

NEDERLAND IS TOE AAN EEN NIEUW THIALF

*NEDERLÂN IS
OAN IN NIJ
THIALF TA*

HEERENVEEN

STAD VAN SPORT

FEBRUARI 2011



PREAMKESKOWEN

*Preamkeskowen,
schaatsen alsof je een praam voortduwt,
steppend.*

*Een boerenmeisje houdt zich
nu nog met moeite in balans.
Ze zal het schaatsen leren
zoals elk Fries meisje
het uiteindelijk
leert.*

Douwe Annes Tamminga (Winsum, 22 november 1909 - Leeuwarden, 5 april 2002)

**NEDERLAND
IS TOE AAN
EEN NIEUW
THIALF**

*NEDERLÂN IS
OAN IN NIJ
THIALF TA*



SVEN KRAMER:

“Het huidige Thialf is in alles beperkt en verouderd. Er is geen goede klimaatbeheersing, de manier van ijs maken dateert uit de vorige eeuw en de voorzieningen zijn gewoon slecht of klein, van kleedkamers en sanitair, tot hospitalityruimten.”

bron: De Telegraaf van 29 november 2010



1. NUT EN NOODZAAK

Schaatsen = Nederland

Schaatsen is dé sport waarin Nederland excelleert. De meeste Olympische medailles worden behaald bij het schaatsen. Het langebaanschaatsen wordt door jong en oud actief beoefend en miljoenen Nederlanders volgen op het puntje van hun stoel de grote kampioenschappen op televisie.

Schaatsen is een sport die Nederlanders in het bloed zit, het is een nationale cultuurdrager en het draagt bij aan de nationale identiteit. Schaatsen is dus meer dan zomaar een sport in Nederland. *Schaatsen hoort bij de Nederlandse samenleving.*

Thialf, symbool voor de schaatssport

Voor zowel topsporters als recreatieschaatsers staat ijsstadion Thialf in Heerenveen symbool voor de schaatssport in Nederland. Naast langebaanschaatsen gaat het ook om shorttrack, kunstschaatsen en ijshockey. Onder schaatsers en publiek is het de meest populaire schaats-

baan ter wereld. Bij grote wedstrijden is het er 'volle bak', waarbij het één groot feest is. Via de media beleven zowel nationaal als internationaal miljoenen mensen de unieke, sportieve (Thialf) sfeer.

Een ijzersterke organisatie zorgt ervoor dat elk schaatsevenement soepel verloopt. Het stadion is daarmee niet alleen zeer geliefd bij media en sponsors, maar ook bij de International Skating Union (ISU), die de locaties bepaalt voor de Europese en wereldkampioenschappen en de Olympische Spelen. *Thialf bewijst daarmee zijn waarde als ijsstadion van internationale allure.*

Wet van de remmende voorsprong

Thialf is in 1967 als onoverdekte ijsbaan in gebruik genomen en werd in 1987 de eerste indoor vierhonderdmeterbaan van de wereld. Sindsdien is het ijsstadion het episch centrum van het langebaanschaatsen. *Na ruim twintig jaar wordt Thialf echter ingehaald door nieuwe, ultramoderne ijsstadions in het buitenland (zie kader 1).*

Oorzaken:

- Het energieconcept van Thialf is sterk gedaald. De energierekening is de afgelopen zeven jaren enorm opgelopen: van 350.000 euro naar 1.200.000 euro op jaarbasis. Dit is niet alleen vanuit kosten, maar ook vanuit de maatschappelijke CO2-problematiek een onacceptabele situatie.
- Het ontbeert Thialf aan adequate (trainings) faciliteiten en wellness voor sporters, terwijl daar bij nieuwe stadions elders in de wereld juist veel aandacht aan geschonken wordt. Als gevolg daarvan wordt Thialf minder aantrekkelijk als accommodatie voor (inter)nationale schaatsevenementen.
- De faciliteiten voor toeschouwers, media en sponsors zijn niet van deze tijd. Zo moeten toeschouwers bijvoorbeeld het stadion uit voor een hapje en een drankje (wat ook weer negatieve invloed heeft op het energieverbruik) en zijn er onvoldoende mogelijkheden om de exploitatie te verbreden en versterken.

Kortom: we kennen Thialf als een ijsstadion van internationale allure, dat Nederland wereldwijd op de kaart zet als schaatstopsporland. Ook is Thialf essentieel binnen de topsportinfrastructuur van Nederland. Als er echter niets gebeurt, zal Thialf op korte termijn al ernstig onderuit zakken. De kwaliteit van de faciliteiten en voorzieningen is onvoldoende en het energieverbruik is te hoog. Dit is een bedreiging voor de internationale positie van Thialf en de schaatssport in Nederland.

Wil Nederland zijn unieke positie behouden, internationale schaatsevenementen kunnen blijven accommoderen én aansluiten bij de hoge topsportambities, dan is een nieuw Thialf nodig: een ultramodern ijsstadion dat aan de hoogste eisen voldoet op het gebied van duurzaamheid en innovatie, het 'Thialf van de toekomst'.

Toename internationale concurrentie van nieuwe ijsbanen

kader 1

Heerenveen is al lang niet meer de enige overdekte ijsbaan in de wereld. In verschillende landen in de wereld zijn inmiddels ruim twintig overdekte schaatsbanen gebouwd, veelal met uitstekende faciliteiten. Recente voorbeelden zijn de Verenigde Staten (Salt Lake City), Rusland (Kolomna) en Kazachstan (Astana). Het aantal overdekte schaatsbanen groeit gestaag door. Zo zijn er concrete plannen voor nieuwe ijsbanen in landen als Rusland (Sotsji), China en Zuid-Korea.

Kolomna (Rusland): een ruim en licht stadion met een hol dak, 7.000 zitplaatsen en uitstekende ijsomstandigheden. De nevenvoorzieningen zijn van bijzondere klasse. Naast een luxe zwembad met sauna en een ruime warming-up ruimte, is er een krachthonk/fitnessruimte (over twee verdiepingen) aanwezig. De ijsbaan heeft zo'n 70 miljoen euro gekost.

Astana (Kazachstan): een ruim en licht stadion dat plaats biedt aan 7.000 toeschouwers. Er is bijzondere aandacht besteed aan de kwaliteit van de ijsmachines en klimaatbeheersing. Binnen het complex is er ook een zwembad, een fitness/krachtruimte, zijn er warming-up ruimtes en is er een privékliniek en hotel aanwezig. De ijsbaan ligt in een 'sportzone' met onder andere een voetbalstadion en wielerved. De ijsbaan heeft zo'n 140 miljoen euro gekost.





Schaatsevenementen en bezoekersaantallen Thialf

Tabel: grote internationale schaats-evenementen (WK's, EK's en WC's) in Thialf in de periode 2006-2013

Jaar	Evenement
2006	WK Sprint
	ISU WorldCup
2007	WK Allround
	ISU WorldCup
2008	WK Sprint
	ISU WorldCup
2009	EK Allround
	ISU World Cup
	ISU World Cup
2010	WK Shorttrack
	WK Allround
	ISU WorldCup
2011	EK Shorttrack
	WK Sprint
	ISU WorldCup
2012	WK Afstanden
2013	EK Allround

Thialf wordt jaarlijks door zo'n 400.000 personen bezocht. Ongeveer 70% komt er om te trainen of te schaatsen, 30% bezoekt er een evenement. Bij grote meerdaagse internationale evenementen komen er in één weekend wel 40.000 bezoekers naar het ijsstadion. Als er niets gebeurt, is de verwachting dat het aantal evenementen en bezoekers substantieel zal afnemen.

Met een nieuw Thialf wordt de internationale positie van het ijsstadion behouden of versterkt. Met een grotere capaciteit kan het aantal jaarlijkse bezoekers groeien naar zo'n 550.000, waarbij het aantal bezoekers van internationale afkomst meer dan verdubbelt (naar 30.000) en het aantal Nederlandse bezoekers van buiten de regio met ruim 80.000 toeneemt (bron: Ecorys, Economische impact Thialf III, februari 2010).

Olympisch Plan 2028

Het regeerakkoord 2010 bevestigt het commitment van de regering aan het Olympisch Plan 2028: 'Topsportevenementen in Nederland dragen bij aan een topsportklimaat. Nederland werkt op die manier toe aan het bereiken van een Olympisch niveau.' Heerenveen ontwikkelt al enige tijd concrete plannen die hieraan bijdragen. Het plan voor een nieuw Thialf sluit hier naadloos op aan: de beste faciliteiten bieden om de topsport in Nederland op Olympisch niveau te krijgen.

In het Olympisch Plan is de ambitie geformuleerd om de komende jaren meer EK's en WK's naar Nederland te halen. Ijsstadion Thialf vertegenwoordigt een groot belang in het aantal in Nederland georganiseerde internationale evenementen en speelt een cruciale rol in het waarmaken van de ambities van het Olympisch Plan.



2. VISIE EN PLAN

Een korte kennismaking

Initiatiefnemers van het nieuwe Thialf zijn de provincie Fryslân, de gemeente Heerenveen, Sportstad Heerenveen BV en Thialf BV. De KNSB treedt hierbij op als adviseur.

De samenwerkende partners maken zich sinds 2008 sterk voor een nieuw Thialf, dat zich op het internationale podium de trots van Nederland mag noemen. Daardoor kan het op nationaal en internationaal niveau topsportevenementen blijven accommoderen en aansluiten bij de topsportambities van Nederland. Tevens moet Thialf zijn belangrijke functie voor recreatief schaatsen behouden.

Ook NOC*NSF is enthousiast, omdat het plan past bij de ambities van het Olympisch Plan en omdat het Sportstad Heerenveen versterkt als Centrum voor Topsport en Onderwijs (CTO), één van de vier landelijke centra waar sportbonden hun talenten tot bloei laten komen.

Integrale visie op Heerenveen Stad van Sport

Heerenveen ontleent zijn imago en identiteit aan sport, denk aan schaatsen, voetbal, turnen en de sportieve sfeer die er heerst. De toekomst van Thialf kan dan ook niet los gezien worden van een integrale visie op Heerenveen als Stad van Sport en in het bijzonder de kansen die zich voordoen met de doorontwikkeling van het complex Sportstad Heerenveen. Uitgangspunt is de integratie van diverse sportgerelateerde activiteiten op één campus.

Sportstad Heerenveen is het nieuwste en modernste multifunctionele sportcomplex van Noord-Nederland en heeft nationaal gezien een voorbeeldfunctie. Het biedt een groot aantal faciliteiten dat direct en indirect gerelateerd is aan sport, zoals het Abe Lenstra voetbalstadion, een sportcentrum met zwembaden en sporthallen, een gezondheidsboulevard met Topsport Medisch Centrum, fitness- en lifestylefaciliteiten

GERARD DIELESSEN, ALGEMEEN DIRECTEUR NOC*NSF

“Ten opzichte van alle nieuwe, ultramoderne ijsstadions die elders in de wereld worden gerealiseerd, blijft Nederland, hét schaatsland van de wereld, behoorlijk achter. Dat is toch ondenkbaar! Er moet zo gauw mogelijk een nieuw Thialf komen, zodat we onze unieke positie in deze belangrijke sport niet kwijtraken. Het nieuwe Thialf moet in Nederland het voorbeeld worden van een nieuwe generatie (top)sportaccommodaties op Olympisch niveau.”

en onderwijs (het ROC Friesland College inclusief CIOS-opleiding). Zo wordt de link tussen sport en gezondheid de norm voor de gebruikers en de bezoekers van Sportstad Heerenveen.

Ook in technisch opzicht is Sportstad Heerenveen een baanbrekend complex: het beschikt over een duurzaam en innovatief energiesysteem, dat gebaseerd is op warmte-koude opslag.

Een nieuw Thialf ijsstadion op de locatie bij Sportstad kan een grote impuls geven aan de onderlinge samenwerking op het gebied van sport en gezondheid, sport en onderwijs en sport en economie. Op deze campus kan kennis gedeeld worden en optimaal gebruik gemaakt worden van elkaars voorzieningen: in alle opzichten een innovatief concept. *Zo wordt Sportstad Heerenveen op regionale schaal een aansprekend voorbeeld van het Olympische niveau waar Nederland zijn sportvoorzieningen naar toe wil brengen.*

Het plan

Het ontwerp van het nieuwe Thialf sluit naadloos aan bij het uitgangspunt om sport en sportgerelateerde activiteiten te integreren op één campus. De sportcampus bestaat uit een aantrekkelijke groene omgeving met allerlei sportgerelateerde voorzieningen. De openbare ruimte biedt mogelijkheden voor sportieve buitenactiviteiten en markante gebouwen vormen de accommodaties voor diverse sporten. Het nieuwe Thialf wordt een onderdeel van de sportcampus en komt te liggen naast het Abe Lenstra voetbalstadion. Een sterke routing

verbindt het nieuwe Thialf met de rest van de campus.

Het ijsstadion zal worden vormgegeven als nieuw icoon langs de rijksweg A32 en bevindt zich op slechts een paar honderd meter van het centrum van Heerenveen. De hoofdentree van het nieuwe Thialf wordt het startpunt van de route richting het centrum.

Het nieuwe Thialf is een ultramodern, duurzaam en innovatief ijsstadion, dat ruimte biedt aan ruim 14.000 toeschouwers. Binnen de vierhonderdmeterbaan is er ruimte voor kunstrijden en curling. Ten zuiden van de vierhonderdmeterbaan wordt een multifunctionele hal gerealiseerd. Deze zal gebruikt worden voor ijshockey en shorttrack, maar is ook geschikt als evenementenhal. Een langgerekt atrium koppelt de beide ijshallen aan elkaar en vormt de verbindende schakel met alle andere sportvoorzieningen, zoals een startbaan voor bobslee (ook als CTO-trainingsfaciliteit) en een halfpipe baan.

De businessruimtes, kleedkamers, (trainings) faciliteiten, horeca en sanitaire voorzieningen voldoen uiteraard aan de modernste eisen.

In het integrale plan worden verschillende nevenvoorzieningen opgenomen: parkeerfaciliteiten, horeca, sportgerelateerde winkels en eventueel een hotel voor (top)sporters. Deze additionele voorzieningen hebben een toegevoegde waarde voor het nieuwe Thialf, maar staan qua financiering en exploitatie los van het plan.



DOEKLE TERPSTRA, VOORZITTER BESTUUR KNSB

“Thialf heeft een unieke functie voor de schaatssport, zowel voor Nederland, als voor het buitenland. Om de sportambities van Nederland waar te maken, vindt de KNSB dat er een dringende noodzaak is voor een nieuw Thialf. Het plan ligt er. Nu moeten de ambities worden waargemaakt.”



3. ONDERBOUWING

A. EEN DUURZAME INTERNATIONALE TOPSPORTACCOMMODATIE

Een duurzame internationale topsportaccommodatie biedt Nederland veel kansen en mogelijkheden om podium te zijn voor schaatskampioenschappen op Europees en wereldniveau.

Welke kansen biedt dit voor het 'Thialf van de toekomst'?

- Toonbeeld worden van duurzaamheid: een ultramodern stadion met een bijzondere uitstraling en het meest geavanceerde en toekomstvaste energieconcept, zodat het de concurrentie van andere, internationale ijsstadions overtreft.
- Duurzaamheid integraal doorvoeren, zowel in het stadion, als in de trainings-, medische, wellness- en leisurefaciliteiten.
- De beste schaatscondities voor topsporters koppelen aan duurzaam energiebeheer. In een overdekt stadion waar de condities van het baanijs en het binnenklimaat optimaal geregeld zijn, leveren schaatsers de beste prestaties.
- De grootste energiebesparing realiseren van alle ijsstadions. Het huidige stadion is een grootverbruiker van energie. Een besparing van meer dan 50% is haalbaar, door gebruik te maken van de modernste en meest duurzame technieken voor isolatie, straling en luchtbehandeling.
- Zoveel mogelijk gebruikmaken van alternatieve (grijze en groene) energiebronnen, zoals biomassa en windmolens. Besparen en gebruikmaken van alternatieve energie sluiten beiden aan bij het streven van Nederland naar een significante reductie van de CO₂-uitstoot.

- De locatie bij Sportstad Heerenveen levert extra mogelijkheden op voor verduurzaming van het ijsstadion. Thialf kan op het complex profiteren van het daar aanwezige innovatieve energiesysteem (warmte-koude opslag) en met zijn eigen energieoverschot bedrijven en instanties op het complex helpen met besparen.

B. EEN INNOVATIEVE INTERNATIONALE TOPSPORTACCOMMODATIE

Om mee te blijven doen in de wereld van topsport, is innoveren van groot belang: in trainingstechnieken, in medische en psychologische aspecten, in voeding, in sportkleding, etc. Om te innoveren worden de nieuwste technische ontwikkelingen ingezet. Dat gebeurt in Nederland vanuit het programma 'Wetenschappelijke Ondersteuning Topsport'.

Welke kansen biedt dit voor het 'Thialf van de toekomst'?

- Door de faciliteiten van het CTO, de gezondheidsboulevard en het InnoSportLab op één locatie te bundelen, kan het nieuwe Thialf een uniek topsportinnovatiecentrum zijn van regionale en nationale betekenis.
- Met een nieuw Thialf als onderdeel van de sportcampus, ontstaan veel nieuwe kansen om de kruisbestuivingen op het gebied van innovatie en (top)sport te verbreden en versterken.

C. KATALYSATOR VOOR TOPSPORTONTWIKKELING

Om conform het Olympisch Plan structureel bij de top 10 sportlanden van de wereld te behoren, heeft het ministerie van VWS in samenwerking met NOC*NSF een nationaal talentenontwikkelingsprogramma opgericht. Centraal daarin staan vier Centra voor Topsport en Onderwijs in Nederland. Binnen deze centra brengen sportbonden hun jonge talenten tot bloei, door trainingsfaciliteiten voor topsport, onderwijs, huisvesting en gespecialiseerde medische faciliteiten op één locatie samen te brengen. Voor CTO Heerenveen is dat complex Sportstad Heerenveen.

Het 'Thialf van de toekomst' heeft voor Sportstad Heerenveen / CTO Heerenveen een katalyserende werking. Hoe?

- Door de meest optimale omstandigheden te creëren waaronder topschaatstalenten kunnen trainen. De KNSB beschikt over veel jonge talenten die kans maken om op het internationale podium medailles voor Nederland te winnen. Uit de medaillespiegel van de Olympische Spelen van 2010 in Vancouver blijkt dat veel van de Nederlandse medaillekandidaten van CTO Heerenveen komen.
- Met een nieuw Thialf op de sportcampus, worden trainings- en medische sportfaciliteiten optimaal gebundeld en kan de kruisbestuiving tussen verschillende sporten en sporters verder worden versterkt.
- Verbeteren van het sportimago, de positie van Thialf en van Sportstad Heerenveen. Dit is effectief en efficiënt, omdat gebruik gemaakt wordt van elkaars kennis en voorzieningen.
- Met ijsstadion Thialf, voetbalstadion Abe Lenstra en Sportstad Heerenveen / CTO van de stad Heerenveen een belangrijke regionale topsportvoorziening maken, als onderdeel van de topsportinfrastructuur van Nederland.

Achtergrond CTO Heerenveen

In april 2009 heeft Sportstad Heerenveen accreditatie gekregen als één van de vier CTO's (samen met Amsterdam, Eindhoven en Papendal). CTO Heerenveen bestaat uit een aantal onderdelen, waarbij Heerenveen de basisaccommodatie is. Er wordt samengewerkt met steden als Drachten (zwemmen) en Sneek (zeilen) en met Groningen voor de medische expertise bij het UMC. Veel van de ruim 100 jonge sporttalenten wonen met elkaar in één appartementencomplex in Heerenveen. De jongste talenten maken gebruik van begeleid wonen, of wonen in een gastgezin.

Er wordt nauw samengewerkt met de instanties in de Gezondheidsboulevard, met ziekenhuis De Tjongerschans in Heerenveen en met de Friesland Zorgverzekeraar als belangrijkste sponsor van CTO Heerenveen. Het onderwijs wordt georganiseerd in de Talentenacademie (tot nog toe de enige in Nederland), die een eigen ruimte heeft als onderdeel van het Friesland College.

D. ECONOMISCHE EFFECTEN, GEBIEDSONTWIKKELING EN SYNERGIEVOORDELEN

Realisatie van het 'Thialf van de toekomst' als onderdeel van de sportcampus heeft gunstige effecten op de:

Economie:

- Toename van de werkgelegenheid (structureel circa 60 extra arbeidsplaatsen) / een jaarlijkse extra bestedingsimpuls van 4 tot 5 miljoen euro (ten opzichte van de autonome situatie). Daarnaast 1000-1200 arbeidsjaren tijdens de bouw (bron: Ecorys, Economische impact Thialf III, februari 2010).
- Een stijging van omliggende vastgoedwaarden, bestedingen als gevolg van combinatiebezoeken en effecten op nieuwe bedrijfslocaties. Afgezet tegen de huidige autonome situatie, kan dit leiden tot baten tussen de 7,5 en 16,5 miljoen euro (bron: RIGO, Quick-scan van enkele economische effecten Nieuw Thialf, januari 2011).

Gebiedsontwikkeling:

- Heerenveen heeft de afgelopen decennia een forse groei doorgemaakt, waarbij volop geprofiteerd is van de ligging aan het spoor en de rijkswegen. Het complex Sportstad Heerenveen is strategisch gelegen langs de A32. Het gebied heeft een duidelijke functie als hoofdentree van Heerenveen en een openbaar karakter met publieke, sportieve en zakelijke functies.
- Thialf draagt bij aan een integrale gebiedsontwikkeling in Heerenveen, waar sportvoorzieningen, centrumvoorzieningen en infrastructuur optimaal op elkaar aansluiten. Het draagt daarmee bij aan een sterke, compacte stad.
- Er wordt een icoon aan het gebied toegevoegd die de uitstraling op de omgeving vergroot en zichtbaar is vanaf de rijksweg.
- De hoofdentree van Thialf wordt gekoppeld aan de 'allee' richting het centrum. De afstand tussen het centrum en Sportstad Heerenveen is slechts 400 meter, waardoor een bezoek aan het ijsstadion makkelijk leidt tot een bezoek aan het centrum.

- Vanuit het RSP-project 'Bereikbaarheid Gebiedsontwikkeling Heerenveen' zal een aantal ingrepen plaatsvinden in de weginfrastructuur langs de A32. De regio heeft hiervoor een bedrag van circa 40 miljoen euro beschikbaar gesteld. Daardoor ontstaat er een nog betere ontsluiting van het gebied, zowel in de dagelijkse situatie, als bij grote sportevenementen (schaatsen of voetbal).

Synergievoordelen tussen Thialf en Sportstad Heerenveen:

- Thialf kan profiteren van de al aanwezige evenementen, infrastructuur en voorzieningen van het complex. De concentratie van topsport, breedtesport en gezondheid geeft een extra impuls

Epke Zonderland als boegbeeld voor zowel turnen in Nederland als voor zijn thuisbasis Sportstad Heerenveen



aan het aantrekken van (commerciële) functies. Door bezoekersstromen vervolgens aan elkaar te koppelen, kunnen de verschillende facetten van de sportcampus beter worden benut.

- De campus zal het CTO versterken en van een beter commercieel fundament voorzien. Sneeuw- en ijsgerelateerde sporten (zoals bobsleeën, skiën, schaatsen, shorttrack en ijshockey) zijn vanuit een campus te verbreden naar recreatie, leisure, (dag)attracties en evenementen. Sportstad Heerenveen kan daarmee een 'sport experience' worden voor diverse bezoekers.
- Het verbreden en verder uitbouwen van de campus, geeft met de toevoeging van Thialf een belangrijke meerwaarde aan de investeringen.

Bijvoorbeeld de parkeerfaciliteiten, het geavanceerde energieconcept, medische voorzieningen, energieconcept en de trainingsfaciliteiten.

- Bedrijven en instanties van het complex kunnen gebruik maken van één organisatie voor administratie, horeca, evenementen, commercie, marketing en management. Dit geldt ook voor Thialf en draagt bij aan een gezonde exploitatie van het nieuwe Thialf.
- De dagelijkse stroom recreatieve bezoekers aan de ijsshal zorgt dat de gebruikersintensiteit van de faciliteiten op het complex toeneemt. Thialf zelf kan profiteren van de beschikbare parkeervoorzieningen en verkeersinfrastructuur van het complex, evenals de ontsluitingsmaatregelen voor het gebied.





4. FINANCIERING

Van urgentie naar een gezonde exploitatie

Het 'Thialf van de toekomst' is een grootschalig project dat binnen Nederland verschillende belangen (sport, recreatie, duurzaamheid, cultuur en economie) op diverse niveaus bedient (nationaal, regionaal en lokaal). Zoals:

- Thialf als ijsstadion van (inter)nationale allure.
- Thialf als accommodatie voor sport, recreatie en cultuur, dat bijdraagt aan de gezondheid, ontspanning en beleving van mensen.
- Thialf als belichaming van ambities (Olympisch Plan) en beleid (regeerakkoord).

Om het 'Thialf van de toekomst' te realiseren, is een investering van 100 miljoen euro noodzakelijk (zie tabel). Extra commerciële mogelijkheden die mogelijk zijn door activiteiten van Sportstad Heerenveen en Thialf te combineren, geven zicht op een gezonde exploitatie. Zo kan gebruik worden gemaakt van één organisatie voor administratie, horeca, evenementen, commercie, marketing en management. Tevens brengt het nieuwe Thialf interessante mogelijkheden voor (grote) sponsors met zich mee.

Tabel: kosten nieuw Thialf

Kosten	Bedrag in euro's
Bouw- en installatiekosten	58,5 miljoen
Kosten ijshockeyhal	12 miljoen
Grond- en infrastructuurkosten	14,5 miljoen
Plankosten	15 miljoen
Totaal investeringskosten	100 miljoen

Een gezamenlijke financiering

De regio (provincie Fryslân en gemeente Heerenveen) spant zich maximaal in om met zoveel mogelijk eigen financiële middelen de investering te financieren. Een bedrag van 40 miljoen euro is daarin realistisch. Als samenwerkende partners vragen wij het Rijk om eveneens 40 miljoen euro beschikbaar te stellen, mede gezien de verschillende nationale en internationale belangen die het 'Thialf van de toekomst' dient.

Het resterende deel van 20 miljoen euro zal uit financiering (lening) en van het bedrijfsleven gehaald kunnen worden.

De samenwerkende partners willen uiterlijk eind dit jaar een investeringsbesluit nemen, zodat de positie van Thialf als ijsstadion van internationale allure zo snel mogelijk kan worden veiliggesteld.

5. SAMENVATTING

De 10 belangrijkste punten op een rij:

- 1.** Schaatsen is enorm populair in Nederland; het is een nationale cultuurdrager en het draagt bij aan de nationale identiteit. Voor zowel topsporters als recreatieschaatsers staat Thialf in Heerenveen symbool voor de schaatssport in Nederland. Het bewijst zich al jarenlang als ijsstadion van internationale allure.
- 2.** Het huidige Thialf voldoet niet meer aan de eisen die gesteld worden aan faciliteiten, capaciteit en duurzaamheid. Het complex is verouderd voor gebruikers, bezoekers, sponsors en media. Daardoor dreigt het ijsstadion zijn voorkeurspositie te verliezen om nationale en internationale topsportevenementen te accommoderen. Als er niets gebeurt, zal Thialf op korte termijn al ernstig onderuit zakken.
- 3.** De samenwerkende partners provincie Fryslân, de gemeente Heerenveen, Thialf BV en Sportstad Heerenveen BV hebben een plan ontwikkeld voor een nieuw Thialf. Daarmee kan Thialf internationaal concurreren als ultramodern ijsstadion, dat aan de hoogste eisen voldoet van duurzaamheid en innovatie.
- 4.** Het plan van de samenwerkende partners voor een nieuw Thialf ijsstadion sluit naadloos aan bij het Olympisch Plan 2028, het regeerakkoord en de ontwikkeling van CTO Heerenveen. De KNSB en NOC*NSF steunen het plan volledig.
- 5.** Het plan voor een nieuw, ultramodern Thialf is duurzaam en innovatief. De beste schaatscondities voor topsporters worden gekoppeld aan een duurzaam energiebeheer.
- 6.** Het plan voor het nieuwe Thialf vormt een integraal onderdeel van het programma Heerenveen Stad van Sport. Met het ijsstadion als onderdeel van de sportcampus, kan Thialf een succesvoorbeeld worden van onderlinge samenwerking en kan voor het gehele complex het Olympische niveau bereikt worden waar Nederland zijn sportvoorzieningen naar toe wil brengen.
- 7.** Een nieuw Thialf als onderdeel van de sportcampus heeft positieve economische effecten en draagt bij aan de verdere ontwikkeling van het gebied als geheel. Ook zijn bijzondere synergievoordelen te behalen op het gebied van sport en gezondheid, sport en onderwijs en sport en economie.
- 8.** Slimme combinaties en extra commerciële mogelijkheden die zich voordoen op de sportcampus, geven zicht op een gezonde exploitatie van Thialf op deze locatie.
- 9.** De totale investering voor het realiseren van het 'Thialf van de toekomst' wordt geraamd op 100 miljoen euro. De regio (provincie Fryslân en gemeente Heerenveen) neemt daarin 40 miljoen euro voor zijn rekening. Het Rijk wordt gevraagd, mede gezien de verschillende nationale en internationale belangen die het 'Thialf van de toekomst' dient, om eveneens te voorzien in 40 miljoen euro. Uit financiering (lening) en van het bedrijfsleven zal de resterende 20 miljoen euro gehaald kunnen worden.
- 10.** De samenwerkende partners willen uiterlijk eind dit jaar een investeringsbesluit nemen, zodat de positie van Thialf als ijsstadion van internationale allure zo snel mogelijk kan worden veiliggesteld.





provinsje fryslân
provincie fryslân



NEDERLAND IS TOE AAN EEN NIEUW THIALF

NEDERLÂN IS
OAN IN NIJ
THIALF TA