minimale ingrepen', het verkeer mag geen hinder ondervinden.

### **PRIMULASTRAAT**

Straat welke aan de noordelijke kant van de "Zonnebloemstraat" aan beide einden uitmondt op deze straat. Aangelegd in 1958. Besluit naamgeving van 21 oktober 1957. De primula is een (kamer)planten soort, gekenmerkt door de wortelrozet der bladeren. Wordt ook veel in borders gebruikt.

### **PRINSENWEG**

De toegangsweg naar restaurant de Koningshof vanaf de "Oranje Nassaulaan" ongeveer tegenover de "Stadionweg". Besluit naamgeving van 2 september 1998.

### **PRINSES WILHELMINAWEG**

Zie bij "Koningin Wilhelminaweg".

### **PROPSTRASINGEL**

Van het "Breedpad" in zuid-oostelijke richting (doodlopend). Liep vroeger door tot aan het Krugersdorp.

Is genoemd naar Albert Hendrik Propstra, geboren te Heerenveen op 10 november 1833 en aldaar overleden op 10 januari 1906. Hij was graankoopman aan de "Fok" - ter hoogte van het Posthuis - en woonde aan de "Stationsstraat". Hij waseigenaar van de oude boerderij aan deze singel. Deze boerderij, die hij als opslagplaats voor zijn graan gebruikte, is omstreeks 1957 door de Fa. Jager en Wierda tot garage verbouwd. De boerderij lag achter de slagerij van Hoekstra.

## **RAK**

De meest zuidelijke verbindingsstraat tussen de "Kattebos" en de "Zwette" met zijtakken. Besluit naamgeving van 30 juli 1973.

In dit gebied zijn de straten genoemd naar in Friesland voorkomende meren, waterpartijen of waterlopen.

## **RATELAAR**

De straat in het bestemmingsplan De Greiden van "Blauwgras" in noord-westelijke richting en evenwijdig aan "Haskeruitgang" met een haakse bocht naar de "Kattebos". Geen doorgaande weg meer; uit verkeerstechnische verwegingen is de weg tussen "Rolklover" en "Sterrekroos" voor autoverkeer gesloten.

Aangelegd in 1970. Besluit naamgeving van 25 mei 1970.

De ratelaar is de naam van een vroegere in dit gebied voorkomende plant. Zie bij "Blauwgras".

## **RÉAUMURSTRAAT**

Zie bij Oudeschoot.

## **RECREATIEPARK TEN WOUDE**

Het recreatiegebied tussen de "Burgemeester Falkenaweg" en de rijksweg 32.

Aangelegd in 1968/69. Besluit naamgeving van 17 juni 1968 en van 24 mei 1991.

Door de aanleg van een woonwijk (plan ten Woude) is van het recreatiepark weinig overgebleven, het natuurbad, de korfbalvelden enz. zijn verdwenen en vervangen door een woonwijk. Aan de gehele straat gelegen in het Woonpark ten oude is bij laatst genoemd besluit de naam "Woudsingel" gegeven.

Omvatte in eerste instantie een park, natuurbad, midgetgolfbaan, tennisvelden, verkeerstuin en korfbalvelden.

De naamgeving is geïnspireerd op de naam "Ten Woude" van de uitspanning, die vroeger gestaan heeft aan de Burgemeester Falkenaweg", waar nu de "Rembrandtlaan" ongeveer aan de "Burgemeester Falkenaweg aansluit. Het woordje 'ten' heeft hier de betekenis van 'naar', 'in de richting van'.

## **RECREATIEPLAN HEIDEMEER**

Het plan tussen de "Rotstergaastweg", "De Zanden" en het plan De Heide in het zuid-westelijk deel van de plaats Heerenveen.

## **REGEL, DUBBELE**

Zie bij "Dubbele Regel".

## **REGENBOOG**

Het binnen het straten-vierkant "Boeier", "Tjalk", "Lark" en "Aak" gelegen pad met pleinvormige verbreding en aan de beide uiteinden van parkeeraccommodatie voorzien, een nevenverbinding vormende tussen de "Tjalk" en de "Lark".

Besluit naamgeving van 13 maart 1972.

Een regenboog is een Nederlands kieljacht met gaffeltuig voor de (wedstrijd)zeilsport; het klasseteken is een halve cirkelboog boven een nummer.

## **REGENT**

De weg in het uitbreidingsplan 'Skoatterwâld', gerekend vanaf de "Oranje Nassaulaan" in noordelijke richting de 2<sup>e</sup> verbindingsweg tussen de "Mauritslaan" en de "Willem Frederiklaan". Een regent was bestuurder of bewindvoerder.

Besluit naamgeving van 7 maart 2001.

### **REIGERSTRAAT**

De straat in het bestemmingsplan De Greiden welke de noord-westelijke hoekige verbinding vormt tussen de "Tureluurstraat" en de "Gruttostraat".

Aangelegd 1967.

Besluit naamgeving van 20 februari 1967.

De reiger is een loodgrijze vogel met zwarte tekening; heeft een lange snavel en lange poten; vliegt met langzame vleugelslag en ingetrokken hals.

### **REMBRANDTLAAN**

Verbinding van de "Burgemeester Falkenaweg" (schuin tegenover de "Rottumerweg") met de zuid-westelijke rijbaan van de "President Kennedylaan". Aangelegd in 1961/62.

Besluit naamgeving van 19 maart 1962.

Rembrandt van Rijn werd geboren te Leiden op 15 juli 1606 en overleed te Amsterdam op 4 oktober 1669. Rembrandt is de grootste Nederlandse kunstenaar en kan in één adem genoemd worden met wereldgenieën als Michel Angelo, Leonardoda Vinci, Titiaan, Rafaël en Rubens, die hij in bepaalde opzichten nog overtrof, in het bijzonder in de werken die na 1640 tot stand kwamen en waarin hij de diepste en tederste roerselen van de menselijke ziel zichtbaar maakte. Zijn artistieke nalatenschap bestaat uit omstreek 630 schilderijen, tussen de 1600 en 2000 tekeningen en ruim 260 etsen. Er bestaat over dit machtige oeuvre en over Rembrandt's leven een enorm uitgebreide literatuur.

Hij werd als achtste kind geboren uit het huwelijk van Harmen Gerritsz. van Rijn en Neeltgen Willemsdr. van Zuytbroek. Hij was leerling van Jacob van Swanenburgh te Leiden en van Pieter Lastman te Amsterdam. Trouwde in 1634 met Saskia van Uylenborgh. Het eerste kind uit dit huwelijk wordt in 1635 gedoopt, maar heeft net als enkele daarna geboren kinderen maar zeer kort geleefd. In 1641 wordt zoon Titus geboren en in 1642 overlijdt zijn vrouw Saskia. In 1645 komt Hendrickje Stoffels bij hem in dienst, ze krijgen een dochter in 1654. In ongeveer 1663 overlijdt Hendrickje. Zijn zoon Titus huwt in 1668 met Magdalena van Loo maar sterft in het zelfde jaar. Rembrandt zelf sterft in het jaar daarna in grote armoede.

### **RENOUWSTRAAT**

De weg in het uitbreidingsplan "Skoaterwâld", gerekend uit noordelijke richting de 10<sup>e</sup> verbindingsweg tussen de "Mauritslaan" en de "Willem Lodewijklaan".

In dit gebied is gekozen voor de namen van personen, welke in dienst waren of diensten verleenden aan de Friese Nassau's. Isaak Renouw was rond 1704 thesaurier.

Besluit naamgeving van 26 augustus 2003.

### **RENTMEESTER**

De weg in het uitbreidingsplan 'Skoatterwâld', gerekend vanaf de "Oranje Nassaulaan" in noordelijke richting de 5<sup>e</sup> verbindingsweg tussen de "Frederik Hendriklaan" en de "Willem de Zwijgerlaan".

Een rentmeester was iemand die voor zijn heer, de renten of pachten en huren inde; ook wel beheerder van een landgoed.

Besluit naamgeving van 7 maart 2001.

### **RIDDER**

De weg in het uitbreidingsplan 'Skoatterwâld', gerekend vanaf de "Oranje Nassaulaan" in zuidelijke richting de 5<sup>e</sup> verbindingsweg tussen de "Frederik Hendriklaan" en de "Willem de Zwijgerlaan". Een ridder was iemand die door ridderslag is opgenomen in de ridderstand, of lid van een ridderorde. Besluit naamgeving van 7 maart 2001.

### **RIESENSTRAAT, VAN**

Zie bij "Van Riesenstraat".

### **RIETVINKSTRAAT (vervallen)**

Derde verbinding (van het noord-westen gerekend) van de "Nachtegaalstraat" met de "Kempenaerssingel". Aangelegd in 1953/54. Besluit naamgeving van 19 november 1953 en van 17 november 1969. Bij laatstgenoemd besluit zijn de zangvogelstraatnamen gezamenlijk gewijzigd in "Taconishof".

### **RIJKSSTRAATWEG (vervallen)**

Oorspronkelijke onofficiële naam van wat nu o.a. "Tolhuisweg" en "Marktweg" is. Waarschijnlijk werd de gehele weg van Leeuwarden naar Wolvega vroeger zo genoemd. Nu in de gemeente bekend als "Leeuwarderstraatweg", "Fok", "Achter de Kerk", "Vleesmarkt", "Dracht", "Burgemeester Falkenaweg", "Tolhuisweg", "Marktweg" en "Wolvegasterweg".

### **RODENBURGERSTEEG**

Van de "Lindegracht" in ongeveer noord-westelijke richting naar de "Kerkstraat". De eerste verbinding vanaf de "Vleesmarkt" gerekend. Albert Rodenburg was bakker op de "Lindegracht" Hij werd geboren te Sneek op 23 september 1810 en overleed te Heerenveen op 22 oktober 1898. In de volksmond heette deze steeg wel het "Bakkerssteegje". De steeg komt reeds voor op de oudste kadastrale kaart (1832).

### **ROEDE**

Vanaf de "Trekker" bij de "Haskeruitgang" en "Turfschip" in ongeveer westelijke richting in het bestemmingsplan Nijehaske, later doorgetrokken tot "De Swurden" in dit plan. Besluit naamgeving van 6 oktober 1981, 12 november 1992 en van 18 mei 1993. Werd oorspronkelijk ontworpen als ontsluitingweg vanaf de "Haskeruitgang". De situatie ter plaatse is zodanig gewijzigd dat men nu van de "Haskeruitgang" via "Turfschip" naar "Roede" komt.

Naam is ontleend aan de veenderij. Een roede is een meetstok van plm. 4 meter lang (12 voeten), waarmee men het veen kon opmeten, er werd telkens een vierkante roede veen opgeworpen, dus plm 16 vierkante meter, tevens inhoudsmaat voor turf, plm 1300 stuks.

### **ROERDOMPLAAN**

De verbinding van de "Ds. Kingweg" met de "Kattebos" even noordelijk en evenwijdig aan de "Rottumerweg".

Aangelegd in 1969. Besluit naamgeving van 17 november 1969.

Een roerdomp is een reigerachtige grote, bruingele vogel; leeft in moerassige streken; neemt bij gevaar de zogenaamde paalhouding aan en is dan tussen het riet nauwelijks te onderscheiden.

### **ROLKLAVER**

De verbinding tussen "Blauwgras" en "Ratelaar" in het verlengde van de "Jister".

Aangelegd in 1970. Besluit naamgeving van 25 mei 1970.

De rolklaver is een plant welke tot 1970 in dit lage gebied voorkwam. Zie bij "Blauwgras".

### **ROMKESSTEEG**

De verbinding tussen de "Dracht" en het "Molenplein".

Genoemd naar Petrus Harings Romkes, geboren te Heerenveen op 22 augustus 1842 en overleden aldaar op 22 februari 1922. Hij was boer op de noordelijke hoek van deze steeg. Hij was een van de laatste boeren van de "Dracht". De steeg kwam reeds voor op de oudste kadastrale kaart (1832).

### **ROODE DORP (vervallen)**

Oude straatnaam die in 1935 is vervallen zie bij "Gedempte Molenwijk".

### **ROTONDEWEG**

De verbindingsweg tussen "Uhlweg" en "Weinmakker".  
Besluit naamgeving van 21 november 1989.

### **ROTSTERGAASTWEG**

In het verlengde van de "Heremaweg" vanaf de spoorbaan in ongeveer westelijke richting tot de grens met Haskerland. Ligt deels in Heerenveen en deels in Nieuweschoot.  
Besluit naamgeving van 21 december 1959.

De weg voert naar Rotstergaast en naar Rottum en komt al voor op de kaart van Schotanus/Halma van 1718, maar is ongetwijfeld veel ouder.

Sinds 1 januari 1965 behoort het deel vanaf de spoorlijn tot de nieuwe dorpsgrens bij Heerenveen.

Deze nieuwe grens loopt 80 m ten oosten van de oostelijke gevel van het kerkje, evenwijdig aan de spoorbaan.

### **ROTTUMERWEG**

Van de mini-rotonde in de "Burgemeester Falkenaweg" in ongeveer zuid-westelijke richting tot de Engelenvaart (grens met de gemeente Skarsterlân).

Oorspronkelijk het Rotstervoetpad, dat in 1859 tot weg is verbreed en verbeterd.

In 1963 is de weg aanzienlijk verbeterd en verbreed en tevens een beetje naar het zuiden verlegd. De oude weg doet daarna gedeeltelijk dienst als rijwielpad. In verband met deze verbreding werd ook de spoorwegovergang verbreed.

### **ROZENSTRAAT**

Lopende van de "Van Maasdijkstraat" in ongeveer oostelijke richting naar de "Zonnebloemstraat", in het verlengde van de "Jacob Hepkemastraat".

Aangelegd in 1936/37, in oostelijke richting verlengd in 1949 en tot de "Zonnebloemstraat" in 1954.

Besluit naamgeving van 1 februari 1937 en 4 augustus 1949.

Het sportterrein aan deze straat werd in 1949 aangelegd.

De naam behoeft verder geen omschrijving, de roos is bij een ieder genoegzaam bekend.

### **RÛM, IT**

Zie bij "It Rûm".

### **SABASTRAAT**

De van het noord-westen gerekend, vierde verbindingsstraat tussen de "Baronesse de Vos van Steenwijksingel" en de "Surinamesingel".

Aangelegd in 1958.

Besluit naamgeving van 17 maart 1958.

Genoemd naar één der eilanden van de Antillen in het Caraïbisch Gebied. Vroeger West Indië.

### **SALLANDLAAN**

De hoofd-verbindingsweg in het plan De Akkers van de "Burgemeester Falkenaweg" naar de "Amelandlaan" alsmede de doodlopende zijstraat, vlakbij en evenwijdig aan de "Burgemeester Falkenaweg".

Aangelegd 1963.

Besluit naamgeving van 21 oktober 1963 en 17 november 1969.

Zie toelichting bij de "Amelandlaan". Bij laatst genoemd raadsbesluit heeft de "Baroniestraat" (de doodlopende zijstraat) ook de naam "Sallandlaan" gekregen.

### **SASKIAFLAT**

Het flatgebouw, staande aan de "Rembrandtlaan", hoek "Burgemeester Falkenaweg".

Besluit naamgeving van 25 april 1977.

De naam past goed bij de "Rembrandtlaan", Saskia van Uylenburgh was Rembrandt's eerste vrouw en de moeder van zijn zoon Titus.

### **SATURNUS**

Op het industrieterrein "de Kavels" van de "Mercurius" in ongeveer oostelijke richting - evenwijdig aan de "Jupiter"- tot aan de "Venus".

Besluit naamgeving van 27 mei 1998.

Gekozen is voor namen van planeten.

### **SAVORNIN LOHMANSTRAAT, DE**

Zie bij "De Savornin Lohmanstraat".

### **SCHANS**

Van de brug over de Herensloot langs het begin van de "Leeuwarderstraatweg", daarna in ongeveer noordelijke richting.

Besluit naamgeving van 14 november 1938.

Behoorde voorheen tot de zogeheten "Grindweg". In 1938 was de weg geen grindweg meer. In 1953 werd de weg belangrijk verbeterd en verbreed om een goede toegangsweg tot het toenmalige verkeersplein te verkrijgen.

De "Schans" of "Terbandsterschans" heeft gestaan op het kruispunt van wegen Heerenveen-Leeuwarden en Joure-Tjalleberd. De Schans werd aangelegd omstreeks 1580, toen Friesland vrij was en de Spanjaarden nog in Steenwijk lagen. Degrond waarop het voormalig hotel Smit - thans Chinees-restaurant - staat heeft naar alle waarschijnlijkheid deel van de Schans uitgemaakt en lag er waarschijnlijk midden in.

### **SCHEERLING**

Vanaf de Kattebos" gerekend tweede zijweg van de "Valeriaan" naar de "Ratelaar" in het bestemmingsplan De Greiden.

Aangelegd in 1970.

Besluit naamgeving van 25 mei 1970.

De scheerling is de naam van een vroeger in dit gebied voorkomende waterplant. Zie bij "Blauwgras".

### **SCHELTINGAWEG, COEHOORN VAN**

Zie bij "Coehoorn van Scheltingaweg".

### **SCHIPPERSHOF**

Het woongebied gelegen aan de "Herenwal", noordelijk van de "Schoolstraat".  
Besluit naamgeving van 10 juli 1986.

De meerderheid van de straatnaamcommissie koos voor de naam Kalkovenhof, naar de kalkovens welke zich op deze plaats reeds voor 1775 bevonden. De minderheid stelde de uiteindelijk gekozen naam voor omdat aan de "Herenwal" in 174921 schippers en 19 schippersknechten woonden en dus daarmee de relatie zou worden gelegd tussen het wonen en werken van deze schipperslieden.

### **SCHOLEKSTERSTRAAT**

In het bestemmingsplan De Greiden van de "Vogelwijk" in noord-westelijke richting, bij de "Lepelaarstraat" iets in noordelijke richting daarna oostelijk en tenslotte in zuid-oostelijke richting, met inbegrip van de "insteekstraat" aldaar, tot het oostelijk einde van de "Lepelaarstraat". Aangelegd in 1969. Besluit naamgeving van 17 november 1969.

De scholekster is een strandvogel met een zwarte kop en rug, paars en groen glanzend, witte buik, oranje snavel en poten; broedt behalve op het strand ook in de duinen en in weilanden.

### **SCHOOLSTEEG**

Van de "Lindegracht" met een knik in ongeveer noord-westelijke richting naar de "Kerkstraat"

De oudste school van Heerenveen (1640) stond aan deze steeg. De laatste school aan deze steeg werd in 1907 aan haar bestemming onttrokken. Deze instelling van onderwijs werd toen overgebracht naar de zogenaamde Wandeltuin achter het Haringspad (later "Van Harensaad" genoemd). Aan de "Schoolsteeg" waren ook de soepkokerij en het spinhuis. Het spinhuis stond onder leiding van een spinbaas waar arme mensen in de gelegenheid werden gesteld om wat te verdienen.

Het schoolgebouw, dat na 1907 verschillende bestemmingen heeft gehad is in 1968 afgebroken ten behoeve van de beoogde sanering van de buurt en uitvoering van het bestemmingsplan (saneringsplan) 'Bebouwde Kom Lindegrachte.o.'.

### **SCHOOLSTRAAT**

Van de "Herenwal" in zuid-westelijke richting naar de "Parallelweg"/"Stationsplein", met in het midden twee zijstraatjes.

De doorbraak bij de school aan de "Herenwal" is van 1917. Terwijl de zijstraatjes in 1924/25 zijn aangelegd.

### **SCHOTANUSLAAN**

Zie bij Oudeschoot.

### **SCHOTERLANDSEWEG**

Zie bij Oudeschoot.

### **SCHOTERPAD**

Het bos/wandelpad in het recreatieplan Heidemeer van de "Rotstergaastweg" naar het fietspad "De Dreef" (verlengde van "Hoefblad").

Besluit naamgeving van 21 maart 1994.

### **SCHOTERSCHANSWEG**

Zie bij Oudeschoot.

### **SCHOUW**

De evenwijdig lopende straat - met een verspringing rond een rechthoekig grasperk of plantsoen - aan en ten westen van de "Kattebos", van de "Boeier" naar de "Tjotter".

Besluit naamgeving van 12 november 1973. Deze naam past in de voor de betreffende buurt gekozen rubriek van Friese scheepstypen.

Een schouw is een platboomde schuit met platte voor- en achtersteven.

### **SCHOUWENLAAN, DR. G. VAN**

Zie bij "Dr. G. van Schouwenlaan".

### **SCHURERPLEIN, FEDDE**

Zie bij "Fedde Schurerplein".

### **SEMLERSTRAAT**

De weg in het uitbreidingsplan "Skoaterwâld", gerekend uit noordelijke richting de 11<sup>e</sup> verbindingsweg tussen de "Mauritslaan" en de "Willem Lodewijklaan".

In dit gebied is gekozen voor de namen van personen, welke in dienst waren of diensten verleenden aan de Friese Nassau's. E.Semler was in 1799 rentmeester. Besluit naamgeving van 26 augustus 2003.

### **SERINGENPAD**

Het pad van de "Beukenlaan" in bijna noordelijke richting tot de "Lyceumstraat".

Besluit naamgeving van 26 november 1996.

In dit gebied zijn de straten genoemd naar boomsoorten.

### **SERVETSTEEG**

De verbinding tussen de "Dracht" en het "Molenplein".

Over het ontstaan van de naam is niets met zekerheid bekend. Verondersteld wordt, dat het gezegde ' te klein voor tafellaken en te groot voor servet' er iets mee te maken heeft.

Met tafellaken zouden dan de grotere straten in de omgeving zijn bedoeld. De steeg kwam reeds voor op de oudste kadastrale kaart (1832). In Utrecht is een Servetstraat.

Uit een artikel in de Friese Koerier van 2 sep 1961 : "in 1795 wordt melding gemaakt van

een Acte van donatie gepasseerd bij Wijlen Hendrik Harmens Hiddinga wegens een kamer staande aan de westkant van de dragt op 't Heerenveen in de zogenaamde

'Servetsteeg' zuidzijde"; in het rekeningboek Van de Armvoogdij (SCO 3193) wordt de Servetsteeg ook genoemd in 1796, 1800, 1807 en 1810.

### **SERVICEFLAT ORANJEWOUDE**

Het woongebouw op de hoek van de "Marktweg" en de "Amelandlaan".

Gebouwd plm 1970.

### **SIEBENGA-WEG**

Verbinding tussen de "Industrieweg" en de "Jagtlustweg", op deze laatste weg uitkomende ongeveer ter hoogte van de "Kolfbaan".

Aangelegd in 1958. Besluit naamgeving van 18 augustus 1958.

Jelle Pieters Siebenga werd te Oudeschoot geboren op 18 januari 1868 en overleed aldaar op 24 mei 1952. In het maatschappelijke leven van Oudeschoot en omgeving nam hij een vooraanstaande plaats in. Hij bewoog zich vooral op agrarisch gebied. Hij was 27 jaar bestuurslid van het waterschap 'Mildam Oost', waarvan 23 jaar als voorzitter. Mede door zijn toedoen werd de Coöperatieve Boerenleenbank Oudeschoot en Omstreken opgericht. Ook hiervan was hij gedurende vele jaren voorzitter. Als voorzitter van de vereniging van plaatselijk belang wijdde hij zijn krachten aan de vooruitgang van het dorp. Hij was voorts gedurende een lange reeks van jaren lid van het bestuur van de begrafenisvereniging en notabele van de Nederlands Hervormde gemeente.

### **SIEGER VAN DER LAANSTRAAT**

Verlengde van de "Van Dekemalaan" in zuid-oostelijke richting tot de "Mr. Halbe Binnertsstraat".

Aangelegd in 1927/28 .Besluit naamgeving van 15 januari 1946.

Dit gedeelte straat was vroeger het noordwest - zuidoost lopende deel uit van de "Mr. Halbe Binnertsstraat". Eerder - vanaf het begin van de aanleg in 1927 - werd zij "Verlengde Dekemalaan" genoemd. De sloot langs deze weg werd inde dertiger jaren gedempt. En in 1949 werd de straat verbreed.

Sieger van der Laan, werd geboren op 15 januari 1907 te Heerenveen (Aengwirden), en was onderwijzer aan de bijzondere u.l.o.-school te Heerenveen. In de tweede wereldoorlog, tijdens de Duitse bezetting, werd hij lid van de Nederlandse Binnenlandse Strijdkrachten (N.B.S.). Op 14 april 1945, de dag waarop het zuidelijke deel van de plaats Heerenveen reeds was bevrijd, werd hij verraderlijk neergeschoten. Op bladzijde 303/304 van 'Friesland annis domini 1940 - 1945' staat onder meer vermeld: "In district III vielen drie man uit de N.B.S., Sieger van der Laan werd bij Tijnje neergeschoten door de commandant van een groep Duitsers, die door het zwaaien met witte vlaggen te kennen gaven zich te willen overgeven. Op verzoek van de Canadezen zou Van der Laan even als tolk optreden. Bij de Hooibrug sneuvelde Jan Kruis en bij Scharsterbrug Richard Jung, een ondergedoken Tsjech, die als verkenners meeging".

### **SIEVERSSTRAAT**

Lopende achter en ongeveer evenwijdig aan de "Dracht" vanaf het "Burgemeester Kuperusplein" naar de "Minckelersstraat"

Aangelegd in 1958. Besluit naamgeving van 17 maart 1958.

Bernhard Sievers (1811 - 1881), Duitser van geboorte; al jong vestigde hij zich in Heerenveen en begon een ijzerhandel aan de "Vleesmarkt"; betrok later een pand aan de westzijde van de "Dracht"; in 1827 was hij één der oprichters van de 'Friesche Maatschappij tot onderlinge verzekering van schepen'; bij de oprichting van de Kamer van Koophandel te Heerenveen in 1859 was hij haar eerste voorzitter en bleef dit tot zijn overlijden; hij was wethouder van Schoterland van 1872 - 1880(hij was dus blijkbaar inmiddels genaturaliseerd); hij was in Heerenveen destijds een vooraanstaand en verdienstelijk burger; het feit dat hij de eerste directeur in vaste dienst van de eerste gasfabriek te Heerenveen was gaf in het bijzonder aanleiding deze straat naar hem te noemen.

### **SJOLLEMASTRAAT**

Haakse verbinding van de "President Kennedylaan" met de "J.H.Jurresstraat".

Aangelegd in 1962. Besluit naamgeving van 19 maart 1962.

Dirk Piebes Sjollema werd geboren te Nijehaske op 6 juli 1760 en overleed aldaar op 23 december 1840. Hij woonde op de "Herenwal" no. 2. Als schilder was hij autodidact, hij schilderde hoofdzakelijk schepen en stadsgezichten. Werk van zijn hand bevindt zich onder meer in het Fries museum, het Scheepvaartmuseum te Sneek, het museum te Heerenveen en het raadhuis te Joure.

Op de tentoonstelling 'Honderd jaar Friese schilderkunst', welke in 1947 werd gehouden in het Fries museum, waren van hem te zien 'De watervloed van februari 1825', 'Het binnenvallen van een haven door twee Friese vaartuigen', 'Een Friese beurtman bij stilte op de Zuiderzee en andere schepen', 'Zeilende schepen op zee' en 'Zeilschip op zee', alle eigendom van het Fries museum. Deze schilderijen zijn naar de trant van die tijd wat zwaar-romantisch en plaatjesachtig. Ze zijn belangrijker als tijdsbeelden dan uit artistiek oogpunt. Als kunstenaar was Sjollema niet van groot formaat, maar hij genoot in de provincie veel bekendheid.

### **SKRYNMAKKER**

De straat op het Businesspark Friesland lopend van de rotonde in de "Jousterweg", eerst enkel, dan tussen "Houtdraaier" en "Kuper" met dubbele baan en vervolgens weer enkel tot de "Weinmakker".

Besluit naamgeving van 30 december 1988.

Skrynmakker Fries voor schrijnwerker een maker van kasten en meubelen.

### **SLUISLAAN, VAN DER**

Zie bij "Van der Sluislaan".

### **SLUYTERSPLANTSOEN, JAN**

Zie bij "Jan Sluytersplantsoen".

### **SMELLEKEN**

Het flatgebouw op de hoek van "Wiekslag" en "Oude Veenscheiding" en de straat lopend achter genoemde flat in ongeveer westelijke richting (doodlopend) alsmede de zijtak in ongeveer zuidelijke richting (langs 4 woningen) tot de "Havikshorst".

Besluit naamgeving van 9 oktober 1987 en van 23 maart 1995.

Een smelleken is de kleinste soort valk.

### **SNIP, DE**

Zie bij "De Snip".

### **SPARRENHOF**

Woonhofje tussen "Seringenpad" en "Schans".

Besluit naamgeving van 26 november 1996.

In dit gebied zijn de straten genoemd naar boomsoorten.

### **SPEENKRUID**

Verbindingsstraatje tussen de "Weegbree" en de "Kattebos", in De Greiden.

Besluit naamgeving van 7 april 1978.

De straatnamen in dit gebied zijn afgeleid van namen van water- en moerasplanten. Zie bij "Blauwgras".

### **SPERWER**

Het westelijk 7-hoog flatgebouw in de hoek van de "Wiekslag" en de "Zwanedrift".

Gebouwd in 1971/72.

Besluit naamgeving van 30 december 1971.

De drie flatgebouwen in dit gebied zijn genoemd naar roofvogels die hier vroeger veel voorkwamen.

### **SPITTER**

De straat in het bestemmingsplan Nijehaske lopende vanaf de "Beugel" en in noordelijke richting aansluitend op de "Jousterweg".

Besluit naamgeving van 28 juni 1985.

De naam is ontleend aan de verving. Spitter is de man die de veenbrokken uitspitte en in de baggelbak deponeerde.

### **SPONTURF**

Straat, gelegen in het uitbreidingsplan Nijehaske, lopende vanaf de "Bolster" in noordelijke richting en via een lus weer uitkomend op de "Bolster".

Besluit naamgeving van 1 februari 1988.

Sponturf is een beste soort harde turf, waarvoor de specie in bakken met water werd aangemengd en is enigszins in vorm verschillend van baggerturf. Sponturf is vierkant en langwerpig.

### **SPOORSINGEL**

Fietspad tussen de "Gooilandlaan" en de "Rottumerweg".

Besluit naamgeving van 26 november 1979.

Vanwege de ligging naast de spoorlijn Leeuwarden - Zwolle is voor deze naam gekozen.

### **SPORTLAANTJE (vervallen)**

Wandelpad, lopende vanaf de "Thialfweg" naar de "J.H. Kruisstraat".

Besluit naamgeving van 1 februari 1988.

Vervallen in 1997 bij de afbraak van het voormalige sportpark werd op ongeveer die plaats vervangen door een fietspad wat bij besluit van 9 november 1999 de naam "Eikenlaan" kreeg.

### **STADIONWEG**

De oostelijke structuurweg langs het "Abe Lenstra Stadion", vanaf de mini-rotonde in de

"K.R. Poststraat" tot aan de "Oranje Nassaulaan".  
Besluit naamgeving van 27 mei 1994.  
De naam wordt ontleend aan het "Abe Lenstra Stadion".

### **STALMEESTER**

De weg in het uitbreidingsplan 'Skoatterwâld', gerekend vanaf de "Oranje Nassaulaan" in noordelijke richting de 4<sup>e</sup> verbindingsweg tussen de "Frederik Hendriklaan" en de "Willem de Zwijgerlaan". De stalmeester hield het toezicht over de stallen, meestal in opdracht van een vorstelijk persoon.  
Besluit naamgeving van 7 maart 2001.

### **STATIONSPLEIN**

Door de N.S. aangelegd tegelijk met de bouw van het station in 1868/69 op een stuk land, dat Staatsspoor heeft gekocht van de familie Hendrik Taconis voor f. 17.000,--.  
Loopt van "Schoolstraat" tot de "Trambaan" (aan de noordzijde van het blokje van 4 woningen).

### **STATIONSSTRAAT**

Lopende van de "Herenwal" (Stationsbrug) tot de "Trambaan".  
Aangelegd in 1868/69.

De straat werd aangelegd ten tijde van de aanleg van de spoorweg Meppel - Leeuwarden. Hiervoor werd aangekocht de Scheepswerf 'De Morgenstond' van Lubbert Egberts Smilde. Deze werf bevond zich ongeveer ter plaatse van het belastingkantoor (nu Chinees-restaurant) en de "Stationsstraat". Een afbeelding van deze werf bevindt zich in het museum.

Het maken van de Stationsbrug, als toegang naar de "Stationsstraat", heeft heel wat strubbelingen veroorzaakt met de Schoterlandse Compagnons, omdat deze de vrije vaart door hun eigen Heerensloot niet wilden belemmeren. De Compagnons lieten zelfs schuttingen slaan om de brug, toen eraan werd gewerkt. Een proces over deze zaak is door een minnelijke schikking tot een einde gebracht. In 1867/71 was met de Spoorwegen een overeenkomst aangegaan betreffende het maken, onderhouden en bedienen van de toegangsweg naar het station en de brug over de Heerensloot (verbinding "Fok" met voorplein Station). Na voltooiing aan de gemeente overgegaan in onderhoud en beheer. In 1943 nam de gemeente de straat ook in eigendom over van de N.S. In 1934 werd de straat verbeterd en van trottoirs voorzien.

Op 16, 25 mei en 8 juni 1883 ging de gemeente Haskerland een overeenkomst aan met de Nederlandse Tramweg Maatschappij inzake het leggen van rails en het rijden met 'trammen' over de toegangsweg en de basculebrug te Nijehaske. De raad van de voormalige gemeente Schoterland had reeds op 15 november 1881 een concessie verleend aan de "N.T.M." 'tot de aanleg van een stoomtram door Heerenveen, 't Meer en Beneden-Knijpe'.

### **STATIONSTUNNEL**

De tunnel (onder station) met fiets/voetpad van de "Haskeruitgang" tot aan de "Trambaan".  
Besluit naamgeving van 20 januari 1984.

### **STATIONSWEG (vervallen)**

Van de "Marktweg" tot aan de spoorbaan.  
Besluit naamgeving van 11 september 1950 en 20 februari 1967.  
Werd bij laatstgenoemd besluit omgedoopt tot Heremaweg" (zie aldaar).

### **STERREKROOS**

De van de "Kattebos" gerekend eerste zijstraat van de "Valeriaan" naar de "Ratelaar", in het bestemmingsplan De Greiden.

Aangelegd in 1970. Besluit naamgeving van 25 mei 1970.

Sterrekroos is de naam van een vroeger in dit gebied voorkomende waterplant. Zie bij "Blauwgras".

### **ST. EUSTATIUSSTRAAT**

De van het noord-westen gerekend derde verbindingsstraat tussen de "Baronesse de Vos van Steenwijksingel" en de "Surinamesingel". Aangelegd in 1958. Besluit naamgeving van 17 maart 1958. Genoemd naar één van de eilanden van de Antillen in het Caraïbisch Gebied. Vroeger West Indië.

### **STEVINSTRAAT**

Zie bij Oudeschoot.

### **ST. MAARTENSTRAAT**

De van het noord-westen gerekend vijfde verbindingsstraat tussen de "Baronesse de Vos van Steenwijksingel" en de "Surinamesingel". Aangelegd in 1958. Besluit naamgeving van 17 maart 1958. Genoemd naar één van de eilanden van de Antillen in het Caraïbisch Gebied. Vroeger West Indië.

### **STRAATWEG (vervallen)**

Tot 21 december 1959 de onofficiële benaming voor de "Leeuwarderstraatweg" (zie aldaar).

### **STRUIKHEIDE**

In het recreatieplan Heidemeer - gerekend vanaf "de Zanden" - de eerste zijweg rechts van "Heidemeer", welke na diverse bochten weer uitkomt op "Heidemeer" als de tweede zijweg rechts, alsmede de twee doodlopende takken.

Besluit naamgeving van 21 maart 1994.

Struikheide is een heideplantje met lancetvormige blaadjes en bleekrode bloemen in trosjes, ook wel bezemhei genoemd.

### **SURINAMESINGEL**

Lopende nagenoeg tegen en evenwijdig met de sloot langs de spoorbaan van het zuid-westelijk eindpunt van de "Hesselstraat" tot de "St. Maartenstraat". Aangelegd in 1958. Besluit naamgeving van 17 maart 1958.

Suriname is een autonoom deel van het Koninkrijk der Nederlanden in het noorden van Zuid-Amerika; vroeger een deel van West Indië.