Verslag bewonersavond Breedpad (west)

Datum: 12 januari ’23 19.30 – 21.30u
Locatie: Jachtweide, Posthuistheater Heerenveen

Aanwezigen vanuit de organisatie:
Gemeente Heerenveen: Joan van der Weg, Arend Toering, Lars van der Zee (bezwaarschriftencommissie)
Joost Visser infra b.v.: Erik Wagemakers (calculator & werkvoorbereider)

Inleiding
Deze avond is georganiseerd om genodigden bij te praten over het herinrichtingsplan van het Breedpad (west), en de renovatie van de kade. Het Breedpad staat al geruime tijd op de planning voor onderhoud. Op de verleende omgevingsvergunning, voor de renovatie van de kademuur zijn een aantal bezwaren ingediend.

Ontwerp
De aanleiding voor de renovatie van de damwand is dat het grond kerende scherm onder de keermuur op meerdere plekken stuk is. Hierdoor spoelt de grond weg waardoor er gaten in de parkeerstrook ontstaan. Om dezelfde reden is ook de kademuur aan de oostkant van het Breedpad is vervangen. Met het aanbrengen van een nieuw grond kerend scherm wordt ook de gemetselde muur vervangen gelijkend aan het oostelijke deel. Na de renovatie van de kade wordt de straat opnieuw ingericht.

Randvoorwaarden: *wat zijn de mogelijkheden.*
Kademuur: Er zal eerst een tijdelijke damwand geplaatst worden om de waterstand met ongeveer 30 cm te verlagen, zodat het waterpeil onder het metselwerk komt. Daarna wordt achter de keerwand een nieuw grond kerend scherm aangebracht. Hiervoor wordt er achter de keermuur een sleuf getrokken waarna er een houten damwand wordt aangebracht.

Deze damwand heeft een grond kerende functie en geen constructieve functie. De houten damwand komt in de toekomstige situatie onder water te staan en heeft daarom geen last van verrotting. De ontgraven sleuf wordt nadien gevuld met bomengranulaat voor de nieuw te planten bomen. Na deze werkzaamheden kan de oude muur verwijderd worden en wordt er weer een nieuwe muur gemetseld gelijkend aan de oostkant van het Breedpad.

Detail aanbrengen damwand
Bij het Breedpad zal een houten damwand achter de keermuur geplaatst worden. Deze damwand heeft alleen een kerende functie: het houdt de grond tegen. De damwand staat straks onder water en is niet aan verrotting onderhevig.

Ontwerp inrichting
Er komt meer groen (haagjes, bomen, planten). Het groen wordt gecombineerd met parkeervakken. De entree wordt met een extra groot groenvak geaccentueerd. Dit moet de ingang van het Breedpad-west visueel aantrekkelijker maken.

Het idee voor eenrichtingsverkeer is niet wenselijk. Dit zou betekenen dat voertuigen om moeten rijden via Tuymelaarstraat. Voor de grootte van de wijk is het nodig om twee in- en uitgangen te houden.

Er worden drempelconstructies aangebracht bij de kruising van het Breedpad en de Compagnonstraat. Dit blijft wel een uitwegconstructie, waarbij voorrang gegeven moet worden aan doorgaand verkeer. Dit geldt voor alle weggebruikers.

Verslag bewonersavond Breedpad (west)

De voorrangsituatie op de brug wordt omgedraaid. Dit betekent dat verkeer vanuit het zuiden (Compagnonsraat) voorrang krijgt op verkeer vanuit de Herenwal. Dit moet opstoppingen en vertragingen voorkomen.

Aanwonenden krijgen een *parkeerontheffing tijdens de werkzaamheden*. Dit heet een 'einde werkvergunning'. In de gehele wijk ten westen van de Compagnonsstraat en Van Dekemalaan mag geparkeerd worden. De Herenwal, tot aan de Trambrug wordt hieraan toegevoegd. Tevens kan er een vergunning, tijdens de werkzaamheden, worden aangevraagd voor de Geerts Willigengarage. In de brieven die u nog toegestuurd krijgt staat hoe u een vergunning aanvraagt.

Constructie rijbaan: De nieuwe inrichting wordt getoond. Het Breedpad is onderdeel van de primaire waterkering (Wetterskip Fryslân). De hoogte is hier bepaald op het voetpad. Om deze reden worden ook de kolken (afwatering) afgekoppeld. Het water loopt hierdoor gelijk richting de vaart en komt er geen water uit de kolken omhoog als er hoge waterstanden zijn.

Trillingen: Sweco (advies- en ingenieursbureau) heeft namens de gemeente alle constructieve berekeningen gemaakt ten behoeve van de kademuur. Tevens is er ook een trillingspredictie uitgevoerd. Dit is een onderzoek dat zich richt op de effecten en trillingsinvloeden van de werkzaamheden. De uitkomsten bepalen op welke wijze de werkzaamheden veilig, zonder schade te veroorzaken, uitgevoerd moeten worden. Het onderzoek bepaalt dus op welke wijze de aannemer de damwand kan aanbrengen.

In eerste instantie was gedacht de damwand met een trilblok aan te brengen. Met deze methode worden de "planken" de grond ingetrild. Echter het onderzoek heeft uitgewezen dat, met deze methode, meerdere woningen in een risicogebied vallen. De mogelijke trillingen zijn hier te hoog. Daarom is ervoor gekozen om zowel de tijdelijke, als de houten damwand (grondkering) te "drukken". Met deze methode wordt de damwand trillingsvrij de grond ingedrukt.

Ondanks dat de damwand nu trillingsvrij wordt aangebracht gaan wij wel een bouwkundige opname doen voor alle woningen, zowel de binnen als buitenkant. De opname wordt uitgevoerd door de Vermeergroep expertise. U dient wel toestemming te verlenen voor de opname. De rapporten zullen openbaargemaakt worden voor betrokkenen via Vermeer expertise. Inmiddels is bekend dat er op acht woningen een trillingsmeter geplaatst zal worden. Deze meters worden voor de werkzaamheden geplaatst. Om een nulmeting te doen zal er zeven dagen aaneengesloten voor de start werkzaamheden een meting verricht worden.

Trillingen tijdens werkzaamheden
Komt de trilling boven het toegestane niveau uit, dan ontvangt de uitvoerder meteen bericht en zullen de werkzaamheden direct worden gestopt. Er wordt dan eerst gekeken wat er aan de hand is. Indien de overschrijding is ontstaan door werkzaamheden nemen we met de betreffende bewoner(s) contact op. In de brieven die u krijgt zijn ook telefoonnummers opgenomen wie u kunt bellen als u vragen heeft.

Uitleg werkzaamheden (Erik Wagemakers):
De werkzaamheden worden verdeeld over drie fasen. In fase 1 en 2 wordt de damwand geplaatst.

Fase 1 (6 maart, ongeveer 6 weken): Oude Veenscheiding, 110 meter richting de brug.
Fase 2: (week 16 t/m 22) 105 meter, een deel overlap met fase 1.

In fase 3 (4 weken t/m week 26) komt de inrichting van het Breedpad aan bod, dit wordt aangepakt in 5 verschillende gedeelten. Zodat de overlast tot een minimum beperkt kan

worden.

Start: Breedpad 75, richting de kruising van de Compagnonstraat. Per deelfase zal het gaan om ongeveer 50 meter (de laatste deelfase is 5 meter). De uitvoerder zal ongeveer twee weken van tevoren de pompen plaatsen.

*De start van de werkzaamheden staat gepland op 6 maart. Er zijn bezwaren ingediend tegen de vergunning om aan de slag te kunnen. Zoals deze bezwaren behandeld worden, zullen we **niet** starten met de werkzaamheden. Het kan dus zo zijn dat de werkzaamheden later starten.*

Tijdens de werkzaamheden zijn de woningen beperkt bereikbaar. De weg wordt afgesloten voor doorgaand verkeer. Met het aanbrengen van de damwand zal dit in de meeste gevallen wel kunnen. Maar tijdens de herinrichting wordt de rijbaan vak voor vak afgesloten. Het trottoir kan wel gebruikt worden.

Er zal piepschuim geplaatst worden bij de gevels en tussen de tegels om trillingen te voorkomen, en om te dempen. De bouwkeet zal waarschijnlijk ter hoogte bij nr. 51 (ingang Bogardweg) geplaatst worden, een definitieve locatie moet nog gekozen worden.

Vragen

Vraag: Wat is het lichtplan m.b.t. de nieuwe inrichting?
Antwoord: Er komen nieuwe LED-armaturen. De verlichting wordt aangepast naar functie en gebruik, in de avond is meer licht, in de nachtelijke uren wordt het licht iets gedimd.

Vraag: Er wordt gezegd dat de trillingswaarde vanaf 1.9 meter staat. In werkelijkheid staat de kademuur tegen de gevel aan.
Antwoord: De aannemer gaat bij de bewoner langs om de situatie te bekijken.

Vraag: Worden bewoners geïnformeerd mocht de trillingswaarde te hoog zijn?
Antwoord: De uitvoerder en de gemeente zullen als eerste op de hoogte gesteld worden. Bij een melding wordt het werk stilgelegd om de oorzaak van de overschrijding te achterhalen. Natuurlijk worden, bij calamiteiten, ook de bewoners geïnformeerd. Maar een overschrijding behoeft niet gelijk werk gerelateerd te zijn.

Vraag: Bij welke woningen worden de trillingsmeters geplaatst?:
Antwoord: Bij de vooropname wordt gekeken waar de kritische punten zijn. Dit zal bijv. gaan om woningen met een oude fundering. De gemeente zal het expertisebedrijf instrueren op te letten bij kwetsbare woningen en monumentale panden. Inmiddels is bekend dat er bij acht woningen trillingsmeters geplaatst worden.

Vraag: In dit gebied ligt veel puin in de grond, wordt hier rekening mee gehouden?
Antwoord: Oude funderingen zijn wel bekend, maar "los" puin natuurlijk niet. Maar mocht blijken dat een plank door puin niet verder geduwd kan worden zal er technisch een oplossing gezocht worden.

Vraag: I.v.m. de trillingen is er gekozen voor een houten damwand, dit betekent dat er aan de binnenkant een hele sleuf gegraven moet worden waarbij complicaties kunnen optreden. Ook kunnen er verschuivingen optreden.
Antwoord: Er moet inderdaad een sleuf gegraven worden maar dit zien wij niet als een gevaar voor buitensporige trillingen. Deze sleuf had sowieso gegraven moeten worden voor het aanbrengen van bomengranulaat. Nu kan dit granulaat gelijk aangebracht worden na het aanbrengen van de damwand.

Verslag bewonersavond Breedpad (west)

Vragen: Kan er verduidelijkt worden dat de Herenwal en Dekemastraat een 30km/u zone is?
Antwoord: De 30km/u-zone begint al bij de Trambrug (Herenwal), een bord moet voldoende zijn. Dit stuk Herenwal staat wel op de lange termijnplanning om aangepakt te worden. Indien nodig wordt dit deel dan ook anders ingericht. Daarnaast geeft de nieuwe inrichting ook al het beeld van een woonstraat in een 30km/u zone weer. Verkeersgedrag en snelheid hebben met een aantal zaken te maken, waaronder de inrichting maar ook gedrag. We zien in andere gevallen ook dat de inrichting op orde is, maar weggebruikers niet hun gedrag aanpassen. Dit altijd een lastige situatie.

Vraag: De werkzaamheden beginnen op 6 maart, wat als de vergunning nog niet onherroepelijk is?
Antwoord: Er zijn bezwaren ingediend tegen de vergunning om aan de slag te kunnen. Zoals deze bezwaren behandeld worden, zullen we niet starten met de werkzaamheden. Het kan dus zo zijn dat de werkzaamheden later starten.

Vraag: Hoe vaak krijgen wij te maken met dit soort werkzaamheden/overlast?
Antwoord: De gemeente heeft geregeld overleg met verschillende partijen (uitvoerders, nutsbedrijven e.d.), helaas is het niet altijd te voorspellen wat nutsbedrijven nog willen doen qua werkzaamheden. Normaal doen zij niet binnen 5 jaar werkzaamheden binnen hetzelfde gebied. Het gemeentelijk riool is al gerepareerd. De kolken moeten nog wel van het riool afgekoppeld.

Vraag: hoe werkt de afvalinzameling?
Antwoord: Kliko's kunnen gewoon bij de weg gezet worden. De aannemer draagt zorg dat de containers naar een plek gebracht worden waar deze geleegd worden. Natuurlijk worden de containers ook weer teruggebracht. U dient wel een huisnummer op de container te plaatsen. Omrin is hiervan op de hoogte.

Vraag: Wordt het tegelwerk als eerst afgevoerd?
Antwoord: Nee, eerst wordt de strook bij het water eruit gehaald deze stenen worden ergens anders eerst opgeslagen om geen overlast in de straat te veroorzaken. Dit doen we ook als we bezig gaan met de straat. De stenen in de straat worden opnieuw gebruikt. De tegels in het voetpad worden afgevoerd. Hier worden nieuwe tegels gelegd.

Communicatie
Aanwezigen ontvangen het verslag met de PowerPoint-presentatie.

De hoorzittingsdata staan gepland voor maart dit jaar. Uiteraard alleen als er bezwaren zijn. De onafhankelijke bezwaarschriftencommissie informeert u hier verder over.

Bewoners kunnen bij trillingen en vragen tijdens de werkzaamheden contact op te nemen met de uitvoerder. De contactgegevens delen we in de brieven die u toegestuurd krijgt en staat binnenkort ook op de website.

Bij overige vragen graag contact opnemen met de gemeente:

Joan van der Weg j.vanderweg@heerenveen.nl of 06 - 55858416.
Eeuwe de Vries, 06 - 39862807
Arend Toering (wijkmanager), a.toering@heerenveen.nl of 0513 617411

U kunt ook mailen, naar: breedpad@heerenveen.nl
Daarnaast zullen we alle veelgestelde vragen, beeldmateriaal, planning en andere zaken binnenkort online beschikbaar stellen. U ontvangt natuurlijk ook nog brieven voor de belangrijkste zaken.