

Straatnamen in Heerenveen T-Z

TACONISHOF

Het woongebied tussen de "Kempenaerssingel", "Bouwe van Ensstraat", "Sieger van der Laanstraat" en de "Mr. Halbe Binnertsstraat".

Aangelegd 1953/54. Besluit naamgeving van 17 november 1969.

Deze straten kregen bij raadsbesluit van 19 november 1953 allen een naam van een zangvogel, te weten Lijster, Merel, Rietvink, Leeuwerik, Wielewaal, Karekiet, Koolmees en Nagtegaal -straat. Omdat men deze namen niet goed kon onderscheiden van de weidevogelstraatnamen in 'De Greiden' en om mogelijke verwarring in de toekomst te voorkomen werd bij genoemd besluit aan al deze straten één naam gegeven.

De heer Albert IJnze Marie Taconis werd te Heerenveen geboren op 11 juli 1900 en overleed hier op 15 juli 1964. Hij had een intense belangstelling voor en kennis van de geschiedenis van de gemeente Heerenveen en heeft in plaatselijke bladen over een lange reeks van jaren talrijke artikelen over de lokale historie geschreven en daardoor velen aan zich verplicht. Jarenlang heeft hij zitting gehad in de commissie van advies voor de straatnaamgeving. Daarnaast was hij incidenteel in commissies actief, o.a. in de carrillon commissie.

TADEMAWEG, ALMA

Zie bij "Alma Tademaweg".

TAKEL (vervallen)

Zijwegje van de "Leeuwarderstraatweg" naar het bedrijf van Zaadnoordijk.

Besluit naamgeving van 7 april 1978 en 16 oktober 1995.

Naam houdt verband met de scheepsbouw. Ter plaatse is een scheepshelling aanwezig.

Takel is een werktuig dat wordt gebruikt om schepen op de schuine helling te hijsen.

In de praktijk zijn de bedrijven gesitueerd aan de "Leeuwarderstraatweg", mede na overleg met de betrokken bedrijven, kan de straatnaam worden ingetrokken (laatstgenoemd besluit).

TAMMINGASTRAAT

De weg in het uitbreidingsplan "Skoaterwâld", gerekend uit noordelijke richting de 12^e verbindingsweg tussen de "Mauritslaan" en de "Willem Lodewijklaan".

In dit gebied is gekozen voor de namen van personen, welke in dienst waren of diensten verleenden aan de Friese Nassau's. Boldewijn Tamminga was rond 1680 opperstalmeester. Besluit naamgeving van 26 augustus 2003.

TAXUS

Van het "Seringenpad" in ongeveer oostelijke richting naar de "Kastanjelaan".

Besluit naamgeving van 26 november 1996. In dit gebied zijn de straten genoemd naar boomsoorten.

TEN WOUDE, RECREATIEPARK

Zie bij "Recreatiepark Ten Woude"

TERSCHELLINGSTRAAT

De haakse verbinding tussen de "Amelandlaan" en de "Texelstraat".

Aangelegd plm 1964. Besluit naamgeving van 17 januari 1966.

Zie de toelichting bij de "Amelandlaan".

TEXELSTRAAT

De meest noord-westelijke verbinding tussen de "Amelandlaan" en de "Gooilandlaan".

Aangelegd plm 1964. Besluit naamgeving van 17 januari 1966.

Zie de toelichting bij de "Amelandlaan".

't HEIDEPAEDSJE

Het fietspad, gelegen in het recreatiegebied De Heide lopende vanaf de "Rotstergaastweg" naar de "Rottumerweg". Besluit naamgeving van 28 juni 1985. Een passende naam in het recreatiegebied "De Heide".

THIALFWEG

Vanaf de "Fok" langs het ziekenhuis tot de "Van Maasdijkstraat"/"Zonnebloemstraat". Aangelegd in 1902. In 1892 kocht de Koninklijke IJclub Thialf een stuk land van de familie De Blocq van Scheltinga en legde hierop een ijsbaan aan. Voordien werd er gereden op gehuurde stukken land onder andere daar waar nu de "Lindenlaan" en de "J.H. Kruisstraat" zijn. Het was erg moeilijk om de ijsbaan te bereiken (zie ook bij "Lanenburg"). Na veel moeizame onderhandelingen gelukte het om toestemming te krijgen van de families Woltman en Jac. Hepkema, om een weg door hun landerijen aan te leggen. Deze weg en de bouw van de eerste 'tent' op de ijsbaan hebben samen f. 3.000,-- gekost (in 1902). Dit bedrag werd opgebracht door de leden van de ijsclub d.m.v. aandelen van f.50,--, rente 3% per jaar en uitgeloot in 1930.

Later is deze weg aanmerkelijk verbreed en verbeterd. Werd later doorgetrokken (met een knik bij de "Van Maasdijkstraat") naar de "Pastorielaan". Dit laatste deel werd bij raadsbesluit van 17 maart 1949 weer omgedoopt tot "Van Beyma thoe Kingmaweg".

THIALFDWARSWEG (vervallen)

Het (zuidelijk) zijwegje van de "Thialfweg", eerder ook wel "Vetpolle" genoemd. Het bebouwde deel van dit wegje moest wijken voor de polikliniek van ziekenhuis de Tjongerschans. Later werd ongeveer op deze plaats de "Van Helomalaan" aangelegd. De bewoners van deze dwarsweg legden een gedeelte van de Thialfweg aan en verhardden deze tegen een vergoeding van f. 1,50 per persoon. (zie Knipseldoos Thialf IJvereniging)

THOE KINGMAWEG, VAN BEIJMA

Zie bij "Van Beijma thoe Kingma-weg".

THORBECKESTRAAT

Van de "Van Kleffenslaan" in noord-oostelijke richting, later afbuigend in noordelijke richting tot de "Nieuwburen" bij de Schoterlandse Compagnonsvaart. Aangelegd in 1955/56, in 1957 doorgetrokken. Besluit naamgeving van 20 februari 1956 en 18 augustus 1958. Jan R. Thorbecke (1798 -1872), Nederlands liberaal staatsman; hoogleraar staatsrecht te Gent (1825) en Leiden (1831); na de publikatie van zijn 'Aanteekeningen op de Grondwet' (1839) werd hij voorman van de liberalen; in 1840 benoemd tot lid van de Dubbele Kamer tot herziening van de grondwet; in 1844 diende hij met acht andere liberalen, de zogenaamde Negenmannen, een voorstel tot grondwetsherziening in, dat echter werd verworpen in 1845, waarna Thorbecke niet werd herkozen; in 1848 werd hij voorzitter van de door koning Willem II ingestelde commissie tot herziening van de grondwet; een ontwerp hiertoe werd in 1848 aangenomen en afgekondigd; van 1849 tot 1853, van 1862 tot 1866 en van 1871 tot 1872 leidde Thorbecke eigen kabinetten; gedurende deze perioden kwamen belangrijke wetten tot stand, onder meer de Provincialewet, Gemeentewet, Kieswet, Postwet, Telegraafwet, Enquetewetten, Onteigeningswetten, Jacht- en visserijwetten, Belastingwetten, Scheepvaartwetten, alsmede wet tot afschaffing van de slavernij in West-Indië, wet op het middelbaar onderwijs, wetten op het graven van het Noordzeekanaal en de Nieuwe Waterweg.

TINWEG

De dubbele weg van de knik in de "Mangaanweg" in noord-westelijke richting, de ene baan tot de "Rotstergaastweg" en de oostelijke baan tot de "Magnesiumweg". Aangelegd in 1963/64. Besluit naamgeving van 21 juni 1965. Voordien heette deze weg "Chroomweg", dit ingevolge raadsbesluit van 23 december 1963.

De naam Tinweg werd van 23 december 1963 tot 21 juni 1965 gebruikt voor de geplande korte weg tussen Manganweg en Natriumweg, later Koperweg genoemd maar vervallen omdat ze nooit is aangelegd. De weg behoort sinds 1 januari 1965 tot de plaats Heerenveen. De straten op het industrieterrein Heerenveen-Zuid zijn genoemd naar metalen. Zie ook onder Inleiding (commentaar).

TJALK

De straat, vanaf het westelijk einde van de "Boeier" in zuid-oostelijke richting, eindigende bij de "Lark". Besluit naamgeving van 13 maart 1972.

De tjalk is een platbodem zeilschip; een master met zwaarden, groot gaffelzeil en langgerekte romp met zwaarden; werd gebruikt als vrachtschip nu o.a voor de traditionele 'Skûtsjesyl' wedstrijden op de Friese meren.

TJEPKEMA STRAAT

In een bocht lopende verbinding tussen de "Woltmanstraat" (in eerste instantie van de "Fok") en de "Van Maasdijkstraat. Aangelegd in 1934/35. Besluit naamgeving van 28 mei 1935.

De straat loopt langs 'Tjepkema's molen' (de molen 'Welgelegen'). In oude tijden heette het zuid-westelijke deel van de straat wel onofficieel "Molenpad", dit kwam uit op de "Fok". Het oostelijk deel, van de molen tot de "Van Maasdijkstraat werd in 1932 aangelegd. De straat is genoemd naar de korenmolenaar Johannes Tjepkema - geboren te Vrouwenparochie in 1845 en in 1923 overleden te Heerenveen -. De molen die in 1950 met subsidie is gerestaureerd deed later dienst als elektrische graanmaalderij (Fa. Y. Kuiper) en is thans eigendom van een stichting. Vrijwilligers malen er als vanouds weer graan..

TJERK BOTTEMA STRAAT

De haakse verbinding tussen de "President Kennedylaan" en de "Piet van der Hemstraat". Aangelegd in 1962. Besluit naamgeving van 19 maart 1962.

De schilder en graficus Tjerk Bottema - een broer van de schilder Tjeerd - werd op 4 maart 1882 te Bovenkrijpe geboren, hij vond de dood op 21 juni 1940, toen zijn schip op weg van Bordeaux naar Engeland werd getorpedeerd. Aanvankelijk was hij bestemd voor het onderwijs, volgde later een opleiding aan de School voor Kunstnijverheid en daarna aan de Rijksakademie voor Beeldende Kunsten te Amsterdam, nadien nog aan de Akademie voor Schone Kunsten te Antwerpen. Hij heeft in Duitsland gewerkt als decoratief figuurschilder en lithograaf van affiches (Berlijn). Hij was ook etser. Te Schoorl (NH) gevestigd, schilderde hij er landschap en portret. Bekend is hij ook als politiek tekenaar door zijn agressieve tekeningen in zeer persoonlijke stijl in 'De Notenkraaker'. Later ging hij naar Parijs en bouwde zich een huis in het voorstadsje Cachan; hij schilderde en tekende daar stadsgezichten en landschappen. Hij exposeerde te Parijs reisschetsen en schilderijen uit Griekenland, Spanje, Noorwegen en Lapland. Representatieve werken van zijn hand zijn omstreeks 1959 aan het Fries Museum geschonken.

TJONGERSCHANS PLEIN

Het parkeerterrein tegenover het ziekenhuis de Tjongerschans, noordelijk van de "Thialfweg". Besluit naamgeving van 11 juni 1990.

TJOTTER

De meest noordelijke zijstraat van de "Kattebos" in zuid-westelijke richting, later afbuigend in zuid-oostelijke richting en uitkomend op de "Boeier". Besluit naamgeving van 13 maart 1972. De tjoetter is een ronde zeilboot met geringe diepgang.

TOELLÂN

De straat ten noorden van de "Bolster" en "Klynlân" en ten oosten van de "Sponturf" in het uitbreidingsplan Nijehaske. Besluit naamgeving van 11 juni 1990. Betekent: land waarin zich een bruine veenachtige aardlaag bevindt.

TOLHUISWEG

Van het einde van de "Burgemeester Falkenaweg" bij de "Koningin Julianaweg" in ongeveer zuid-oostelijk richting tot de "Koningin Wilhelminaweg" (bij Blauhûs).

Besluit naamgeving van 4 augustus 1949.

De "Tolhuisweg" is een gedeelte van de oude rijksweg Leeuwarden - Zwolle. De rijwielpaden werden aangelegd in 1952/53. De oostelijke sloot langs de weg werd toen gedempt. Het westelijk rijwielpad werd in 1963 vervangen door een secundaire weg. De weg is in 1996 gerenoveerd.

Het rijkstolhuis stond vóór 1842 op een terrein, dat nu behoort tot de tuin van 'Blau Hûs' (voormalige verpleeginrichting nu kantoor van ingenieursbureau Oranjewoud) en is toen verplaatst naar het beginpunt van de Koningin Julianaweg" (eindpunt "Burgemeester Falkenaweg"). Tussen 1920 en 1930 is het afgebroken, omdat het, het moderne verkeer in de weg stond. Vlak daarnaast - aan de overzijde van de toenmalige Oranjewoudster zandweg, thans "Koningin Julianaweg" - stond het particuliere tolhuis voor die weg. Dit huisje staat er nog en is bekend door zijn pilaren.

Beide tollens zijn in de negentiger jaren van de 19e eeuw opgeheven.

TORMENTIL

Woongebied aan de west-zijde van het uitbreidingsplan De Heide. en lopende van "Leeuwetand" tot "Hoefblad". Besluit naamgeving van 10 september 1987 en 21 november 1989. Tormentil is een plantje, behorende tot de roosachtigen, welke voorkomt op schrale zandgrond.

TORRICELLISTRAAT

Zie bij Oudeschoot.

TRAMBAAN

De verbindingsweg tussen de "Herenwal" - in het verlengde van de "K.R. Poststraat" - en het "Stationsplein" (tot de noordkant van het blokje van 4 woningen).

Aangelegd in 1973/74. Besluit naamgeving van 1 mei 1973 en 20 januari 1984.

Bij laatstgenoemd besluit wordt de op- en afrit voor het nieuwe station eveneens "Trambaan" genoemd.

Deze weg volgt het tracé van de laatstelijk gebruikte baan van de tram van Heerenveen naar Gorredijk e.a.

TRAMBRÊGE

Het flatgebouw op de hoek van de "Fok" en de "Woltmanstraat".

Besluit naamgeving van 31 januari 1989.

De flat is gebouwd tegenover de zogenaamde 'Trambrêge', waarover de tram van Heerenveen naar Gorredijk e.a., in eerste instantie reed. Later is de baan naar het zuiden verplaatst.

TRAMBRUG

De brug tussen "Heerenwal" en "Fok" in het verlengde van de "Trambaan".

Besluit naamgeving van 7 april 1978.

Over deze brug liep laatstelijk de trambaan van Heerenveen naar Gorredijk e.a.

TREKKER

De vanaf het kruispunt "Bolster"- "Barten" in noord-oostelijke richting lopende, na een bocht in noord-westelijke richting afbuigende straat met aanliggende zijwegjes, in het bestemmingsplan Nijehaske. Besluit naamgeving van 22 november 1978.

Naam is ontleend aan de veenderij. Trekker is afgeleid van trekkerstent; een houten tent voor de veenarbeiders die op de veenderijen stond, waarin de arbeiders de hele week verbleven. Een trekkerstent was verplaatsbaar zodat hij van de ene naar de andere plaats ging, waar verveningswerkzaamheden werden verricht.

TREKPAD

Fietspad, in het uitbreidingsplan Nijehaske vanaf het bruggetje bij de hoek "Kattebos"/"Valeriaan" de "Bolster" kruisend tot aan de "Barten".
Besluit naamgeving van 10 september 1987.

TREKSCHUIT

De straat in het uitbreidingsplan Nijehaske, vanaf de "Roede" in ongeveer noordelijke richting tot de rotonde in de "Jousterweg". Besluit naamgeving van 13 juli 1988.
De trekschuit was een schuit welke door een paard aan een lijn werd voortgetrokken; werd eertijds veel voor personenvervoer gebruikt.

TROELSTRALAAN. P.J.

Zie bij "P.J. Troelstralaan".

TURELUURSTRAAT

De straat in het bestemmingsplan De Greiden vanaf het noord-westelijk eindpunt van de "Gruttostraat" bij de "Valk" in zuid-oostelijke richting met een haakse bocht naar het noord-oosten tot de "Gruttostraat", met inbegrip van het de uitrit naar de "Vogelwijk".
Aangelegd 1967. Besluit naamgeving van 20 februari 1967.
De tureluur is een luidruchtige groengrijze waad/weidevogel met helderrode poten en snavel.

TURFSCHIP

De straat in het uitbreidingsplan Nijehaske, lopende vanaf de "Haskeruitgang" in ongeveer zuidwestelijke richting tot "Beurtschip"/"Bokslee" alsmede de direkt na de "Haskeruitgang" in noordelijke richting evenwijdig aan de "Haskeruitgang" lopende aftakking alsmede de daar haaks opstaande verbinding tussen de "Haskeruitgang" en "Bokslee" ("Beurtschip" weer kruisend).
Besluit naamgeving van 13 juli 1988.
Met een turfschip (meestal pramen) werd vroeger de turf vervoerd.

TURFSTEKER

Woongebied in het uitbreidingsplan Nijehaske, tussen de "Bolster" en het "Trekpaad".
Besluit naamgeving van 10 september 1987.

TUSKEN DE FJILDEN

Het fietspad in het verlengde van de "Jan Mankeslaan" met een tunnel onder de A32 door, daarna in ongeveer zuidelijke richting naar de mini-rotonde bij de "Cissy van Marxveldtlaan".
Besluit naamgeving van 9 november 1999.
Bij de naamgeving werd gedacht aan de verbinding tussen de sportvelden.

TUYMELAARSTRAAT

Verbinding tussen de "Van Dekemalaan" en de "Hiddingastraat".
Aangelegd in 1951/52.
Besluit naamgeving van 26 januari 1950.
Leden van de familie Tuymelaar hebben te Heerenveen - soms in compagnonschap met leden van de familie Van der Sluis - houtzaagmolens geëxploiteerd en waren voorts kassier, manufacturier, lid van de Kamer van Koophandel en dergelijke lichamen. De familie wordt reeds vóór 1790 in Heerenveen genoemd. Als eerste kan worden genoemd Hendrik Tuymelaar (1756 - 1829), wonende op de 'Kom' te Oranjewoud. De naam Tuymelaarsbos (hoek "Van Limburg Stirumweg" en "Marijkemuoiwei") herinnert waarschijnlijk aan deze Hendrik. Een zoon was Siebe Hendrik, houthandelaar, die woonde in het grote pand aan het Breedpad. Diens zoons waren Cornelis Jepke en Hendrik.

TWENTELAAN

Haakse verbinding van de "Burgemeester Falkenaweg" met de "Veluwelaan" alsmede het parkeerpleintje.

Aangelegd 1963. Besluit naamgeving van 21 oktober 1963.

Zie toelichting bij de "Amelandlaan".

UHLWEG

De derde zijweg gerekend vanaf het zuidelijk begin van de "Leeuwarderstraatweg" naar de "Schans". Aangelegd in 1956. Besluit naamgeving van 16 juli 1956.

Antoon Reinard Uhl (1841 -1925), woonde wisselend in Schoterland en Aengwirden; werd begraven te Terband; hij was eerst raadslid van Schoterland; werd in 1887 raadslid van Aengwirden, in 1891 wethouder als opvolger van Dirk Woltman, die toen burgemeester werd; toen hij in 1912 aftrad werd hij door de toenmalige burgemeester van Aengwirden - Jhr.Mr. J.M. van Beynma - gehuldigd, waarbij de raad zich van harte aansloot; van 1887 tot 1922 was hij voorzitter van de Veenpolder van het 4e en 5e Veendistrict; was ook boekhouder van de vennootschap Het Posthuis, secretaris van 'Floralia', lid van de Voogdijraad, lid van de militieraad, penningmeester en erelid van de ijsvereniging 'Thialf' en bestuurslid en boekhouder van de Spaar- en Voorschotbank. Hij was ridder in de Orde van Oranje-Nassau.

UILEVLUCHT

De even voorbij de "Buizerd" aan de westkant van de "Vogelwijk" afbuigende straat, welke later met een haaks bocht weer op de "Vogelwijk" uitkomt ongeveer tegenover de "Scholeksterstraat". Aangelegd in 1970/71. Besluit naamgeving van 16 november 1970. In dit gebied kwamen vanouds uilen voor, die hier en in de omgeving hun jachtterrein hadden.

URANIUMWEG

Van de "Rotstergaastweg" in zuid-oostelijke richting tot de "Mangaanweg", evenwijdig aan en op korte afstand van de spoorbaan. Aangelegd in 1963/64. Besluit naamgeving van 23 december 1963.

De weg behoort sinds 1 januari 1965 tot de plaats Heerenveen. De straten op het industrieterrein in Heerenveen-Zuid zijn genoemd naar metalen. Zie ook onder Inleiding (commentaar).

VAANDRIG

De weg in het uitbreidingsplan 'Skoatterwâld', gerekend vanaf de "Oranje Nassaulaan" in noordelijke richting de 5^e verbindingsweg tussen de "Frederik Hendriklaan" en de "Ernst Casimirlaan". Een vaandrig was de vaandeldrager van een legeronderdeel. Besluit naamgeving van 7 maart 2001.

VALERIAAN

De straat in het bestemmingsplan De Greiden van de "Ratelaar" eerst in noord-westelijke richting en vervolgens afbuigend in zuid-westelijke richting naar de "Kattebos". Aangelegd in 1970. Besluit naamgeving van 25 mei 1970. Valeriaan is de naam van een vroeger in dit gebied voorkomende plant. Zie bij "Blauwgras".

VALK

Het (7-hoog) meest oostelijke van de drie flatgebouwen, haaks op de "Wiekslag". Gebouwd in 1971/72. Besluit naamgeving van 30 december 1971. De drie flatgebouwen in dit gebied hebben een naam gekregen van een roofvogel die vroeger in deze omgeving voorkwam.

VAN AERSENSTRAAT

De weg in het uitbreidingsplan "Skoaterwâld", gerekend uit noordelijke richting de 1^e verbindingsweg tussen de "Mauritslaan" en de "Willem Lodewijklaan". In dit gebied is gekozen voor de namen van personen, welke in dienst waren of diensten verleenden aan de Friese Nassau's. Willem van Aerssen was opziener van Oranjewoud rond 1680. Besluit naamgeving van 26 augustus 2003.

VAN BERKENSTRAAT

De weg in het uitbreidingsplan "Skoaterwâld", gerekend uit noordelijke richting de 3^e verbindingsweg tussen de "Mauritslaan" en de "Willem Lodewijklaan". In dit gebied is gekozen voor de namen van personen, welke in dienst waren of diensten verleenden aan de Friese Nassau's. Daniël van Berken was in 1721-1722 knecht en vanaf 1728 hovenier. Besluit naamgeving van 26 augustus 2003.

VAN BURMANIASTRAAT

De weg in het uitbreidingsplan "Skoaterwâld", gerekend uit noordelijke richting de 4^e verbindingsweg tussen de "Mauritslaan" en de "Willem Lodewijklaan". In dit gebied is gekozen voor de namen van personen, welke in dienst waren of diensten verleenden aan de Friese Nassau's. Gemme Onuphrius van Burmania was rond 1750 opperhofmeester. Besluit naamgeving van 26 augustus 2003.

VAN BEIJMA THOE KINGMA-WEG

Lopende vanaf de "Zonnebloemstraat" (nabij de "Thialfweg") in ongeveer noord-oostelijke richting naar de "Pastorielaan". Besluit naamgeving van 17 maart 1949. Deze weg was tot 17 maart 1949 een gedeelte van de "Thialfweg". Jhr.Mr.F.H.van Beyma thoe Kingma (1818 - 1899) was vanaf 1851 burgemeester van Aengwirden (tevens schoolopziener. Hij is zijn gehele leven werkzaam geweest voor de verheffing van het onderwijs. Vooral de materiële verzorging van de leerkrachten lag hem na aan het hart. Hij werd door de onderwijzers uit die dagen dan ook op handen gedragen en als een vader vereerd. Hij is mede-oprichter van de vereniging 'Volksonderwijs' (1866). Hij is ook gemeente-secretaris en lid van Provinciale Staten geweest.

VAN CUYCKSTRAAT

Lopende van de "Foeysstraat" in ongeveer noordelijke richting met een voetpad naar het "Breedpad" ongeveer evenwijdig aan de "Compagnonstraat".

Aangelegd in 1908 - het trottoir in 1956/57.

De straat, met bestrating, goten, riolering en putten is door de bouwvereniging 'Heerenveen' bij overeenkomst van 5 mei 1914 (raadsbesluit van 10 december 1913), in onderhoud en beheer overgedragen aan de gemeente. Zie ook toelichting bij "Foeysstraat".

Johan van Cuyck, één der drie Compagnons van de Veencompagnie, was een rijk en geleerd edelman in Utrecht, die met Floris Foeys reeds voor 1546 in Loosdrecht verveningen had. Is raadsheer en schepen geweest en in 1543burgemeester. In 1568 is hij 'uit' de Compagnie en wordt zijn aandeel beheerd door Timan van Cuyck (een zoon?). Johan van Cuyck overleed te Utrecht in 1566.

VAN DAPPERENSTRAAT

In het verlengde van de "Bouwe van Ensstraat", van de "Kempenaerssingel" in zuidwestelijke richting lopende tot de "Surinamesingel".

Aangelegd in 1958. Besluit naamgeving van 17 maart 1958.

Jan Hendrik van Dapperen (1821 - 1897), werd in 1842 aangesteld tot muziekonderwijzer te Heerenveen, waarvoor hij uit de grietenijkas een toelage van f. 150,- per jaar ontving. Hij werd tevens kerkorganist en leider van een toen bestaande orkestvereniging. Meer dan een halve eeuw lang was hij een der voornaamste figuren uit het Heerenveense muziekleven en gaf door zijn optreden glans aan het cultuurleven uit die tijd. Het muziekleven van die dagen draagt zijn stempel. Van 1870tot 1897 had hij de leiding van het Gemengd Koor.

VAN DEKEMALAAN

Lopende van het zuidelijk eind van de "Compagnonsstraat" bij de "Foeysstraat" in ongeveer zuid-oostelijke richting tot de "Koornbeursweg".

Aangelegd in 1919/20, verbreed in 1949.

De indertijd langs de laan lopende sloot werd in de dertiger jaren gedempt.

Pieter Dekama (? - 1568), telg uit een edel geslacht uit Baarderadeel; jurist, raad in het Hof (1538), mede-oprichter der Dek(e)ma-, Cuyck- en Foeyscompagnie (1551), die de venen in Schoterland ontgon".

Peter of Pieter kocht reeds voor de oprichting van de compagnie diverse veengronden onder Hoonsterzwaag. (Zie ook de toelichting bij "Foeysstraat". In 1551 kocht de Compagnie 8000 roeden wildernis voor 22.400 Carolus guldens, waarvan Van Dekama en Foeys elk 1/4 gedeelte betaalden, terwijl Van Cuyck de helft voor zijn rekening nam. Op 11 juni 1552 was genoemd bedrag verbruikt en werd weer 10.000 Carolus guldens gestort, waarvoor meer gronden en ook boerderijen werden gekocht. Als inkoper trad op Melchior de Grote, prior van het klooster te Oudeschoot (zie bij "Melchior de Grotestraat"). Pieter was in 1538 grietman van Baarderadeel en raadsheer in het Hof van Friesland. Hij was katholiek, spaans gezind, koningsgetrouw en ridder van het Gulden Vlies. Hij overleed op 17 augustus 1568 te Leeuwarden en werd begraven in de St.Vituskerk van Oldehove, dertien jaar later gevolgd door zijn vrouw. De grafsteen werd in plm. 1865 opgegraven en ingemetseld in de Oldehove.

VAN DER HEMSTRAAT, PIET

Zie bij "Piet van der Hemstraat".

VAN DER LAANSTRAAT, SIEGER

Zie bij "Sieger van der Laanstraat".

VAN DER SLUISLAAN

Lopende van de "Binnenweg" in ongeveer zuid-oostelijke richting tot de "Koningin Julianaweg". Verhard in 1955. Besluit naamgeving van 15 mei 1936.

Genoemd naar Jan van der Sluis, die boer was in het oude boerderijtje aan deze laan en die zijn land als bouwterrein heeft verkocht. Hij werd geboren op 1870 en overleed in 1958. De laan komt (zonder naam) reeds voor op de gemeentekaart van Eekhof van 1848.

VAN ENSSTRAAT, BOUWE

Zie bij "Bouwe van Ensstraat".

VAN GOGH LAAN

Verbinding van de "Jan Mankeslaan" met de "Rembrandtlaan" (juist achter en evenwijdig aan de bebouwing aan de oostzijde van de "Burgemeester Falkenaweg").

Aangelegd in 1962. Besluit naamgeving van 19 maart 1962.

Vincent van Gogh (1853 - 1890), Nederlands schilder, tekenaar en graficus; voorloper van het expressionisme; hij werkte in Brabant, de Belgische mijnstreek, Parijs en Zuid-Frankrijk; aanvankelijk schilderde hij sombere,realistische werken, o.a. de 'Aardappeleters'; later in zijn franse tijd, landschappen, stillevens en portretten in heldere kleuren en een lyrisch-dramatische stijl; zijn oeuvre kwam in ca. tien jaar tijd tot stand en omvat ca. 850 schilderijen, en evenveel tekeningen; zijn brieven aan zijn broer Theo, verschenen in drie delen (1914), werden herhaaldelijk herdrukt.

VAN HARENPLEIN, ERNST

Zie bij "Ernst van Harenplein".

VAN HARENSPAD

De straat langs de zuid-zijde van de voormalige Schoterlandse Compagnonsvaart ('Kolk') tussen de "Dracht" en de "Van Kleffenslaan". Aan het aangelegen plein is officieel de naam "Gemeenteplein" gegeven.

Besluit naamgeving van 21 december 1959 en 22 november 1978.

Onder de naam "Van Harenspad" komt de straat nog in 1816 voor. De naam is later, vermoedelijk door een administratieve slordigheid, verbasterd. De verbasterde naam "Haringspad" is zeer lang officieel in gebruik geweest. Tot de oude naam door de raad bij besluit van 21 december 1959 in ere is hersteld.

Oorspronkelijk het pad naar het buiten van de familie Van Haren. Deze woonde van plm. 1640 tot 1750 in het pand nu bekend als stadscafé Oenemastate (vroeger gemeentehuis van Schoterland en Heerenveen en kantoor van de Inspectie der belastingen).

In 1650 trouwde Ernst van Haren met Catharina van Oenema, een telg uit het geslacht van die naam, die in het genoemde pand woonden. Haar oom Amelius van Oenema, grietman van Schoterland van 1627 tot 1647, had het huis laten bouwen en bij zijn overlijden erfde genoemde Catharina het. Zij was een dochter van Tiberius van Oenema, grietman van Utingeradeel (leefde van plm. 1604 - 1640). Tot plm. 1750 was Oenemastate in bezit van en werd bewoond door de Van Harens. Daarna kwam het doorhuwelijk in het bezit van de familie Sirtema van Grovestins. De in 1923 naar het gasbedrijf aangelegde dwarsstraat behoort officieel ook tot het "Van Harenspad"(tot het "Ernst van Harenplein"). De balsteenbestrating werd in 1900 - 1903 vervangen door klinkerbestrating.

VAN HEERENSSTRAAT, KOOL

Zie bij "Kool van Heerensstraat".

VAN HELOMALAAN

De in ongeveer noord-noordwest richting lopende verbinding tussen de "Jacob Hepkemastraat" en de "Thialfweg", ongeveer evenwijdig aan de "Fok".

Aangelegd in 1954. Besluit naamgeving van 19 november 1953.

Het geslacht Van Heloma is met de geschiedenis van Heerenveen (en de Compagnons) in

nauw verband te brengen. Reeds vóór 1700 worden Van Heloma's genoemd als functionarissen der Compagnons.

De naam Van Heloma komt het eerst voor in 1672. Maar het geslacht was reeds in 1565 in deze contreien woonachtig. In 1565 was er in Oudeschoot een notabele, met name Tjaerdt Galesz, die volgens drs. Kramer de stamvader van het geslacht is geweest. Tjaerdt Michiels van Hele(o)ma was rekenmeester van Friesland en grietman van Aengwirden van 1652 - 1657, waarna deze functie door zijn broer Nicolaas werd overgenomen (die echter in het zelfde jaar (1657) is overleden. Later komen nog enkele militairen voor met de naam Van Heloma.

In 1755 wordt voor het eerst melding gemaakt van een Van Heloma op huize 'Voormeer', namelijk Nicolaas, die huwde met Anna Maria de Jongh, een dochter van de eigenaar van 'Voormeer' en aldus voor zijn geslacht eigenaar werd van het kort tevoren verbouwde (vergroete) huis. Vermoedelijk is het hier gesticht door een van de oprichters der Compagnie, later wordt het in kohieren vermeld als 'Heleoma-huis'.

Nicolaas van Heloma was secretaris van Schoterland, terwijl een zoon van hem, Tjaert, deze functie bekleedde van 1780 - 1795. Marcus van Heloma, broer van Tjaert, was in 1791 commies van het district en nog onder de Bataafse Republiek secretaris boelgoed-ontvanger. Hij was bovendien drost in het 4e Drostambt in Friesland. Hij overleed in oktober 1805 in huize 'Voormeer'. Zijn zoon Marcus werd na zijn overlijden n.l. in 1806 geboren. Deze behaalde de graad meester in de rechten en hij was de eerste voorzitter van de IJvereniging 'Thialf' (1855 - 1875), welke vereniging in 1955 haar 100-jarig bestaan heeft herdacht.

Op 22 juni 1880 vierde deze Marcus zijn 'Gouden' bruiloft op huize 'Voormeer'. Ter gelegenheid daarvan werd het bruidspaar een serenade gebracht.

Zijn zoon, mr. M.van Heloma Mzn., was voorzitter van 'Thialf' van 1880 tot 1900. Deze beide laatstgenoemde Van Heloma's waren indertijd kantonrechter te Heerenveen.

VAN KLEFFENS-LAAN

Van de rotonde "Atalantastraat"/"Europalaan"/"Koornbeursweg" in ongeveer noordelijke richting naar de "Nieuwburen"/"Van Harenspad".

Aangelegd in 1955/56, voltooid in 1959. Besluit naamgeving van 14 april 1955.

Eelco Nicolaas van Kleffens werd te Heerenveen geboren op 17 november 1894, hij promoveerde te Leiden in de rechtsgeleerdheid, trad in 1922 in dienst van het ministerie van buitenlandse zaken en werd hier in 1929 hoofd van de afdeling Diplomatieke Zaken. Op 10 augustus 1939 werd hij minister van buitenlandse zaken in het tweede kabinet de Geer. Deze functie bleef hij gedurende de gehele 2e wereldoorlog in diverse kabinetten bekleden. Voordat Nederland in de oorlog betrokken was streefde hij er naar, de traditie getrouw, de neutraliteit te bewaren. Na de Duitse inval vertrok hij met de regering naar Londen.

Gedurende de Londense periode legde Van Kleffens de grondslag voor een nieuwe 'actieve' buitenlandse politiek. Ook bereidde hij de nieuwe organisatie van de buitenlandse dienst voor. In 1944 gaf hij een krachtige impuls aan de actie voor toevoeging van enkele Duitse gebiedsdeeltjes aan Nederland.

Wegens zijn grote ervaring behield Van Kleffens zijn functie, ook in het eerste naoorlogse kabinet Schermerhorn-Drees. Op 1 maart 1946 werd hij aangewezen als Nederlands vertegenwoordiger bij de Verenigde Naties - tot 1 januari 1947 in de Veiligheidsraad, daarna in de Economische en Sociale Raad. Hij bleef minister zonder portefeuille tot juli 1947, toen hij ambassadeur in de Verenigde Staten werd. Op 15 juni 1950 legde hij zijn post te Washington om gezondheidsredenen neer, in augustus van dat jaar werd hij gezant te Lissabon, nadat hem in juli 1950 de titel van Minister van Staat was toegekend.

In 1954 viel hem de eer te beurt te worden gekozen tot voorzitter van de negende zitting van de algemene vergadering der Verenigde Naties.

In juli 1951 bewees hij zijn gevoel van verbondenheid met Heerenveen toen hij de Haniwo IV te Heerenveen, gehouden ter gelegenheid van de viering van het 400-jarig bestaan van Heerenveen, met een geestige toespraak opende.

VAN LEEUWENHOEKWEG

Zie bij Oudeschoot.

VAN LIDTSTRAAT

De straat van de "Rottumerweg" in ongeveer noordelijke richting, daarna afbuigend naar het westen,- met de verbinding naar de "Oude Molenweg"/"Doctor Wumkeslaan" - vervolgens even voor en evenwijdig aan de "Baronesse de Vos van Steenwijksingel" afbuigend naar het zuiden en later nogmaals naar het westen, tenslotte uitkomend op de "Baronesse de Vos van Steenwijksingel" tegen over de "Antillenweg" met de zijtakken. Aangelegd in 1959 en verlengd in 1996.

Besluit naamgeving van 17 maart 1958 en 24 januari 1996.

Abraham Josephus van Lidt was pastoor in Heerenveen van 1782 tot zijn overlijden in juni 1832. In de overlijdensadvertentie werd hij door zijn executeur-testamentair (A. Crasburg, pastoor te Joure) genoemd de geliefde Herder zijner gemeente en wordt hij nog in het bijzonder genoemd als kinder- en mensenvriend. Hij was een man van veel invloed, ook op andersdenkenden. Er gaat een verhaal van hem, dat hij bij een oproer van de veenarbeiders der Compagnie, die op een zondag teveel zouden hebben gedronken en de 'executeur' hadden ontwapend, zich alleen tussen hen begaf en hen wist te bewegen rustig naar huis te gaan. Op 8 april 1795 werd in Heerenveen - in navolging van het in andere plaatsen gegeven voorbeeld - een Burgersociëteit opgericht, welke de naam werd gegeven: 'doorzoekt de schuld, geen onrecht duld'. 'Goede Vaderlanders', ouder dan 18 jaar, konden lid worden tegen een 'entree' van 2 carolus guldens en een contributie van 10 stuiverts per kwartaal, terwijl behoeftigen waren vrijgesteld. Er waren 160 leden. Voorzitter was Pastoor van Lidt, die op de eerste vergadering (16 april 1795) in verheven bewoordingen een rede hield ter ere van de 'afwerping van de ketens der dwinglandij'. Een van de eerste daden was een adres aan de nieuwe raad van Schoterland om de 'Wapenschilden der groten' uit de kerken te doen verwijderen. Later kwamen nog meer van dergelijke maatregelen, welke de pastoor vermoedelijk te ver gingen, want in 1797 bedankte hij als lid en als voorzitter. De sociëteit verliep al vrij spoedig en op 14 maart 1801 werd ze opgeheven, terwijl de eigendommen - hoofdzaak boeken en kranten - onderling bij opbod werden verkocht. De R.K. kerk van Heerenveen, zo zij hier nog vermeld, bevond zich tot 1842te Het Meer, tegenover de voormalige Asbrug (nu "Jiskelânpaed"). De voormalige R.K. begraafplaats lag aan de zuidzijde van de vaart.

VAN MAASDIJKSTRAAT

Vanaf de "Fok" gerekend eerste zijstraat van de "K.R. Poststraat" (vroeger "Heerenstraat") in ongeveer noordelijke richting naar de Thialfweg"/"Zonnebloemstraat". Aangelegd in 1932.

Besluit naamgeving (Aengwirden) van 20 mei 1932.

Genoemd naar Clement van Maasdijk (1885 - 1910), die, naar op zijn monument aan het einde van de straat is vermeld, als eerste Nederlander in Nederland heeft gevlogen o.a. op de Thialfbaan tussen 31 juli en 4 augustus 1910.

VAN OENEMASTRAAT

Een haakse verbinding, achter de bebouwing van de "Burgemeester Falkenaweg", van de van het "Burgemeester Kuperusplein" met de "Coehoorn van Scheltingaweg", met een paar doodlopende dwarsstraatjes. Aangelegd in 1958. Besluit naamgeving van 18 augustus 1958. Amelius van Oenema was grietman van Schoterland van 1627 tot 1647. Hij werd geboren in 1602 als zoon van de toenmalige grietman van Schoterland, Tinco van Oenema (1591 - 1627). Amelius was in 1641 lid van Provinciale Staten van Friesland, in 1644 lid van Gedeputeerde Staten. Hij liet in 1637 uit eigen middelen de N.H. Kerk te Heerenveen (Schoterland) bouwen op een perceel grond, geschonken door de Ridders van Ballye van Utrecht (de Duitse orde, waaronder het klooster van Oudeschoot behoorde). In 1640 stichtte hij het oude gemeentehuis van Schoterland (later belastingkantoor en nu stadscafé). Behoorde tot de bestuurders van de Van Dekema, Cuyck en Foyets Veencompagnie. Overleed kinderloos in 1647.

VAN RIESENSTRAAT

Van de "Dracht" naar "De Fortuin", evenwijdig aan de "Koornbeursweg". (liep vroeger door tot de "Van Dekemalaan").

De straat werd aangelegd in ongeveer 1905 als verbinding van de "Korflaan" met de "Dracht" en werd enkele jaren later verlengd. Besluit naamgeving (wijziging) van 22 november 1978.

Andries van Riesen - geboren te Rinsumageest in 1845 en overleden te Heerenveen in 1902 . Hij was houthandelaar en eigenaar van de houtzaagmolen (voorheen Hiddinga) ter plaatse van de latere machinefabriek Mebius/Van Wijngaarden (nu tapijthandel Lippe Lap). De zaak werd later verplaatst naar de "Badweg". Van Riesen was lid van de raad van Schoterland en later tevens wethouder. Voorts was hij voorzitter van de IJclub Thialf. Hij heeft gewoond aan de "Dracht".

VAN SCHELTINGAWEG, COEHOORN

Zie bij "Coehoorn van Scheltingaweg".

VAN SCHOUWENLAAN, DR.G.

Zie bij "Dr. G. van Schouwenlaan".

VEDERKRUID

Straat in het plan Heiderijck, een soort uitstulping aan de oostkant van "Fonteinkruid". Besluit naamgeving van 24 januari 1996.

Vederkruid is een waterplant met kransgewijs staande bladeren en bloemen in aren, komen voor in sloten en plassen vaak in heidestreken.

VEENSCHIEDING, OUDE

Zie bij "Oude Veenschieding"

VEENSLUIS

Vanaf "Het Meer" langs het begin van de "Zestienroeden" en de voormalige zuivelfabriek (nu nog fabriek van Bij de Leij) weer tot "Het Meer".

De oude omschrijving voor de demping van de Schoterlandse Compagnonsvaart was: vanaf de straat langs de noordkant van de Schoterlandse Compagnonsvaart (het Meer) over de brug tot de grens met Benedenknijsje. Was de tweede sluis ten oosten van Heerenveen, voor afvoer van turf en hooi uit het 4e en 5e veendistrict. De sluis werd gemaakt in 1850 bij de aanleg van de "Commissieweg" -de weg van Heerenveen naar Gorredijk enz.-, mede in verband met de droogmaking van het 5edistrict.

VEILINGSTRAAT

Verbinding tussen de de "Hiddingastraat" en de "Badweg", ongeveer in het verlengde van de "Tuymelaarstraat".

Aangelegd in 1955. Besluit naamgeving van 14 april 1955.

Achteraf bleek deze straat bij besluit van de raad van 30 januari 1951 al een naam was gegeven n.l. de Commandeurstraat. Bij raadsbesluit van 20 februari 1956 besloot men de naam Veilingstraat voor deze weg te handhaven en de naam Commandeurstraat aan een andere weg in dit gebied te geven (zie aldaar).

De straat vormt de noord-west begrenzing van het terrein waarop zich de voormalige groenteveiling bevond.

De bouw van de veilinghal werd eind 1954 gegund. De veiling werd in 1967 opgeheven en was eerder gesitueerd aan de "K.R. Poststraat".

VELDSCHANS

De straat haaks op de "Atalantastaat" in noordelijke richting langs het bouwplan La Ronduite. Besluit naamgeving van 9 december 2003. Op deze plaats ongeveer was vroeger de Veldschans welke La Ronduite werd genoemd.

VELDSTATE, JORIS IN 'T

Zie bij "Joris in 't Veldstate".

VELUWELAAN

De haakse verbinding (eerst evenwijdig met de "Rottumerweg", daarna in zuid-oostelijke richting) van de "Burgemeester Falkenaweg" met de "Sallandlaan".

Aangelegd in 1963.

Besluit naamgeving 21 oktober 1963 en 17 januari 1966.

Zie voor toelichting bij de "Amelandlaan".

VELUWEPLEIN (vervallen)

Het plein westelijk van de "Veluwelaan" bij het winkelcentrum.

Aangelegd in 1968.

Besluit naamgeving van 17 januari 1966 en 17 november 1969.

Werd bij laatstgenoemd besluit met "Amelandplein" omgedoopt in "Akkersplein".

VENAUGESTRAAT

De weg in het uitbreidingsplan "Skoaterwâld", gerekend uit noordelijke richting de 13^e verbindingsweg tussen de "Mauritslaan" en de "Willem Lodewijklaan".

In dit gebied is gekozen voor de namen van personen, welke in dienst waren of diensten verleenden aan de Friese Nassau's. Venaug was rond 1710 secretaris. Besluit naamgeving van 26 augustus 2003.

VEN, HET

Zie bij "Het Ven".

VENUS

De straat op het bedrijvenpark De Kavels vanaf "Mercurius"(nabij de "K.R. Poststraat"/"Het Meer") in ongeveer oostelijke richting, daarna afbuigend naar het noorden en vervolgens licht afbuigend naar de bocht in "Mercurius" ter hoogte van de "Mobilisatieweg".

Besluit naamgeving van 18 mei 1993.

Gekozen werd voor namen van planeten.

VERLENGDE CISSY VAN MARXVELDTLAAN

Zolang de "Rottumerweg" nog niet is doorgetrokken zal deze weg vanaf de mini-rotonde in de "Cissy van Marxveldtlaan" naar het sportpark "Skoaterwâld" als een tijdelijke ontsluiting dienen.

Besluit naamgeving van 26 november 1996 en verbetering (dt) bij besluit van 7 april 1997.

VERLENGDE DRACHT (vervallen)

Oude officiële benaming, welke bij besluit van 24 juni 1935 is gewijzigd in "Burgemeester Falkenaweg".

VERLENGDE ROODE DORP (vervallen)

Oude benaming vervallen in 1935. Zie bij "Gedempte Molenwijk".

VERMANINGSTEEG

Van de "Lindegracht" in ongeveer noord-westelijke richting langs de Doopsgezinde Kerk naar de "Kerkstraat".

Besluit naamgeving van 1953 (geen officieel besluit van de raad) en 21 december 1959.

De wel 250 jaar oude naam "Vermaningsteeg" werd blijkens een briefje van de directeur van gemeentewerken van 16 april 1953 door B&W gewijzigd in "Vermaningstraat".

Bij genoemd besluit van 1959 werd de naam "Vermaningsteeg" in ere hersteld. Op oude kaarten komt deze straat voor onder de naam "Kerkstraat".

Over de naamswijziging van '-steeg' in '-straat' schreef D.M. van der Woude in de Friese Koerier van 26 juni 1953 onder meer: "Deze wijziging getuigt niet van piëteit jegens de historie van dit dorp. Al heet ze nu 'straat', het is en blijft ten eeuwigen dage een steeg. Amsterdam en Leeuwarden bijvoorbeeld hebben zeker bredere en langere 'stegen'. Bovendien k l i n k t deze naam niet. De Doopsgezinden in vroegere eeuwen hebben veel te lijden gehad van ketterjacht. Later echter werden ze geduld. Want door vlijtige arbeid en spaarzaamheid vergaarden ze behoorlijk kapitaal. Het waren rustige burgers en velen van hen geriefden de Overheid wel met leningen. Ze werden geduld, maar ze mochten hun kerkjes niet áán de straat bouwen. Alleen àchter een andere woning, of in een steeg, of als gecamoufleerd woonhuis, waardoor de zogenaamde schuilkerken ontstonden. Bekend zijn Pingjum en Grouw, maar ook de Singelkerk te Amsterdam is een schuilkerk. De kerkjes-achteraf waren alleen bereikbaar via een steeg en zo heeft men nu nog in tal van plaatsen Vermaningstegen . Ook daar, waar de kerkjes al lang verdwenen of verplaatst zijn, is de naam "Vermaning steeg" nog in ere. Laat men even geruisloos van de nieuw-bakken "Vermaningstraat" te Heerenveen weer "Vermaningsteeg" maken". De straatnaamcommissie schreef in haar advies van november 1959: "Dit betoog, heeft grotendeels onze instemming en wij adviseren U het gessuggereerde herstel van de zo karakteristieke naam "Vermaningsteeg" in ernstige overweging te nemen". De doopsgezinde kerk aan deze straat werd gebouwd in 1762/63 voor een totaal bedrag van f. 4.423,--.

Voordien stond hier reeds een 'vermaning' en ook één aan de Badweg (toen genoemd Konijnenpolle), welke samengevoegd zouden zijn.

VERMANINGSTRAAT (vervallen)

Zie bij "Vermaningsteeg".

VERMEERSTRAAT

Verbinding van de "Van Goghlaan" met de "President Kennedylaan". Aangelegd in 1962. Besluit naamgeving van 19 maart 1962. Johannes Vermeer, genoemd: Vermeer van Delft (1622 - 1675), Nederlands schilder; ongeveer 40 werken van hem zijn bekend, interieurs, stadsgezichten, portretten, enige bijbelse en historische voorstellingen; werken onder meer: 'de melkmeid, de Brief, het lezende vrouwtje, het straatje, alle in het Rijksmuseum te Amsterdam; Gezicht op Delft, Meisjeskopje, beiden in het Mauritshuis te 's-Gravenhage; de koppelaarster, de kantwerkster.

VETPOLLE

Zie bij "Thialfdwarsweg".

VIADUCTWEG

De vierde zijweg, gerekend van het zuidelijk begin van de "Leeuwarderstraatweg" naar de "Uhlweg".

Besluit naamgeving van 21 november 1989 en 11 juni 1990.

VISSERSTRAAT, K.J.

Zie bij "K.J. Visserstraat".

VLEESMARKT

Van de "Dracht" (in het verlengde hiervan) tot de "Oude Koemarkt". Is een onderdeel van de oude rijksweg Leeuwarden - Meppel en bestaat al eeuwen. De trottoirs werden aangelegd in 1929/30. Geheel gerenoveerd in 1994/95. Hier werd vroeger op kramen vlees verkocht. In 1800 wordt hiervan nog melding gemaakt, doch vermoedelijk is omstreeks 1850 aan deze vleesverkoop ter plaatse een einde gekomen.

VLIELANDLAAN

De verbinding tussen de "Montferlandlaan" en de "Amelandlaan".
Aangelegd in 1964/65. Besluit naamgeving van 15 februari 1965.
Zie de toelichting bij de "Amelandlaan".

VLIERBES

Van het "Seringenpad in ongeveer oostelijke richting, de "Kastanjelaan" kruisend naar het Hepkemas 'bos. Besluit naamgeving van 26 november 1996.
De straten in dit gebied zijn genoemd naar een boomsoort.

VLIET

De straat tussen de "Wielen" en de "Zwette" alsmede het daar haaks opstaande stuk naar de "Fluessen". Besluit naamgeving van 30 juli 1973. In dit gebied zijn de straten genoemd naar in Friesland voorkomende meren, waterpartijen of waterlopen.

VOGELWIJK

De weg in het bestemmingsplan De Greiden vanaf de "Zwanedrift" in zuid-oostelijke richting tot de "Roerdomplaan". Aangelegd in 1966. Besluit naamgeving van 20 februari 1967, 17 november 1969 en 9 oktober 1987.
De naamgeving sluit aan bij de namen van de straten in de omgeving.

VOLTALAAN

Zie bij Oudeschoot.

VOORMEERWEG (vervallen)

De oostelijke toegangsweg naar de rijksweg 32, juist ten oosten van Huize Voormeer.
Aangelegd van rijksweg in plm. 1950. Besluit naamgeving van 17 maart 1958.
Naam ontleend aan "Huize Voormeer".

VOORNESTRAAT

De hoekige verbindingsstraat tussen de "Amelandlaan" en de "Walcherenstraat".
Besluit naamgeving 17 januari 1966.
Zie voor toelichting bij de "Amelandlaan".

VOS VAN STEENWIJKSINGEL, BARONESSE DE

Zie bij "Baronesse de Vos van Steenwijksingel".

VUURVLINDERSTRAAT

De van het noord-westen gerekend tweede, in noord-oostelijke richting lopende, zijstraat van de "A. Kuypersstraat". Aangelegd in 1957. Besluit naamgeving van 17 maart 1958.
De straten in deze omgeving zijn genoemd naar vlinders.

WADPAD

Het voetpad in wijk de Akkers van de "Amelandlaan" naar de "Montferlandlaan".
Besluit naamgeving van 26 november 1996.
Zie de toelichting bij de "Amelandlaan".

WAGENAARSTRAAT, LUITZEN

Zie bij "Luitzen Wagenaarstraat".

WALCHERENSTRAAT

Verbindingsstraat tussen de "Amelandlaan" en de "Gooilandlaan".
Besluit naamgeving van 17 januari 1966. Zie de toelichting bij de "Amelandlaan".

WALING DIJKSTRA-STRAAT

Van de "Mr. Halbe Binnertsstraat" naar de "Luitzen Wagenaarstraat".

Aangelegd in 1940/41. Besluit naamgeving 28 mei 1941.

Waling Gerrits Dijkstra (1821 - 1914), stamde uit een bakkersfamilie; was zelf ook enige tijd bakker, doch werd al spoedig bediende in een boekhandel te Franeker; in 1861 verhuisde hij naar Holwerd, waar hij een eigen boekwinkel opende; het meest verdiende hij echter met zijn pen; hij was redacteur van een reeks periodieken, die hij voor het grootste deel zelf vulde o.a. De Bijekoer, de Fryske hûsfreon, de Fryske Nijsboade, Friso, Friesch Volksblad, Sljucht en Rjucht, en As jimme it lije meije; op zijn best was hij in populaire versjes en vertellingen; voor grotere verhalen was zijn compositiekracht en zijn psychologisch indringingsvermogen niet sterk genoeg; zijn werk gaat niet diep, maar het bezit wel typerend vermogen; het werd druk gelezen; daardoor is zijn nationale betekenis groter dan zijn letterkundige; hoe populair Dijkstra was bleek wel uit de naam, waarmee men hem noemde; meestal heette hij Waling-om (=oom); behalve met wat hij schreef, heeft Dijkstra het Friese volksbewustzijn ook versterkt door zijn 'winterjûnen', voordrachtavonden, tezamen met T.G. van der Meulen, G. Colmjon, A. Boonemmer, of ook wel alleen (sinds 1860). Waling Dijkstra komt voort uit een orthodox-protestants milieu; hij zelf wasechter van een meer liberale gezindheid; zijn werk heeft zeer vaak een moralistische tint; behalve een ontelbaar aantal versjes en vertellingen publiceerde hij ook nog een belangrijk folkloristisch werk - Uit Frieslands volksleven (2 delen, Leeuwarden 1896); verder verzorgde hij een populair wetenschappelijke uitgave van de Friesche Rymlerije van Gysbert Japicx (Franeker 1853) en was het vooral aan zijn ijver en doorzettingsvermogen te danken dat het Friesch Woordenboek (Leeuwarden 1911) tot stand kwam.

WANDELТУIN (vervallen)

Ongeveer in het midden van de 19e eeuw werd de oude begraafplaats nabij de gasfabriek aangelegd (inmiddels geruimd) gedeeltelijk op een vroeger, volgens een ontwerp van de architect Roodbaard, aangelegde wandeltuin.

De benaming "Wandeltuin" wordt thans nog in de volksmond gebruikt, ter aanduiding van het "Ernst van Harenplein" (voormalig schoolplein bij de openbare u.l.o.-school). De benaming is niet officieel.

In 1828 kochten Grietman en Assessoren van Schoterland van de familie Sirtema van Grovestins het slot te Heerenveen om dit tot Grietenijhuis te laten inrichten. Het was in 1640 gebouwd door de Grietman Amel of Amelius van Oenema. Bij het huis behoorde nog al wat grond, hetwelk deels was verhuurd als moestuin aan de huisbewaarder Rinse Barends. Een deel van de grond was siertuin met opgaande bomen. Omstreeks 1850 nam de gemeente (grietenij) hiervan een stuk af voor de begraafplaats, in 1863 weer een stuk voor de gasfabriek en van 1904 t/m 1906 heeft Theodoor Leenes dit stuk mogen gebruiken tot de sloot van het kerkhof. Het overige werd in 1907 gebruikt voor de bouw van de nieuwe school en aanleg van het schoolplein.

WATERBIES

Schelpenpad in het plan Heiderijck, in ongeveer zuidelijke richting; het deelt het gebied dat door "Fonteinkruid" wordt omgeven, ongeveer in tweeën.

Besluit naamgeving van 24 januari 1996.

De waterbies is een veel voorkomende plant op vochtige heiden en aan oevers van rivieren met weinig ontwikkelde bladeren waaruit de bloem als een aartje steekt.

WATERRANONKEL

Straat in het plan Heiderijck als een soort 'uitstulping' van "Fonteinkruid" aan de westzijde.

Besluit naamgeving van 24 januari 1996.

De waterranonkel is een waterplant met witte bloemen.

WEDERIK

De lusvormige straat, lopende vanaf het oostelijk einde van de "Munt" in ongeveer noord-westelijke richting, later in ongeveer westelijke en vervolgens in zuid-oostelijke richting afwijkend tot zij weer aansluiting vindt op de "Munt"

Besluit naamgeving van 16 november 1970 en 10 april 1974.

De wederik is een sleutelbloemige plant, welke o.a. voorkomt in rietland. Zie overigens de toelichting bij "Blauwgras".

WEEGBREE

De weg met aangrenzend woonhofje, tussen de "Jister" en de "Oude Veenscheiding" in het bestemmingsplan De Greiden.

Besluit naamgeving van 7 april 1978.

Er is aansluiting gezocht bij de straatnamen in dit gebied van 'De Greiden'. Deze straatnamen zijn afgeleid van namen van water- en moerasplanten. Zie ook bij de toelichting bij "Blauwgras".

WEENINKSTRAAT, JAN GIJSE

Zie bij "Jan Gijse Weeninkstraat".

WEINMAKKER

Het gedeelte van de nieuwe noordelijke structuurweg, lopende van de mini-rotonde in de "K.R. Poststraat" in ongeveer noord-westelijke richting tot de "Wetterwille".

Besluit naamgeving van 31 januari 1989, 21 november 1989 en 9 november 1999.

Kreeg bij besluit van 1 februari 1988 in eerste instantie de naam "De Dolte" maar werd vernoemd omdat deze naam beter aansluit bij de namen van houtverwerkende beroepen in deze omgeving. Bij besluit van 21 november 1989 kreeg het deel van de "Rotondeweg" tot de "Schans" en bij het laatstgenoemde besluit het deel vanaf de "Schans" tot de mini-rotonde in de "K.R. Poststraat" ook deze naam.

Betekent: wagenmaker.

WERF, DE

Zie bij "De Werf".

WESTERGO

De meest noord-westelijke, doodlopende zijstraat - met pleintje van de

"Gaasterlandlaan". Aangelegd in 1967/68. Besluit naamgeving van 17 januari 1966 en 17 november 1969. Westergo was een van de drie Friese goën of gouwen, in het

noordwesten en westen van Friesland; viel in de late middeleeuwen uiteen in 'Vijf Delen' (centrum Franeker), 'Wildinge' (centrum Bolsward) en 'Wijmertse' (centrum Sneek).

Oorspronkelijk kreeg de straat de naam "Westergostraat", maar bij laatstgenoemd besluit is de uitgang "straat" vervallen.

WETTERTOER

Het gebouw aan het "Gemeenteplein", westelijk van Oenemastate.
Besluit naamgeving van 10 september 1987.
Dit gebouw is genoemd naar de watertoren die vroeger op deze plaats stond.

WETTERWILLE

De hoofdontsluitingsweg van het industrieterrein Kanaal, lopende vanaf de "Jousterweg" met diverse bochten in merendeels noordelijke richting tot aan de jachthaven "De Welle".
Besluit naamgeving van 26 november 1979 en 24 januari 1984.
Naam houdt verband met de watersport en de bedrijvigheid daar omheen.
In verband met de grenswijziging per 1 januari 1984, waarbij de grens kwam te lopen door het midden van het Heerenveens kanaal, werd aan het deel van de weg vanaf de "Jousterweg", voorheen gelegen in de gemeente Haskerland (bekend als "Bûtengreven"), ook de naam "Wetterwille" gegeven. Zie laatstgenoemd besluit.

WIEDE (vervallen)

De meest noordelijke verbinding tussen "Kattebos" en "Zwette". Besluit naamgeving van 30 juli 1973 en 12 november 1973. Werd bij laatstgenoemd besluit i.v.m. een mogelijke verwisseling met "Wielen" vernoemd in "Fluessen".

WIEKSLAG

Het gedeelte van de bestaande straat "Vogelwijk" lopende vanaf de "Oude Veenscheiding" in zuidelijke richting tot "Zwanedrift". Besluit naamgeving van 9 oktober 1987. Betekent: vleugelslag.

WIELEN

De straat vanaf het westelijk einde van de "Oude Veenscheiding" bij de "Poelen" in ongeveer zuid-oostelijke richting met een knik tot de "Fluessen".
Besluit naamgeving van 13 maart 1972 en 30 juli 1973.
In dit gebied zijn de straten genoemd naar in Friesland voorkomende meren, waterpartijen of waterlopen.

WIELEN, DE

Zie bij "De Wielen".

WIELEWAALSTRAAT (vervallen)

Vijfde verbinding, van het noord-westen gerekend, van de "Nachtegaalstraat" met de "Kempenaerssingel". Aangelegd in 1953/54. Besluit naamgeving van 19 november 1953 en 17 november 1969. Bij laatstgenoemd besluit zijn de zangvogelstraatnamen gezamenlijk gewijzigd in "Taconishof".

WIJDESTEEG

Zie bij "Munnikstraat".

WILDESTRAAT, KORNELIS DE

Zie bij "Kornelis de Wildestraat".

WILG

Het woongebouw aan de "Ereprijs" - ongeveer op de hoek van de "Haskeruitgang" en de "Oude Veenscheiding", in het bestemmingsplan De Greiden.
Besluit naamgeving van 22 november 1978.
De wilg is een boomsoort die veel voorkomt langs slootkanten of in moerasachtig gebied.

WILHELMINAWEG, KONINGIN

Zie bij "Koningin Wilhelminaweg".

WILLEM DE ZWIJGERLAAN

De weg in het 'Skoatterwâld', vanaf de mini-rotonde ("Cissy van Marxveldtlaan") de 1^e weg in noord- en zuidelijke richting vanaf de "Oranje Nassaulaan".

Willem van Nassau, Prins van Oranje, Koning Willem I (1533-1584). Krijgt in vergelijking met de loslippige Hendrik II de naam van Willem de Zwijger. Deze bijnaam is onterecht want hij was juist zeer welbespraakt.

Besluit naamgeving van 8 februari 2000.

WILLEM FREDERIKLAAN

De weg in het uitbreidingsplan 'Skoatterwâld', noordelijk van de "Oranje Nassaulaan", evenwijdig aan de "Mauritslaan" en verbindingsweg voor "Page", "Jonker", "Lakei", "Luitenant", "Regent" en "Gouverneur".

Willem Frederik, graaf van Nassau-Dietz (1613-1664), broer van Hendrik Casimir; stadhouder van Friesland in 1640, van Groningen en Drente in 1650; hij had veel onenigheid met Frederik Hendrik en met de regenten en voogdessen van Willem III, die hij trachtte te verdringen; hij was getrouwd met een dochter van Frederik Hendrik, Albertine Agnes.

Besluit naamgeving van 7 september 2001.

WILLEM LODEWIJKLAAN

De weg in het 'Skoatterwâld', vanaf de mini-rotonde ("Cissy van Marxveldtlaan") de 4^e weg in noord- en zuidelijke richting vanaf de "Oranje Nassaulaan".

Willem Lodewijk van Nassau (1560-1620), zoon van Jan VI de Oude van Nassau en van Elisabeth Leuchtenburg.

Besluit naamgeving van 8 februari 2000.

WILLIGENPLEIN, GEERTS

Zie bij "Geerts Willigenplein".

WINDAS

Doodlopende weg op het industrieterrein aan de "Leeuwarderstraatweg", even ten zuiden van de vroegere vuilstortplaats. Besluit naamgeving van 7 april 1978.

Naam houdt verband met de scheepsbouw. Ter plaatse is een scheepshelling aanwezig.

Windas is een werktuig dat wordt gebruikt om schepen op de schuine helling te hijsen.

WINDE

Aan het fiets/voetpad in uitbreidingsplan de Heide, lopende van "De Zanden" naar "Dalkruid", in het verlengde van de "Heidetunnel" ("De Zanden" kruisend).

Besluit naamgeving van B&W van 21 november 1989.

Betekent: geslacht van slingerplanten met klokvormige bloemen waartoe behoren de akker, de haag, de zee of duinwinde.

WOLFRAAMWEG

Van het zuid-westelijk einde van de "Zilverweg" in zuid-oostelijke richting tot de "Mangaanweg".

Aangelegd na 1964. Besluit naamgeving van 23 december 1963.

Het is de meest zuid-westelijke weg van het industrieterrein.

De weg behoort sinds 1 januari 1965 tot de plaats Heerenveen.

De straten op het industrieterrein in Heerenveen-Zuid zijn genoemd naar metalen.

Zie ook onder Inleiding (commentaar).

WOLTMAN-STRAAT

Vanaf de "Fok", ter hoogte van de 'Stationsbrug', naar de "Van Maasdijkstraat".

Aangelegd in 1938.

Besluit naamgeving van 14 november 1938.

De straat is in 1938 aangelegd gedeeltelijk over het terrein van de voormalige olieslagerij van de Fa. Woltman, waardoor een doorbraak naar de "Fok" plaatsvond. Hierdoor werd

de "Tjepkemastraat" verkort. Van de olieslagerij is alleen het noordelijk pakhuis blijven staan. Aankoop 1932.

Dirk Woltman, geboren op 19 september 1836 in Terband en overleden op 28 mei 1908 te Heerenveen, was olieslager op de "Fok" en burgemeester van Aengwirden. Een wel zeer verdienstelijk lid van de familie Woltman was mr. Jan Woltman, die secretaris-generaal is geweest van het departement van oorlog.

WOLVEGASTERWEG

Zie bij Oudeschoot.

WOUDE, RECREATIEPARK TEN

Zie bij "Recreatiepark Ten Woude".

WOUDSINGEL

Het geheel van wegen vanaf de "Burgemeester Falkenaweg" in oostelijke richting binnen het plan ten Woude tot de "Binnenweg".

Besluit naamgeving van 20 februari 1967, 20 januari 1984 en 24 mei 1991.

Oorspronkelijk aangelegd in 1966 langs het zwembad, park, tennisbanen en korfbalvelden tot de "Binnenweg" bij de "Van der Sluislaan". De singel dankte zijn naam aan het feit dat hij in de richting van Oranjewoud liep.

Door een deel van de "Woudsingel" werd op een onlogische wijze de "Binnenweg" onderbroken, bij besluit van 1984 werd dit hersteld en kreeg dit gedeelte ook de naam "Binnenweg".

Door de aanleg van Plan ten Woude (plm 1990) (waarvoor o.a. het zwembad en de korfbalvelden moesten verdwijnen) is een gedeelte van de "Woudsingel" komen te vervallen en naar het zuiden verlegd. Aan het geheel van wegen binnen dit plan tussen de "Burgemeester Falkenaweg" en de "Binnenweg" is bij laatstgenoemd besluit de naam "Woudsingel" gegeven.

WOUDSTERWEG

Vanaf 'De Kom' in Oranjewoud aansluitend op de "Van Limburg Stirumweg" in ongeveer noordelijke richting tot "Het Meer".

Besluit naamgeving van 30 oktober 1951.

De benaming Woudsterweg is reeds sinds omstreeks 1875 in gebruik, daarvoor was het de "Prinsenlaan". De weg ligt deels in Heerenveen, deels in Oranjewoud. Vroeger liep de weg (toen reed) over de eigendommen van de Stadhouder, welke in 1813 zijn verkocht. In 1870 werd aanbesteed de 'aanleg van een kunstweg van Knijpe naar Oranjewoud'.

WULPSTRAAT

De straat in het bestemmingsplan De Greiden, van de "Kievitstraat" eerst evenwijdig aan de "Oude Veenscheiding en daarna met een haakse bocht naar de "Gruttostraat".

Aangelegd 1967. Besluit naamgeving van 20 februari 1967.

De wulp is een vogel uit de familie van de plevieren; heeft lange poten en een lange gebogen snavel; broedt in duinen, op heidevelden en soms in moerassige streken.

WUMKESLAAN, DOCTOR

Zie bij "Doctor Wumkeslaan".

YKEMA'S LAANTJE

Het (bos)laantje in het bestemmingsplan de Heide vanaf de "Rottumerweg" naar "Leeuwetand" onderbroken door "De Zanden" Besluit naamgeving van 5 augustus 1982. Genoemd naar de voormalige bewoners (drie generaties) van de boerderij (nu de Sfinx) die hier is gelegen.

ZANDEN, DE

Zie bij "De Zanden".

ZANDENLAANTJE

Het fietspad van "De Zanden" evenwijdig aan en naar de "Rottumerweg" en de 'Storkhal' Besluit naamgeving van 27 mei 1994.

ZEGGE

De verbindingsweg met groenstrook en parkeergelegenheid in het bestemmingsplan De Greiden, langs de school, tussen "Blauwgras" en "Ratelaar" ongeveer evenwijdig aan de "Kattebos". Aangelegd in 1970. Besluit naamgeving van 25 mei 1970.

Toelichting: Zegge is één der in dit gebied tot 1970 voorkomende planten.

Zie verder toelichting bij "Blauwgras".

ZESTIENROEDEN

Weg vanaf de "Veensluis" tot aan rijksweg 43, op het viaduct overgaand in "Pastoriesingel" onder Tjalleberd.

Besluit naamgeving (wijziging) van 30 januari 1951 en 30 juni 1975.

De weg (water ?) komt reeds voor op de kaart van Schotanus/Halma van 1718, onder de naam "De Sesthien Roeden". Op de kaart van Schotanus van 1687 komt de Zestienroedenvaart voor, als liggend op de grens van Opsterland en Aengwiriden. De naam is vermoedelijk in de eerste tijd van het ontstaan van de Van Dekema-Cuyck- en Foeys-veencompagnie ontstaan, dus in de tweede helft van de 16e eeuw.

Werd bij eerstgenoemd besluit administratief bij de plaats Heerenveen gevoegd.

Bij laatstgenoemd besluit is - naar aanleiding van een reconstructie, waardoor deze beide wegen vloeiend in elkaar over kwamen te lopen - het gedeelte van de "Pastoriesingel" zuidelijk van de rijksweg 43 - herdoopt in "Zestienroeden".

ZETVELD

De ontsluitingsweg met de aanliggende hofjes van het woongebied in het bestemmingsplan Nijehaske, tussen de "Bolster" en de Veenscheiding.

Besluit naamgeving van 22 november 1978.

Naam is ontleend aan de veenderij. Zetveld is het gedeelte van het land, waar de veenpap die uit de mengbak met de 'jutte' gegooid werd, eerst nadat 'ruigte' (droog gras, ruw hooi of oude rietstengels) over het veld werd verspreid, zodat de baggerspecie zich niet aan de grond vasthechte.

ZEVENWOUDEN

Zie bij "Zevenwoudenlaan".

ZEVENWOUDENLAAN

De hoekige straat tussen de "Gaasterlandlaan" en de "Montferlandlaan".

Aangelegd in 1967/68. Besluit naamgeving van 17 januari 1966, 17 november 1969 en van 30 december 1971.

Zevenwouden is één van de drie kwartieren waarin eertijds het niet-stedelijke gebied van Friesland was verdeeld. Een in de eerste helft van de 15e eeuw ontstaan verbond van zeven delen (Utingeradeel, Aengwiriden, Oosterzeesterland, Muiderland-Lemster-driega met een stuk van Gaasterland, Haskerland, Schoterland en Doniawerstal. Na 1500 uitgebreid met Gaasterland, Oost- en Weststellingwerf en Opsterland. Sindsdien vormden de Zevenwouden een volwaardig kwartier in de staatsrechtelijke indeling van Friesland. Vóór 1500 werden de Zevenwouden maar af en toe door Oostergo en Westergo bij de

gemeen Friese zaken betrokken.

Ingevolge besluit van 1969 is de uitgang 'laan' vervallen. Bij laatst genoemd besluit werd de oorspronkelijke naam in ere hersteld.

ZIJLROEDE

De straat gelegen in de woonwijk De Greiden van de "Fluessen" naar het "Rak" ongeveer evenwijdig aan de "Zwette". Aangelegd in 1973. Besluit naamgeving van 30 juli 1973.

In dit gebied zijn de straten genoemd naar in Friesland voorkomende meren, waterpartijen of waterlopen.

ZILVERLINDE

Van de rotonde in de "Kastanjelaan" in ongeveer westelijke richting tot de "Schans".

Deze weg kreeg bij besluit van 26 november 1996 de naam "Beukenlaan" maar werd bij besluit van 7 april 1997 vernoemd. In dit gebied zijn de straten genoemd naar boomsoorten.

ZILVERWEG

De meest noord-westelijke verbinding van de "Tinweg" met de "Wolfraamweg".

Aangelegd in 1963. Besluit naamgeving van 23 december 1963.

De weg behoort sinds 1 januari 1965 tot de plaats Heerenveen.

De straten op het industrieterrein in Heerenveen-Zuid zijn genoemd naar metalen.

Zie ook onder Inleiding (commentaar).

ZONNEBLOEMSTRAAT

Lopende van de "Heideburen in een bocht naar de "Thialfweg"/"Van Maasdijkstraat".

Aangelegd in 1956/57. Besluit naamgeving van 4 augustus 1949 en 27 december 1956.

Het gedeelte, dat ongeveer evenwijdig loopt aan de rijksweg 32, behoorde tot 27 december 1956 tot de "Pastorielaan".

ZUIDERSTRAAT

Lopende van de "Burgemeester Falkenaweg" eerst in ongeveer zuid-westelijke richting, tot de "Van Lidtstraat" en het haaks hierop staande deel tot de "Rottumerweg".

Aangelegd in 1929/30. Besluit naamgeving van 19 november 1953.

De straat heette tot 19 november 1953 "Korteweg".

Bij raadsbesluit van 31 mei 1928 werd aan de bouwvereniging 'Heerenveen' een voorschot toegekend voor de bouw van 8 dubbele woningen, ter plaatse. In 1930 kocht genoemde vereniging weer bouwterrein aan de "Korteweg" - raadsbesluit van 29 september 1930. In 1937 werd de bestrating verbreed en werden trottoirs aangelegd.

ZWANEDRIEF

De weg in het bestemmingsplan De Greiden welke een schuin lopende verbinding vormt tussen "Wiekslag"/"Vogelwijk" - tussen "Buizerd" en "Sperwer"- en de weg "Kattebos".

Aangelegd in 1970/71. Besluit naamgeving van 16 november 1970.

In het lage gebied, waarin deze weg ligt, vonden totdat in de zestiger jaren de uitvoering van het bestemmingsplan De Greiden ter hand werd genomen, telken jare in het natte en koude seizoen talrijke zwanen hun toevlucht. De naam past dan ook in het kader van de 'vogel' buurt.

ZWARTESTEEG

Een verbinding tussen de "Dracht" en de "Gedempte Molenwijk"/"Molenplein".

Komt reeds voor op de oudste kadaster kaart (van 1832). Overigens is er zeer weinig van bekend. Vermoedelijk heette deze steeg "Zwarte steeg" omdat het er zo donker was.

Was in het begin van de 19e eeuw al 'bevloerd' en werd in 1849 bestraat.

ZWARTSSTRAAT

Van de "K.R. Poststraat" naar de "Pastoriestraat", tussen en evenwijdig aan de "Zonnebloemstraat" en de "Nieuwstraat".

Aangelegd in 1955/56.

Besluit naamgeving van 19 augustus 1957.

Servaas Zwarts werd geboren op 21 februari 1871 te Bozum en overleed in 1949 te Zeist. Op 9 november 1900 vestigde hij zich te Heerenveen (Schoterland) komende van Tjerkwerd. Op 1 mei 1902 verhuisde hij naar het Aengwirdense gedeelte van Heerenveen. Waar hij op de 2e Fok nl. nr. 25 - onder zijn architectuur - een huis liet bouwen. In 1935 vertrok hij naar Zeist, waar hij tot zijn overlijden heeft gewoond.

Hij heeft een zeer werkzaam aandeel gehad in het Heerenveense gemeenschapsleven.

Hij was opzichter van het 4e en 5e Veendistrict en van de Veenpolder De Deelen. Ook

beoefende hij de architectuur. Zo ontwierp hij onder meer de zuivelfabrieken te

Luinjeberd en Woudsend. Voor de Veenpolder heeft hij de uitgevoerde plannen voor

bouw van bruggen en sluizen enz. ontworpen. Hij was bestuurslid van de Koninklijke

IJsvereniging Thialf, mede-oprichter en bestuurslid van de Witte Bioscoop. Ook was hij

gedurende vele jaren pastorievoogd der Hervormde gemeente te Tjalleberd c.a. De

avondtekenschool heeft hij lange tijd als leraar gediend. Hij was voorts voorzitter van de

Gezondheidscommissie, gezeteld in Schoterland.

In Luinjeberd was een "Zwartsweg", welke eveneens naar de heer S. Zwarts is genoemd.

Bij besluit van B&W van 30 juni 1975 werd deze naam gewijzigd in "Bornego".

ZWETTE

De straat vanaf "Vliet" in de woonwijk De Greiden, langs en, afgezien van een tweetal verspruingen, evenwijdig aan de Engelenvaart, in zuid-oostelijke richting tot de afbuiging - verder "Deel" genoemd - nabij de "Rottumerweg".

Aangelegd in 1973.

Besluit naamgeving van 30 juli 1973.

In dit gebied zijn de straten genoemd naar in Friesland voorkomende meren, waterpartijen of waterlopen.

ZWIJGERLAAN, WILLEM DE

Zie bij "Willem de Zwijgerlaan".