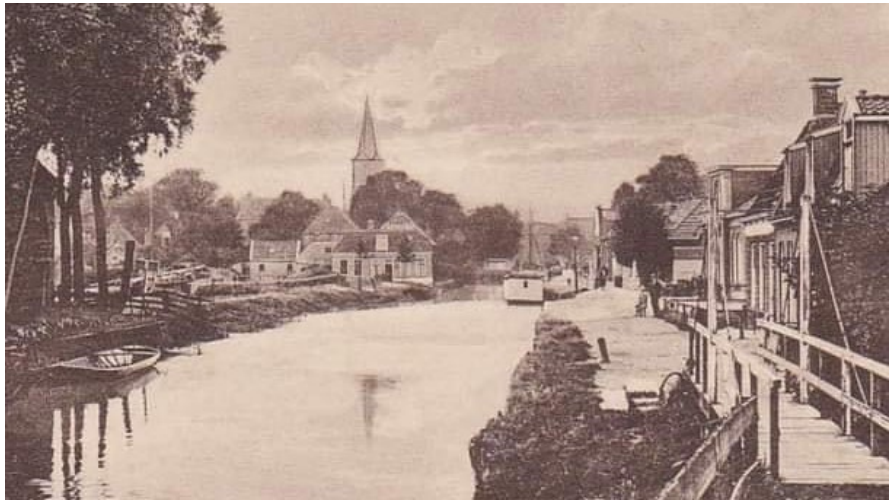

Panorama „Breedpad". HEERENVEEN.

Herstel kademuur / Herinrichting Breedpad

- Aanleiding:
- *De huidige damwand onder de keermuur is op veel plekken kapot > veel verzakkingen te zien in bestaande verharding*
- *Breedpad (verharding)verkeert in slechte staat van onderhoud.*

Hoe’t it eartiids wie (rond 1900)












Breedpad. Heerenveen.
Uitg. A. Binnert Overdiep, Heerenveen.











Rond 1900 werd deze foto gemaakt van de „Knínepolle", met gezicht op de oude Herv. kerk en de verschillende bruggetjes die er toen nog waren. Ook de walbeschoeiing en bestrating was nog niet up to date. In 1986 werd de andere foto gemaakt zodat men met eigen ogen de veranderingen kan zien.

Reacties telefoon 28224.




Janneke







Herinrichting Breedpad

Korte terugblik:

- Na afronden Breedpad Oost > aanpak kade Breedpad West en aanpak verharding Breedpad
- Initiatief bewoners > september 2021 ideeënschets bewoners/ met reacties.
- Eind maart 2022 bewonersbrief met ontwerp en uitleg
- Diverse mailwisseling
- Verzoek voor een bewonersavond/ uitleg
- December 2022 uitnodiging bewonersavond

Nieuwsbrief Breedpad

Na de renovatie van de damwand aan het oostelijke deel van het Breedpad gaan we nu ook aan de slag met de damwand voor het westelijke deel van het Breedpad ➢Compagnonsstraat – spoorlijn. Na deze werkzaamheden gaan we het Breedpad opnieuw herinrichten. Dit alles staat op de planning na de werkzaamheden van de nutsbedrijven. Met deze brief willen wij u alvast informeren over de werkzaamheden die nog gepland staan.

Aanpak damwand en herinrichting Breedpad
Vorig jaar september (2021) is er overleg geweest met enkele bewoners van het Breedpad. Naar aanleiding van dit overleg hebben de initiatiefnemers een "ideeënschets" opgesteld die is gedeeld met u en overige aanwonenden van het Breedpad. De ideeënschets, met alle opmerkingen, is meegenomen bij het opstellen van het herinrichtingsplan. De ideeën zijn wel langs de "meetlat" gelegd van de uitgangspunten vanuit de gemeente.

Voor het ontwerp gelden de volgende uitgangspunten en voorwaarden:

- Het Breedpad moet de uitstraling krijgen van een 30km/zone (woonstraat)
- Groen in de straat is belangrijk voor een prettige woonomgeving. Het uitgangspunt is dan ook om meer "groen" aan te brengen in de straat.
- We moeten in het ontwerp rekening houden met de ligging van kabels en leidingen.
- De herinrichting/ aanpassingen moet passen binnen de beschikbare onderhoudsbudgetten (kade, verharding en groen) die beschikbaar zijn voor het Breedpad.
- Het Breedpad is onderdeel van een primaire kade van het wetterskip Fryslân. De huidige hoogteligging is dus bepalend.

aan de achterzijde van de keerwand geplaatst.
- Over de gehele lengte wordt er weer een nieuwe kademuur opgemetseld.
- Plaatsen van een 30cm brede natuurstenen dek-sloof voorzien van 'verzonken' afmeerringen.
- Hergebruik bestaande (gebakken) klinkerverharding in de rijbaan. Overige verhardingen vervangen door nieuw.
- Aanbrengen van plantvakken met bomen en blokhagen aan de waterzijde. Ook wordt bij de brug en nabij nr.27 een plantvak aangelegd met vaste planten (zie foto)
- Zorgdragen voor een parkeerstrook van 2m breed.
- Het voetpad langs het Breedpad wordt 1.50m breed over de gehele lengte, behalve bij Breedpad nr.27. Hier halen we de 1.50 m breedte helaas niet.
- Rijbaan varieert hierdoor in breedte, gemiddeld 4,80 m breed. Op de kruisingsvlakken worden plateaus aangelegd.
- Geen eenrichtingsweg, gelet op de verkeersafwikkeling in dit gebied.
- Er worden nieuwe verlichtings-armaturen geplaatst.
- In overleg kijken we nog naar opstelplekken voor vuilcontainers.

Kabels en leidingen.
Op dit moment worden er kabels en leidingen vervangen door Vitens en Liander. Sommige bestaande kabels en leidingen liggen in de voortuinen van een aantal woningen langs het Breedpad. De

Begin mei informeren wij u over de planning/ uitvoering
We verwachten begin mei meer duidelijkheid te hebben over de planning en uitvoeringsperiode. Op het moment dat dit duidelijk is, zullen wij u weer informeren. Ook eventuele wijzigingen/ aanvullingen in het ontwerp zullen wij dan weer met u delen.

Heeft u vragen?
U kunt dan contact opnemen met Joan van der Weg, bij voorkeur per e-mail: j.vanderweg@heerenveen.nl.
Of op het volgende telefoonnummer: 06-55858416.
Ook eventuele opmerkingen ontvangen wij graag op bovenstaand e-mailadres.

Ontwerp



Kademuur


Bestaande situatie


Nieuwe situatie



Randvoorwaarden herinrichting

- *Zorgdragen voor een goede, waterdichte, grond kerende constructie (kademuur)*
- *Breedpad moet uitstraling krijgen van een 30km/u zone (woonstraat)*
- *Groenstructuur versterken*
- *Rekening houden met ligging kabels en leidingen (nutsvoorzieningen)*
- *Breedpad is onderdeel van de primaire waterkering van Wetterskip Fryslân > hoogteligging voetpad bepalend*
- *Herinrichting moet passen binnen de beschikbare onderhoudsbudgetten (kade/verharding/groen) die beschikbaar zijn voor het Breedpad.*

Kademuur

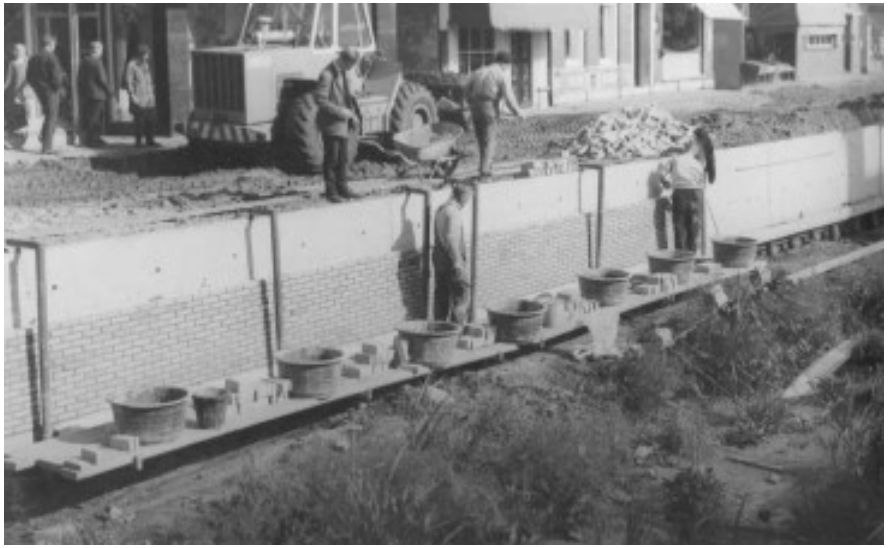
uitgangspunten

- Houten damwand achterzijde keermuur
- Plaatsen stalen damwand (tijdelijk verlagen waterstand) voor metselwerk
- Nieuw metselwerk + hardhouten gording
- Natuurstenen dek-sloof 30 cm breed
- Verzonken afmeerringen



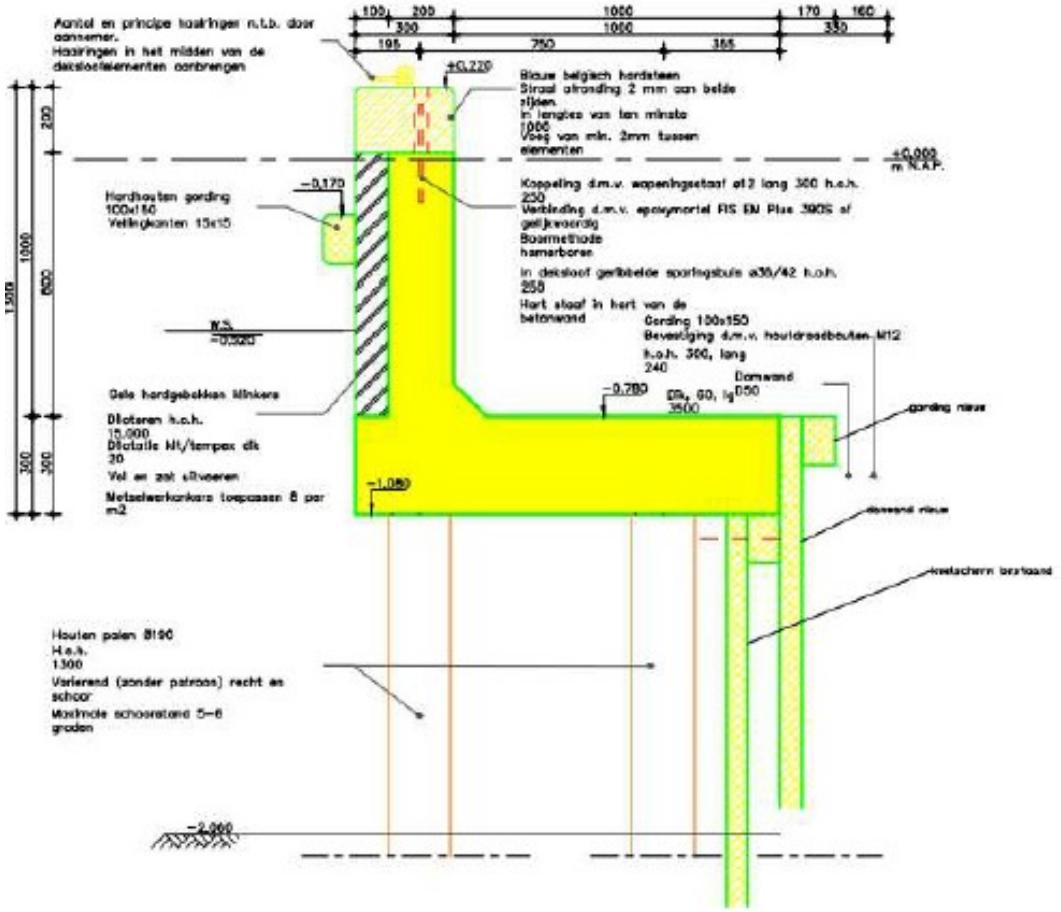






Aanleg kademuur

Detail kademuur/ damwand

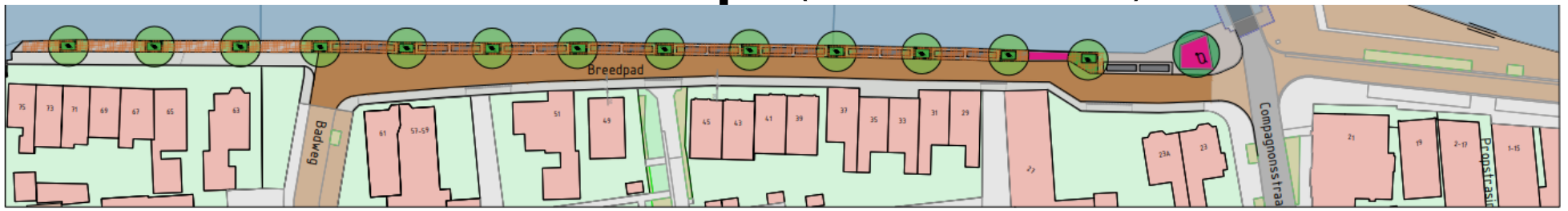


Inrichting Breedpad

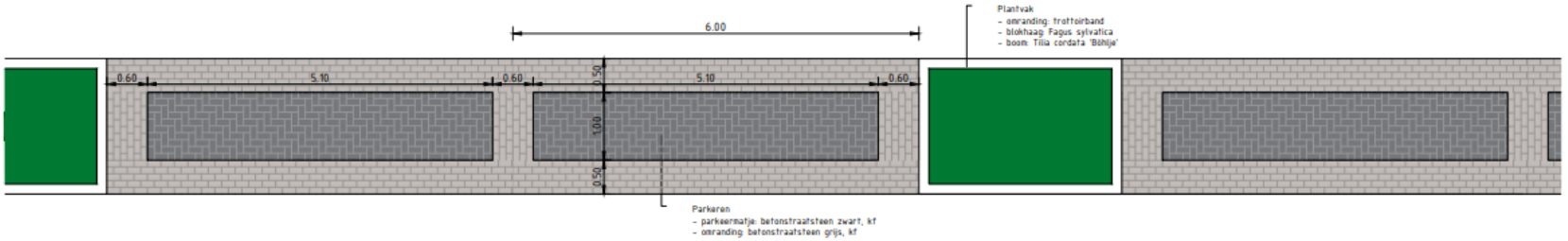
uitgangspunten

- Zorgdragen voor plantvakken > nieuwe bomen
- Langs parkeervakken aanbrengen 2 meter breed
- Breedte voetpad minimaal 1,50 meter
- Rijbaanbreedte variabel >hergebruik gebakken steen
- Voetpad > nieuwe tegels en trottoirbanden
- Nieuwe verlichtingsarmaturen (geen nieuwe masten) passend bij het nieuwe lichtbeleid, ledverlichting

Ontwerp (bewonersbrief)

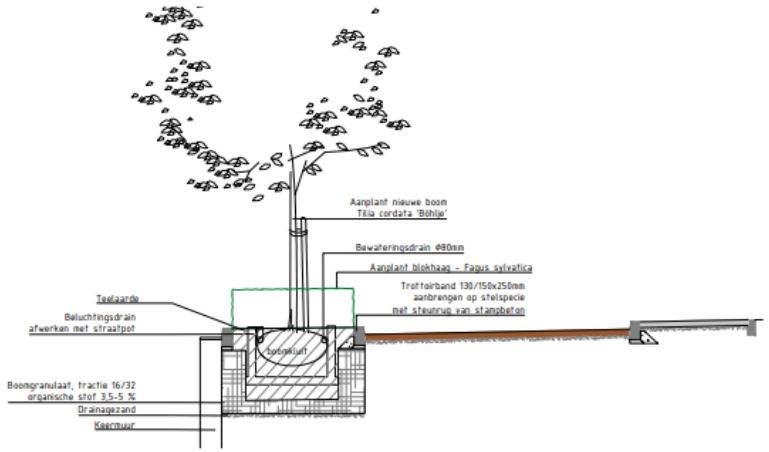


Situatie tekening - Voorstel
schaal 1:500

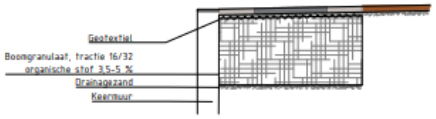


Principe detail parkeervakken
schaal 1:50





Principe doorsnede boomvak
schaal 1:50



Principe doorsnede parkeren
schaal 1:50



GEMEENTE HEERENVEEN

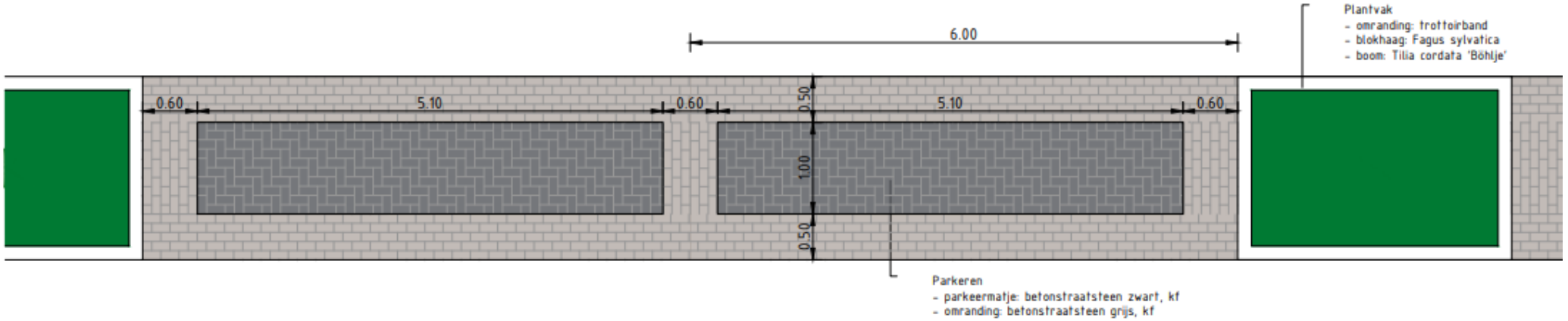
Projectnaam:
Heerenveen, Breedpad

Formaat:
A2

Schaal:
1:500

Tekeningnummer:

Parkeervakken in het “groen”



Principe detail parkeervakken

schaal 1::50

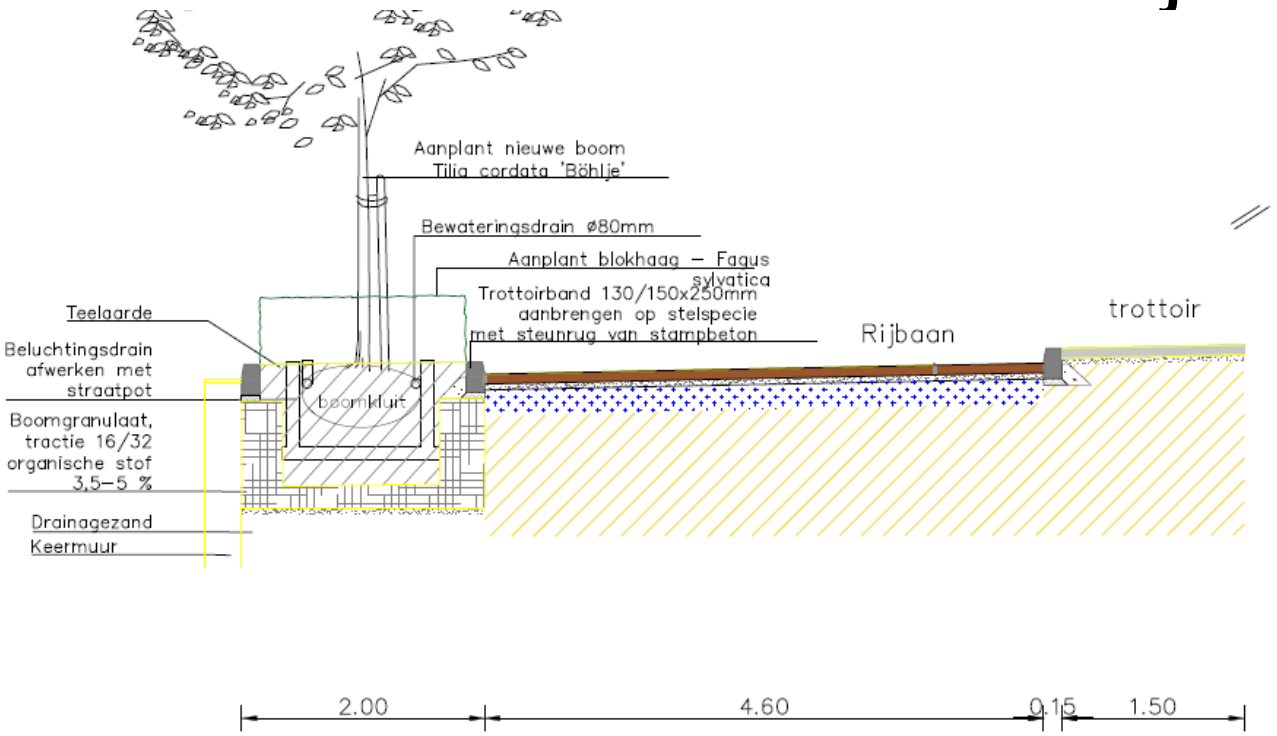
Bestaand

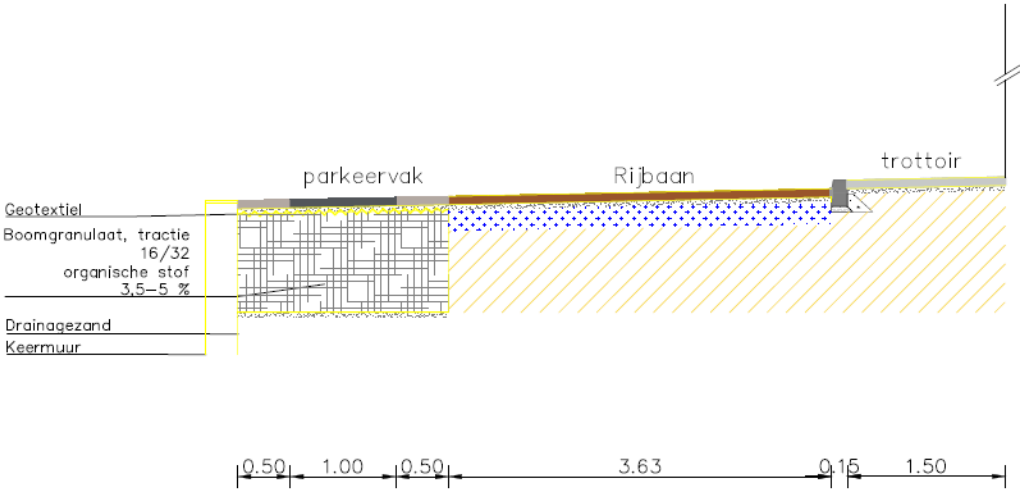


Nieuw



Constructie rijbaan



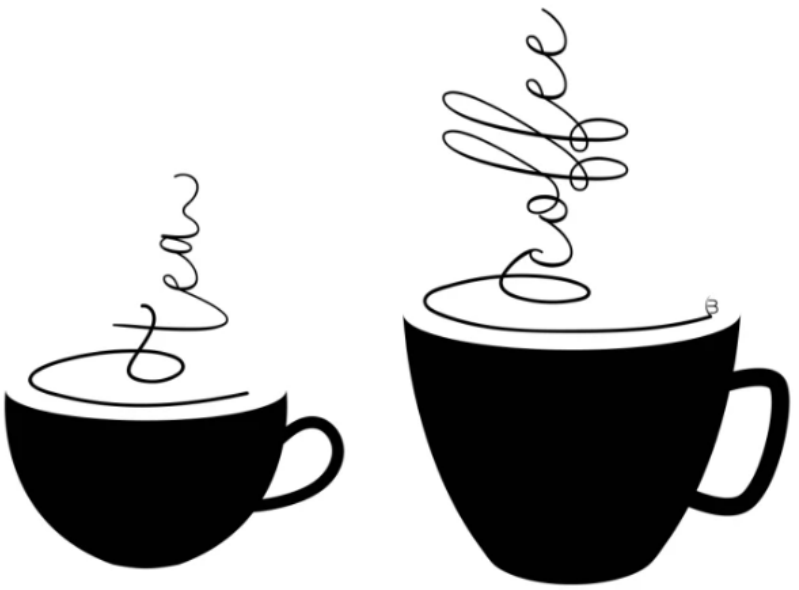


Voorkomen van schade

- Voor uitvoering bouwkundige opname van alle woningen, zowel binnen als buitenkant (toestemming)
- Opstellen trillingpredictie (onderzoek)> maximale trillingswaarde bepalen om schade te voorkomen
- Bewaking trillingsniveau > opstellen trillingsmeters
- Trillingsniveau bepaalt ook inzet materieel aannemer
- Echter: trillingswaarde blijft een risico > andere keuze voor het aanbrengen: “drukken”!

- Vragen

Pauze

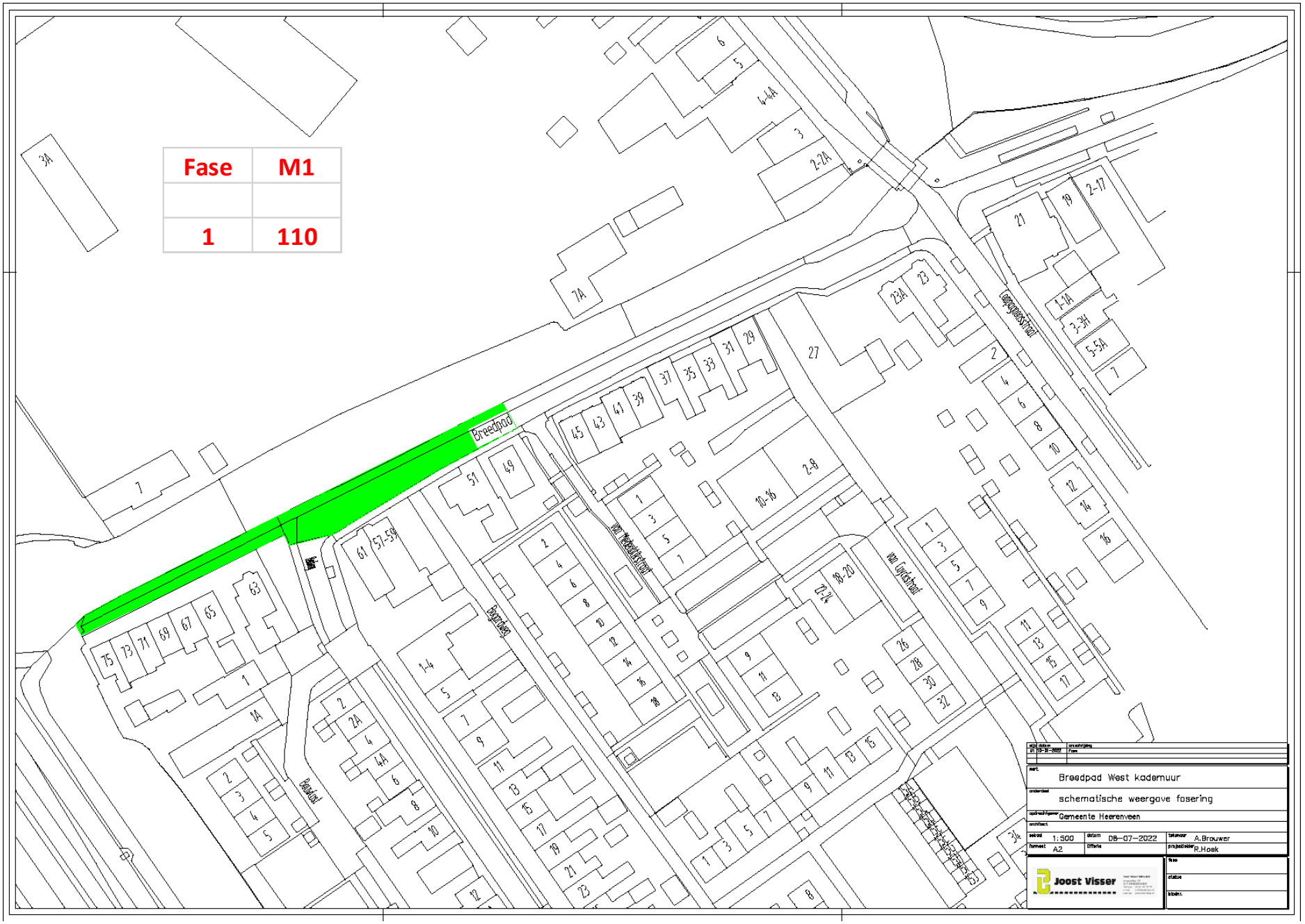


Uitvoering Joost Visser Infra

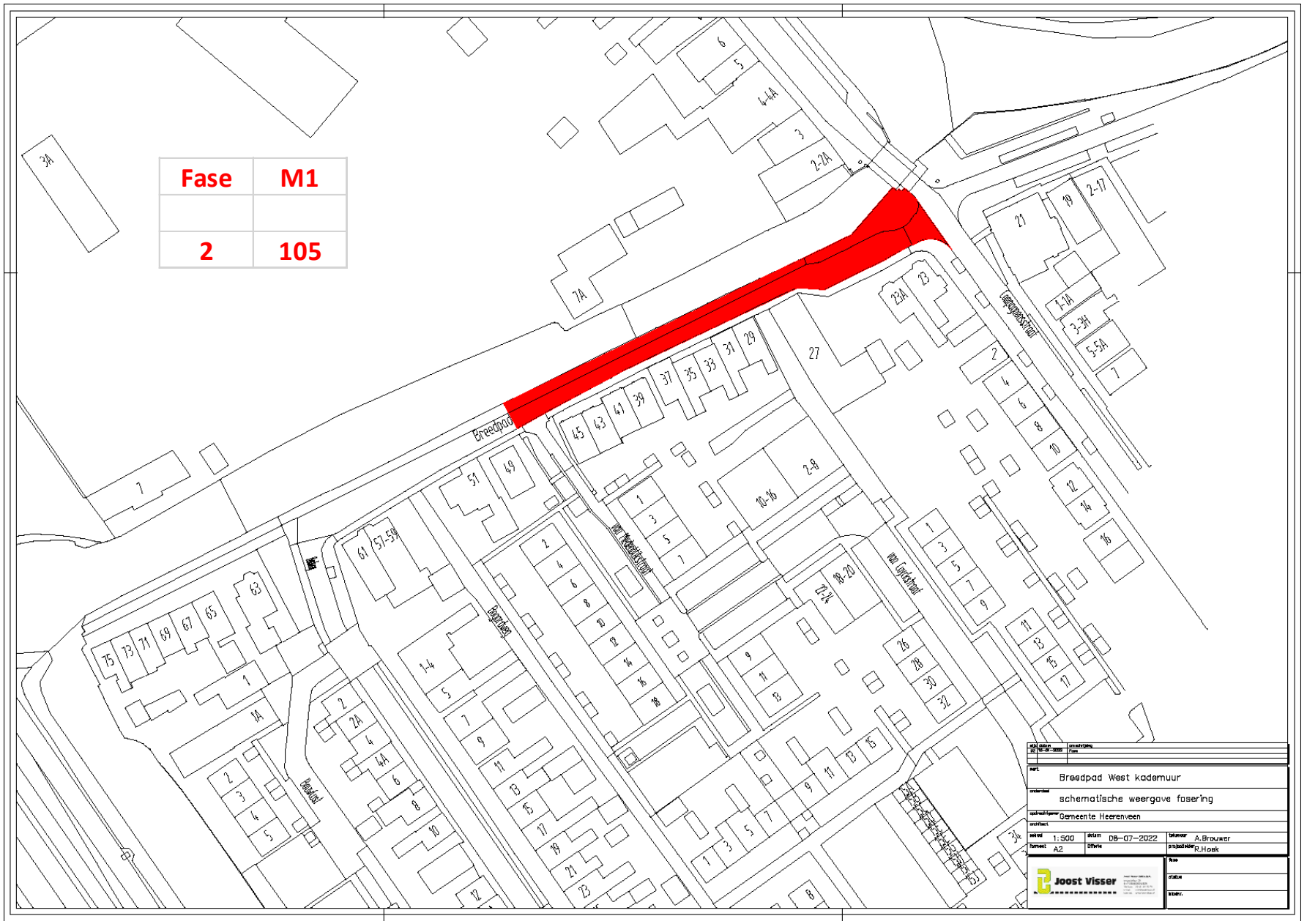
aanbrengen damwand
inrichting Breedpad

Fase 1

Fase	M1
1	110



Fase 2


Fase
M1
2
105
Breedpad
Bergerhof
Langeweg
Langeweg
Langeweg
Breedpad West kademuur
schematische weergave fasering
Gemeente Heerenveen
1:500
08-07-2022
A2
A.Brouwer
R.Hoek
Joost Visser

FASE 1 en 2: plaatsen houten damwand

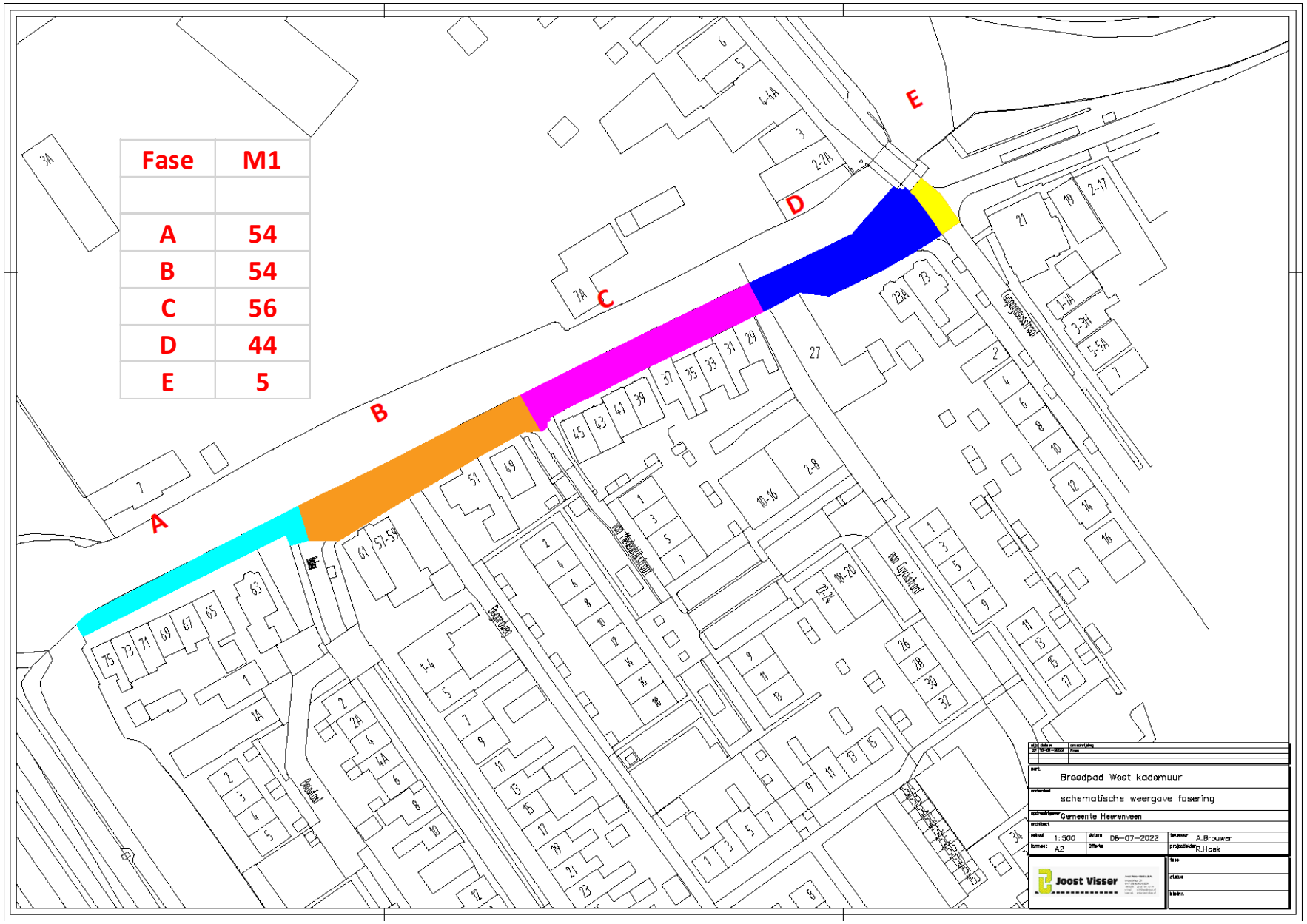
- drukken tijdelijke stalen damwand
- opnemen bestrating parkeerstrook
- ontgraven strook langs de bestaande keermuur
- aanbrengen houten damwand aan achterzijde keermuur

- aanbrengen bomengranulaat t.b.v. plantvakken
- aanbrengen puin in cunet in parkeerstrook

- verwijderen metselwerk bestaand
- aanbrengen nieuw metselwerk
- aanbrengen gording op metselwerk

- aanbrengen deksloof Belgisch hardsteen met afmeerringen
- trekken en vervoeren tijdelijke stalen damwand

Fase 3


Fase
M1
A 54
B 54
C 56
D 44
E 5
A
B
C
D
E
Breedpad West kademuur
schematische weergave fasering
Gemeente Heerenveen
1:500
DB-07-2022
A2
A.Brouwer
R.Hoek
Joost Visser

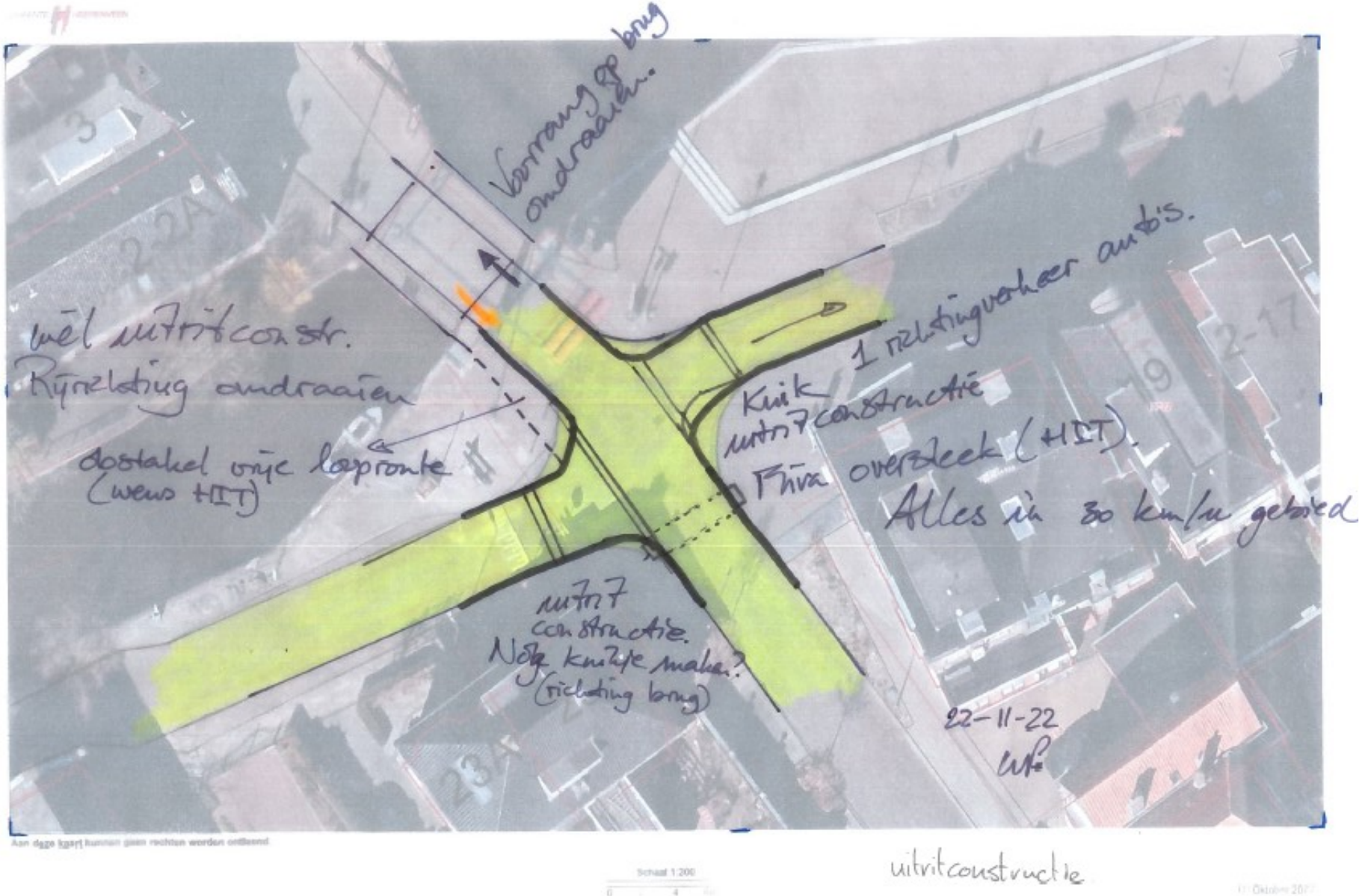
FASE 3: Inrichting rijbaan

– Fase 3 – inrichting Breedpad in vakken te beginnen bij huisnummer 75 om overlast zoveel als mogelijk te beperken.

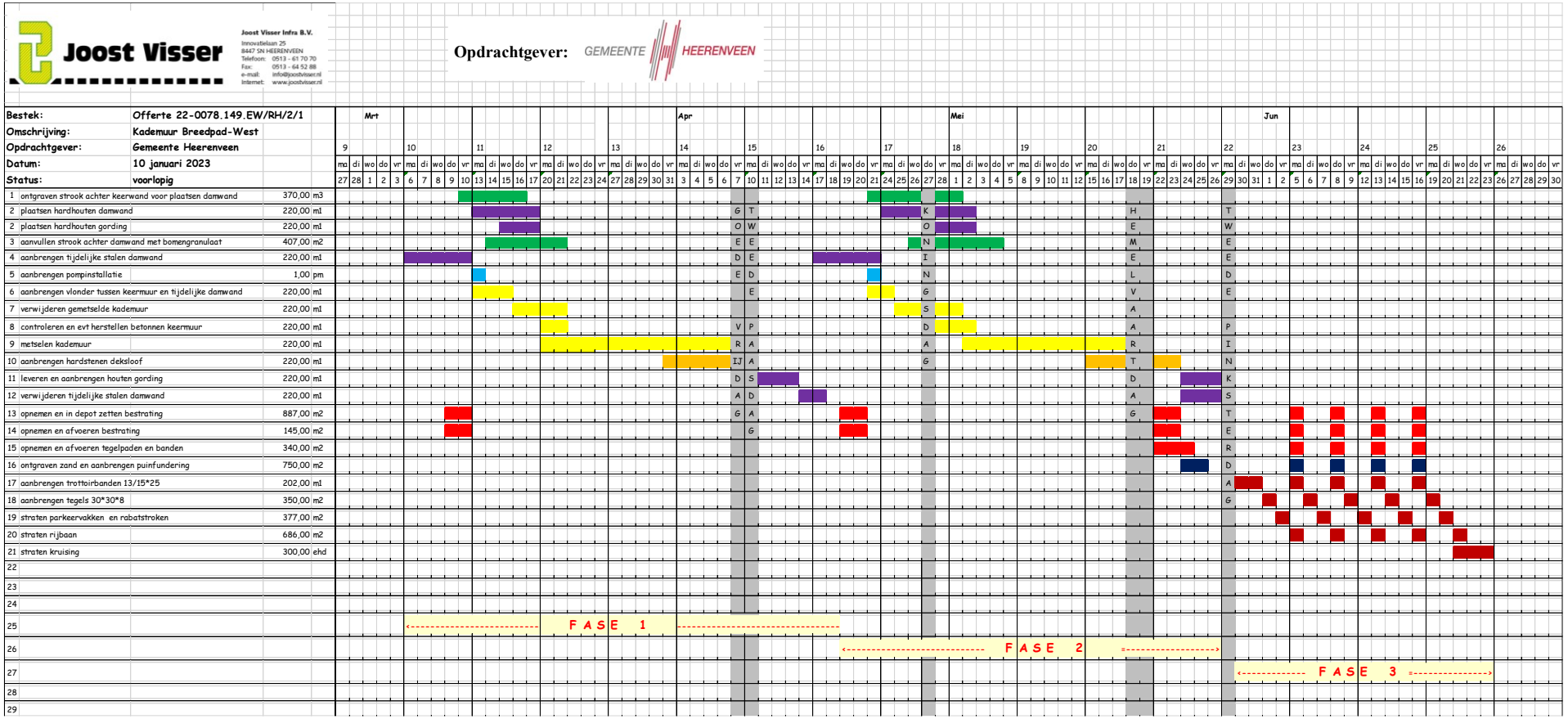
Per vak:

- gestremd voor doorgaand verkeer / woningen bereikbaar behoudens het in uitvoering zijnde werk vak
- overlast parkeren voor in uitvoering zijnde werk vak
- opbreken en afvoeren verharding/ hergebruik gebakken steen DF
- zand ontgraven/ leveren en aanbrengen puinverharding rijbaan en rest parkeervakken)
- profileren en verdichten zand en puin met trilplaat / statische wals
- aanbrengen banden, voetpad en plantvakken
- aanbrengen piepschuim tussen tegel en gevelsteen
- aanbrengen verharding parkeerstrook
- aanbrengen verharding rijbaan
- realisatie plantvakken / bomen en groen

Kruisingsvlak Breedpad / Compagnonsstraat



Planning uitvoering/communicatie



Vragen / opmerkingen