

Opmerkingen digitaal loopsprekuur & mails

Onderwerp / reactie	Reactie	Actie
Trailerhelling. Dat tussen jachtwerf Oost en de woningen aan de Ljouwerterdyk een trailerhelling komt is niet uitvoerbaar, gelet op de drukte in de Meinesloot net voor de brug. Een belangrijk punt zijn ook de kabels en leidingen die daar langslopen.	Corina: Deze plek direct aan de Meinesloot is inderdaad geen geschikte plek voor de trailerhelling. Er wordt onderzocht of dit kan bij de ligplaatsen van de AWS, in overleg met jachtwerf Oost.	
Trailerhelling. Een bedrijf maakt gebruik van de trailerhelling in het centrum. Ze zijn in overleg met de gemeente om een eigen plek te creëren, op het industrieterrein. Eigenaar van het bedrijf ziet graag dat uitgezocht wordt welke oplossing er komt als de trailerhelling bij het evenemententerrein komt te vervallen. Dat is nu niet duidelijk. Voor het bedrijf is het belangrijk de trailerhelling gemakkelijk en goed toegankelijk te maken, met voldoende parkeergelegenheid.	Corina: is het hier helemaal mee eens. In een watersportdorp is een goede trailerhelling een must. Er is nu nog geen goed alternatief direct voorhanden. We zoeken naar een goede plek en verwijderen de trailerhelling in het centrum pas als er een alternatief is die daadwerkelijk gerealiseerd is. Ook het industrieterrein is een optie om uit te zoeken.	Optie trailer op bedrijventerrein meenemen in onderzoek
Evenemententerrein. Het is belangrijk ruimte te houden voor evenementen, in de zomer bij goed weer wordt er veel geparkeerd. Een idee is om bij de passantenhaven te werken met grasbetontegels, auto's kunnen dan makkelijker draaien en parkeren. Het evenemententerrein is van waarde voor Akkrum.	Christiaan: Er is een gesprek gevoerd met de merkecommissie, Stichting Akkrum Nes centraal en organisatie van de reuzedei. Zij hebben een pleidooi gehouden om de evenementen centraal in het dorp te blijven houden, en dit veld hiervoor geschikt te houden. De totale inrichting wordt zodanig dat de ruimte geschikt blijft voor uiteenlopende evenementen. Ook blijft er ruimte voor de merketinte. Er komen meer parkeerplekken bij op het evenemententerrein. Het is een goede suggestie om voor het parkeren te werken met betontegels waar gras doorheen groeit. Op drukkere dagen kan geparkeerd worden bij het voormalig korfbalterrein of bij de voetbalvelden. Als de trailerhelling verplaatst naar het korfbalveld komen hier ook auto's met trailers te staan. Als de trailerhelling blijft, dan zou het wellicht ook een optie zijn om voor het parkeren te verwijzen naar het voormalige korfbalterrein. Als reactie wordt aangegeven dat de afstand tussen het korfbalterrein en haven groot is.	optie grasbetontegels meenemen in ontwerp

Opmerkingen digitaal loopspreekuur & mails

Opmerking	Reactie	Actie
Uitbreiding van de haven. Hij is benieuwd waar dit zal zijn, en hoe dit gerealiseerd gaat worden. Een gezonde balans tussen bewoners, ondernemers en toeristen is heel belangrijk voor Akkrum.	Christiaan: voor de uitbereiding van het aantal ligplaatsen voor passanten zijn een aantal oevers in of vlakbij het centrum als zoeklocatie aangewezen . In overleg met betrokkenen en omwonenden bekijken we welke ligplaatsen geschikt zijn, en of we dit kunnen realiseren. Na het vaststellen van de visie gaan we de plannen voor het evenemententerrein verder uitwerken, waaronder het optimaliseren van parkeerplekken.	
Wat er gemist wordt in de centrumvisie is een plek voor jongeren. Je kunt ze benaderen via scholen en jongerenwerk. Het evenemententerrein is geschikt als sport-trapveldje voor jongeren. Kan er een podiumfunctie komen?	Gemeente en de werkgroep gaan samen met jongerenwerk de jeugd benaderen en horen wat zij wensen om zo binnen de mogelijkheden een plek voor de jeugd in het centrum te maken. Een vast podium in de openbare ruimte heeft zijn voordelen maar ook nadelen, zo is het minder flexibel als het gaat om de gewenste maatvoering en locatie en geeft ook beperkingen voor andere functies.	
Het zou mooi zijn dat Akkrum een digitale informatiezuil kan bieden voor festiviteiten en activiteiten. Dan weten bewoners en toeristen wat er te doen is in het dorp. Kan de gemeente daar een bijdrage aan leveren? Vanuit het Akkrumer Dream Teater willen ze d.m.v. een project hier aandacht aan besteden om afscheid te nemen van de bomen. Een ander idee is om de bomen te stekken en die bijvoorbeeld uit te delen. In het plan Tjerkebleek staat dat er kastanjabomen worden gekapt of verplaatst. Klopt dat? Waar zou een bankje van het social sofia project een plek kunnen krijgen op de Tsjerkbleek?	Ruurdte en Corina vinden het theaterproject een heel mooi idee. Bij de ingangen van het dorp staan digitale aankondigingsborden, die beheerd worden door de VOAN. Deze kunnen gebruikt worden om activiteiten en evenementen op aan te kondigen. Wij hebben onderzoek laten doen naar de kastanjabomen. Twee hiervan zijn levensvatbaar voor nog 10 tot 15 jaren (de twee die in het midden staan), met de nodige investeringen. Er is gekeken of er ruimte is in het ontwerp van de Tsjerkbleek om de bomen te behouden. De eerste inschatting is dat dit mogelijk moet zijn. Bij het definitief maken van het plan gaan we dit verder uitwerken. Onze intentie is om de bomen te behouden. We willen terughoudend zijn dat de Tsjerkbleek alsnog volloopt met goedbedoelde initiatieven die	Bekijken of informatiezuil evenementen en activiteiten voor bewoners en bezoekers te realiseren is

Opmerkingen digitaal loopsprekkuur & mails

Smidsstege. Er zijn vanuit het dorp twee ideeën ingediend voor het opknappen van de Smidsstege. Op deze twee mooie projecten is nooit echt op gereageerd. Er is aangegeven dat er geen geld beschikbaar is voor een eventuele renovatie aan de Smidsstege. Vanuit de Doarpskeamer (mienskip) hebben zij goede ideeën om de steeg leuk aan te kleden. Bijvoorbeeld met verticaal groen, schilderijen of happy stones. Het zou mooi zijn dat de gemeente investeert in bestrating en verlichting.	afbreuk kan doen aan de kwaliteit van de groene verblijfsruimte. Er zijn eerder ook ideeën binnengekomen voor bijvoorbeeld een labyrint, die hebben we om dezelfde reden ook afgehouden. Corina: Er is wel aandacht besteed aan deze ideeën in het Middelpunt, we zijn alleen nog niet aan de uitvoering toe. Er wordt in de visie zeker geld gereserveerd voor het opknappen van de Smidsstege. Een projectgroep voor de aanpak van de Smidsstege is er al, de Doarpskeamer kan hier prima aan toegevoegd worden. Ook de mensen die een plan hebben ingediend voor de steeg worden hiervoor uitgenodigd. Het idee van verticaal groen lijkt lastig, de steeg is smal en op bepaalde plekken is er weinig licht. Maar suggesties nemen wij zeker mee naar de ontwerper. De ontwerper haalt de sterke punten uit de ingediende plannen, en maakt er een mooi ontwerp van.	Betrekken doarpskeamer, bedenkers ontwerpen Smidsstege bij planvorming
Ze ziet graag dat de appelbomen naast Welgelegen vervangen worden in overleg met de bewoners. Ze heeft nog een idee voor het maken van extra parkeerplekken achter de kerk voor de bewoners van Welgelegen Het voorstel van de Kleef, met groen en bankjes is leuk, alleen met het bijgaande verkeer is af te vragen hoe gezellig dit wordt. Ze woont vlakbij het evenemententerrein. Er gaat veel aandacht uit naar parkeren en toeristen. Ze mist de belangen voor bewoners van het centrum. Vooral in de zomer is het erg druk en soms ook een	In het Tsjerkebleek plan, dat onderdeel uitmaakt van de visie wordt ervan uitgegaan dat de bomen aan de zijde van Welgelegen worden vervangen door nieuwe bomen. Nadat de visie is vastgesteld worden de plannen verder uitgewerkt en gaan we een keuze maken voor het soort bomen. Dat doen we in overleg met de bewoners. In het plan van de Tsjerkebleek waren aan het Heechein naast Welgelegen geen parkeerplekken gepland. In de ontwerpvisie gaan we ervan uit dat hier toch 7 parkeerplekken komen. Extra parkeerplekken achter de kerk, is iets om eens verder te verkennen. Dat doen we als het plan van de Tsjerkebleek wordt uitgewerkt tot definitief ontwerp. Christiaan: de inrichting is nu bijna 100% gericht op de auto. Het idee is straks dat de auto te gast is en er meer ruimte is om te wandelen, zitten en te ontmoeten. Op de Kleef doen we dit door meer groen toe te voegen, bomen en beplanting en door bankjes te plaatsen. Corina: wat het ingewikkeld maakt is dat alle belangen tellen. Soms komen deze overeen en soms zijn ze tegengesteld. We doen ons best om alle belangen goed in kaart te brengen. Daarom organiseren we ook een digitale inloop. Daarna proberen we tot een goede belangenafweging te komen. Akkrum is een klein centrum. Om aantrekkelijk te blijven is het belangrijk dat het winkelend publiek dichtbij kan parkeren. Het verkeer geeft ook levendigheid aan het centrum. Het is te klein om het centrum af te sluiten voor het verkeer.	Verkennen extra parkeerplek achter de kerk

Opmerkingen digitaal loopsprekkuur & mails

bende.		
Gezien de plannen ziet ze liever dat het verkeer niet in het centrum komt.		
Hij woont aan het evenemententerrein, en zit niet te wachten op hoge bomen. Dit beperkt het uitzicht en neemt licht weg. Er zijn vijf parkeerplekken ingetekend aan de achterzijde van de woningen. Zodra dit gratis parkeren wordt zal het drukker worden, en gaan bezoekers er langer staan. Naast nr. 70 gaat de stoep weg, hiervan wordt gebruikgemaakt door Leppenheim. En wat betreft de trailerhelling, welke maatregelen worden genomen om verdere overlast te voorkomen. Komen er bomen terug van enig formaat? Grote bomen doen meer, deze vangen meer CO2 op. De brug wordt twee keer zo hoog. Als bewoners vanuit Leppenheim het dorp in willen, moet het niet te steil worden. De Boarnswal en Buterwal zijn niet meegenomen in het plan, misschien zijn er mogelijkheden vanuit de Regiodeal?	Christiaan: in het plan van Tjerkebleek zijn er onderwerpen die nog bekeken en besproken moeten worden, zoals de keuze voor bomen en definitieve aantal en plek van de parkeerplaatsen. De plek achter de woningen is niet bedoeld voor bezoekers. De stoep naast nr 70 is nu wel ingetekend in het plan. We zijn op zoek naar een alternatieve plek voor de trailerhelling en het bijbehorende parkeren. Als dat niet lukt dan blijft de trailerhelling op de huidige plek. Dan zullen we op zoek gaan naar oplossingen om de overlast op het evenemententerrein te beperken. Een goed tip, nemen we mee. Christiaan: In de visie is het verhogen van de doorvaart één van de belangrijke plannen. Dit kan door bedienbaar maken van de brug of door het ophogen. Het verhogen van de brug wordt inderdaad lastig, zeker omdat het begaanbaar moet blijven voor bewoners van Leppenheim. Maar ook het bedienbaar maken van de brug is niet zomaar klaar. Het op afstand bedienbaar maken is erg kostbaar. Bij de andere optie, het bedienen door vrijwilligers is afhankelijk van de inzet van mensen uit het dorp. Zodra het geld beschikbaar is, gaan we dit verder onderzoeken en komen met een concrete oplossing. Het kernwinkelgebied (Heechein, Buorren, Kleef) en evenemententerrein en de voorzieningen voor de watersport (waaronder de bruggen en verplaatsen van de trailerhelling) hebben meer prioriteit. De Boarnswal en Buterwal zijn ook belangrijke plekken maar hebben iets minder prioriteit. Als er meer geld kan worden gevonden (Europees geld bijvoorbeeld) gaan we kijken of we dit ook kunnen aanpakken.	Bij nieuwe bomen bekijken of exemplaren met enig formaat mogelijk zijn.
In het centrum ziet hij liever minder parkeren en verkeer. Dit kan beter naar de rand van het centrum.	Christiaan: er is een parkeeronderzoek gedaan, de uitkomst hiervan is dat het huidige aantal voldoende is. Op het evenemententerrein worden een aantal plekken toegevoegd, zodat de	

Opmerkingen digitaal loopsprekkuur & mails

Voor het havenkantoor, is het mogelijk om daar een horecafunctie in te maken? Is er een mogelijkheid om het doorgaand verkeer in het centrum op te heffen en alleen bestemmingsverkeer toe te laten?	Tsjerkebleek groener wordt en hier een aantal parkeerplaatsen weggehaald kunnen worden. Ondernemers hechten waarde aan parkeren op goede afstand omdat het belangrijk is om als centrum aantrekkelijk te zijn voor bezoekers. Het is zoeken naar een goede balans. Het havenkantoor heeft een beperkte oppervlakte, waardoor een volledige horecafunctie niet mogelijk is. Daarnaast zijn er voldoende horecabedrijven in het centrum. Het toevoegen van extra horecafuncties zien we ook liever in de bestaande panden in het centrum, ook om leegstand te voorkomen. Christiaan: wij willen het centrum goed bereikbaar houden voor verkeer. Het idee is om het gedrag van automobilisten te veranderen door een andere inrichting om zo de snelheid te verminderen. Dit is effectiever dan een knip of alleen toelaten van bestemmingsverkeer. Het verkeer dat niet in het centrum hoeft te zijn, kan er via de randweg omheen rijden.	
Voorkeur voor merketinte elders. IJsbaan is een alternatief, maar is ook een optie voor toekomstige woningbouw. Of locatie tussen de Gamealeane en het spoor. Het alternatief voor de Kleef ziet er prachtig uit, mijn voorkeur gaat uit naar variant 2. Laat door zitelementen en groen duidelijk worden dat automobilist te gast is. Evt werken met losse verplaatsbare bloembakken. Er is veel discussie over kastanjabomen op It Heechein. Hij suggereert de gezondste bomen te laten staan of te verzetten. Hoe wordt het plan aangepakt? Wordt dit in een keer aanbesteed of in stukjes? Alternatief voor loop van de wandelpaden (pdf). Het naastliggende water met beplanting is te mooi om niet langs te lopen. Is het mogelijk in de passantenhaven extra ligplaatsen te maken door bv een tussensteiger?	Corina: de suggesties nemen we mee naar het overleg met de marktencommissie. Corina: het is een mooie suggestie om de bomen te verplaatsen, maar ook kostbaar, Wij hebben onderzoek laten doen naar de kastanjabomen. Twee hiervan zijn levensvatbaar voor nog 10 tot 15 jaren (de twee die in het midden staan), met de nodige investeringen. Er is gekeken of er ruimte is in het ontwerp van de Tsjerkebleek om de bomen te behouden. De eerste inschatting is dat dit mogelijk moet zijn. Bij het definitief maken van het plan gaan we dit verder uitwerken. Onze intentie is om de bomen te behouden. Corina: het plan wordt niet in een keer aanbesteed, maar in delen. Dit nemen we mee in de uitwerking van het plan voor het evenemententerrein.	De suggestie Galemaleane meenemen in het gesprek met de merkecommissie. Suggestie verplaatsen kastanjabomen mee nemen in definitieve ontwerp.

Opmerkingen digitaal loopsprekkuur & mails

Evenemententerrein: is beton voor wandelpaden een optie (onderhoudsvriendelijk, uniform zie wandelpaden Rakswal) Straatbeeld kent naast mooie gevels ook een aantal niet fraaie steenvlakken. Dit zou je kunnen oplossen met groen (evt cortenstaal voor hoger groen). Een plaatselijke commissie (VOAN/Akkrum Grien) zou dit kunnen onderhouden. Kunst (wedstrijd) in aansluiting op de kunstroute of leuke spelelementen... Maquette voor ontwerp van de steeg breng ik graag eens naar het gemeentehuis, dan krijgen keuzemakers een duidelijker beeld van het idee.		Uitnodigen voor werkgroep Smidsstege
Bestrating It Leechein 1, hoe gaat dit eruit zien? Brug bij de Rabobank (Buorren 3), wat gaat hiermee gebeuren? Op de tekening staat een andere kleur ingetekend. Wordt toekomstrijden ook meegenomen bij de inrichting van parkeerplaatsen, zoals elektrisch rijden en oplaadpunten? Dit geldt ook voor fietsers.	Uitgangspunt is het Tsjerkebleekplan, waarbij de straat en de voetpaden op één nivo wordt aangelegd. We kiezen voor rode gebakken klinkers. Zie voor meer informatie op de website www.heerenveen.nl/centrumvisieakkrum De wens is om de doorvaarthoogte te vergroten. Er is gekeken of met kleine ingrepen een verhoging kan worden gerealiseerd. Helaas is dit niet met kleine ingrepen mogelijk en zal de brug dan vervangen moeten worden. Het vervangen van de brug is een hele kostbare zaak. Dit gaat om € 600.000,-. Daarom kiezen we voor alleen het verfraaien van de brug. Dat klopt, dat gaan we aanpassen. Ruurdje: we maken een inhaalslag op elektrische oplaadpunten, voor zowel fietsen, varen als autorijden.	Kleur lijn Leechein 1 op themakaart rood aanpassen
Ik ben enthousiast met de investering van 4,2 miljoen in Akkrum. Dit moet erop gericht zijn dat ondernemers in Akkrum gaan investeren. Wij willen Akkrum op de kaart houden zodat het dorp de concurrentie met ander watersportdorpen aan kan. Hier zijn nieuwe impulsen voor nodig. Wat kunnen wij uitbuiten? De Trigreppel met Hylkemapole, rondje wateren in Nes, de Nieuwboorn, de Meinesloot met rondje Poellen, de Sylroede rondje Grou. Maak van Akkrum een tweede Giethoorn, opstapplaats voor Friese wateren, Akkrum het hart van het	Corina: de gemeente is juist samen met het dorp bezig om Akkrum zo aantrekkelijk mogelijk te maken, door gezamenlijk een visie te maken: vragen die centraal staan zijn wat is er nodig om het centrum van Akkrum toekomstbestendig te maken? Waar liggen de kansen en waar liggen de uitdagingen? Ondernemers en bewoners worden uitgedaagd om te komen met plannen en ideeën. Dat is ook volop gedaan. Wij denken dat de visie die er nu ligt antwoord geeft op deze vragen. Zoals het vergroenen van Akkrum, de historische kwaliteiten beter tot zijn recht laten komen door een mooier straatbeeld en goede verlichting, de watersportvoorzieningen op orde en een vaarroute direct langs het centrum.	

Opmerkingen digitaal loopsprekkuur & mails

Friese waterland. H iervoor hebben we nodig een verhuuroever voor kleine bootjes tot 4,5 meter, een uitdaging voor jonge ondernemers. Bijvoorbeeld kopsteigers bij spoorbrug, Mounedyk, houtzagerij Ljouwerterdyk. Het evenemententerrein, de haven en de trailerhelling moeten de mogelijkheden houden die het nu heeft. Dit geld kan beter geïnvesteerd worden in nieuwe impulsen voor ondernemers. Komt er ook een goede hangplek voor de jeugd? Bijvoorbeeld op het eiland (bij de reuzen). Dit kan ook mooi gecombineerd met de watersport, ook zij kunnen er gebruik van maken. Hij mist de emotie in de plannen, plezier is ook belangrijk. Alle belangen, de belangen van bewoners en de economie zijn belangrijk.	Er wordt samen met het jongerenwerk contact gezocht met de jeugd. Wat wensen zij? In de visie wordt opgenomen dat een plek voor de jeugd gewenst is in het centrum.	
Hij is in contact gekomen met bewoners van Coopersburg. Ze zijn ongerust over de aanlegsteiger die daar gepland is. Het is onduidelijk of deze vrij van de wal komt, hoe watersporters naar het dorp kunnen wandelen en om hoeveel meters het gaat. Wat wordt de status van het park? Wordt dit een prinsentuin, of meer recreatief. Is het mogelijk dat bewoners bezwaar kunnen maken tegen dit plan?	Christiaan: We zien graag dat het aantal ligplaatsen voor passanten uitgebreid wordt. Naar aanleiding van de reacties op dit punt en dat de rust en uitstraling van de plek (mausoleum/park en ouderenwoningen) teveel wordt verstoord door het realiseren van passantenplekken, komt deze locatie als zoekplaats voor ligplaatsen voor passanten te vervallen.	

Opmerking	Reactie	Actie
Hij is benieuwd naar het stuk bij de huizen van It Heechein, voor de kerk. Op de tekening staat dat het trottoir 8 meter breed gaat worden. Een meter of 3, tot aan de klinkers, is echter ons bezit. Wij willen geen hoge bomen voor ons huis omdat we zonnepanelen willen plaatsen.	Corina: de centrumvisie bevat de koers op hoofdlijnen voor het centrum van Akkrum, maar gaat niet in op de strook grond voor de woningen of de kap van de kastanjes. Dit zijn meer 'details' die thuishoren bij de vervolgstap, waarbij het ontwerp van de Tsjerkebleek definitief wordt gemaakt. Na het vaststellen van de visie gaan we aan de slag met het ontwerp. Voordat dit plan definitief gemaakt wordt, gaan we eerst met bewoners (en eigenaren) overleggen. Daarbij komen de onderwerpen als de bomen, parkeren en strook grond voor woningen aan bod. Daarna wordt het plan door het college vastgesteld en knopen doorgehakt.	

Opmerkingen digitaal loopsprekkuur & mails

Er is toegezegd door de werkgroep dat iedere bewoner bezoek zou krijgen over het eigendom en de vraag of hij of zij wel of niet een boom voor de deur wilde. Er is gezegd dat degene die dat niet wilde, geen boom voor de deur zou krijgen. Hij ziet graag een behoud van de kastanjabomen. (CO2, duurzaamheid). Men staat niet open voor de suggestie om de bomen die nog wel goed zijn op te nemen in het plan. Van wie is dit plan? Niet van de mensen die hier wonen, zo voelt het niet. Een rondgang langs onze burens leert dat dit gevoel wordt gedeeld. Hij wil ten eerste kenbaar maken dat hij ontevreden is over hoe hij en andere bewoners worden behandeld. Er heerst een angstcultuur, ze voelen zich niet serieus genomen als bewoners. Plannen lijken er zonder inspraak van de bewoners doorgedrukt te worden. Het doorhakken van knopen wordt steeds uitgesteld. Hij ziet graag dat PB en de gemeente hierop reageren. Het vakantiepark wordt uitgebreid, het is nu al een probleem met parkeren. Bewoners kunnen zelf al vaak geen plek vinden, waardoor ze een straat verder moet parkeren op de plek van een andere buurtbewoner. Het probleem wordt dus verplaatst. Met name de dinsdag t/m zaterdag is erg druk.	Het ontwerp voor Heechein moet nog definitief gemaakt worden. Dat doen we nadat de centrumvisie klaar is. Het bezoek moet en gaat nog plaatsvinden. Er wordt zoveel mogelijk rekening gehouden met individuele wensen. Tegelijkertijd moet er ook gekeken worden naar het algemene belang en het straatbeeld dat ontstaat. Daar gaan we dan knopen over doorhakken. Wij hebben onderzoek laten doen naar de kastanjabomen. Twee hiervan zijn levensvatbaar voor nog 10 tot 15 jaren (de twee die in het midden staan), met de nodige investeringen. Er is gekeken of er ruimte is in het ontwerp van de Tsjerkebleek om de bomen te behouden. De eerste inschatting is dat dit mogelijk moet zijn. Bij het definitief maken van het plan gaan we dit verder uitwerken. Onze intentie is om de bomen te behouden. Over het doordrukken van plannen en de angstcultuur waarover gesproken wordt, gaan we met u in overleg want dat is niet wat we willen. Christiaan: in september is er een parkeeronderzoek gedaan. Op dit moment zijn er in principe voldoende parkeerplekken in Akkrum. Deze resultaten zijn voor ons een vertrekpunt in het plan. Er zitten een aantal verschuivingen in, in Tsjerkebleek zullen een aantal plekken verdwijnen. Op het evenemententerrein worden ook nieuwe plekken gerealiseerd. Hiermee creëer je een goede balans. De uiteindelijke uitwerking gaat in samenspraak met bewoners. Daarnaast wordt het parkeren jaarlijks gemonitord of vraag en aanbod nog op elkaar zijn afgestemd. Als er ontwikkelingen spelen, zoals de uitbreiding bij Tusken de Marren wordt ook gekeken naar eventuele toename van de parkeerbehoefte in het centrum.	
De parkeerplaatsen bij het Heechein kunnen vrij zijn, toch zet iedereen de auto bij de kerk neer. Bezoekers willen niet te ver lopen. Ze is benieuwd welke bomen gekapt worden en waarom. Ze ziet de kastanjabomen graag blijven. Ze pleit ervoor aan beide kanten een trottoir aan te leggen.	Christiaan: het is onvermijdelijk dat bezoekers verder moet lopen met deze herinrichting. Het plan is Tsjerkebleek groener te maken. Zie hierboven. De rijloper komt aan de zijde van de kerk en voetgangers zullen veelal aan de zijde van het Heechein gaan lopen. De inrichting is volgens het concept shared space ontworpen, waarbij alles op hetzelfde nivo wordt uitgevoerd. Het openbare gebied wordt daardoor meer verblijfsgebied waarbij de auto te gast is. Wandelen aan de zijde van de Tsjerkebleek is daardoor ook mogelijk.	
Marc laat zijn boot vaak in Akkrum in het water. Hij is nieuwsgierig naar het alternatief voor de trailerhelling. Een suggestie is dit naast de snelweg te doen (It Stalt), daar heeft niemand last van geparkeerde auto's. Of het terrein naast van't Blik, dit is de doodlopende weg naar	Corina: we zijn druk op zoek naar een alternatief, bijvoorbeeld het voormalig korfbalsterrein. Suggesties zijn welkom. De ruimte bij It Stalt is beperkt, het overgrote deel van de oever, maar ook het parkeren en het	

Opmerkingen digitaal loopsprekkuur & mails

de vaart toe. Zaterdag en zondag hebben er dan weinig mensen last van. De afmetingen van de huidige helling is perfect. Achteruit rijden kan prima, en de hellinghoek is ook goed. Als het parkeren op een andere plek komt is er in tussentijd een extra ligplaats nodig om te voorkomen dat de trailerhelling geblokkeerd wordt. Waarom mag het verkeer überhaupt nog over de Smallebregge. Deze brug is al verboden voor voertuigen met een te hoge aslast. Is het wel veilig voor hulpdiensten?	gras is particulier eigendom van twee watergebonden bedrijven (Frisian Queen en Friesland Charter). De mogelijkheid hebben we wel bekeken, maar is om deze reden niet geschikt. Het terrein naast van't Blik is verkocht door de gemeente. Hier een fiets en voetgangersbrug van maken is een optie. Leppenhiem is via twee andere bruggen nog bereikbaar.	Bekijken of van Wiide steegsbregge een fiets en voetgangersbrug kan worden gemaakt.
Ze heeft een vraag over de aanlegplaatsen achter Coopersburg. Ze is zeer verbaasd over het voornemen om grotere boten aan te leggen, en vraagt zich af hoe dit tot stand is gekomen en wat de afweging is. Het gaat om een monumentale tuin en nu ineens komen er aanlegplekken. Gaat dit om dagrecreatie of ook om nachtrecreatie? Wie gaat toezicht houden? Kan er bezwaar gemaakt worden? Is er ook nagedacht over een parkeergelegenheid voor bezoekers? Ze wil niet het idee hebben dat er alleen meegepraat kan worden over de detaillering. Is het ook mogelijk de beantwoording van de andere inloopsprekuren te lezen? Is er ook aan de ouderen gedacht? Veel kunnen nu niet meepraten, omdat ze niet digitaal vaardig zijn. De vaart is niet zo breed, met een aanlegplaats wordt dit alleen nog smaller. Boten kunnen niet keren omdat ze overal vandaan komen, het aanleggen wordt dan een chaos. Wij zijn het er niet mee eens. Onze privacy wordt geschaad, er zijn genoeg ligplaatsen, het gaat ten koste van het historische Coopersburg, met name van de tuin met het mausoleum, door boten met kinderen, bbq-ende opvarenden en muziek, urineren, Er was ook een uitspraak van de rechtbank dat er geen ligplaatsen bij Coopersburg mochten komen.	Christiaan: Coopersburg is een unieke plek, daarom zijn we terughoudend in het toelaten van nieuwe ontwikkelingen. We zijn op zoek naar ligplaatsen voor passanten en omdat dit zo'n mooie plek is wilden we de mogelijkheid onderzoeken. Het parkeren is helder, de plekken daar zijn voor de bewoners. Gelet op de reacties op dit punt van bewoners en dat wij verwachten dat de rust en de uitstraling van de plek (mausoleum/park en ouderenwoningen) teveel wordt verstoord door het realiseren van passantenplekken, laten we deze locatie als zoekgebied voor ligplaatsen voor passanten vervallen.	

Opmerkingen digitaal loopspreekuur & mails

Zijn woning grenst aan het voormalig korfbalveld. Hij is blij met de functie die het veld nu heeft (spelen/plek voor toeristen). De Meinesloot is druk vaarwater. De trailerhelling naar deze locatie verplaatst het probleem. De locatie kan beter buiten of aan de rand van het dorp (bijv. It Stalt), niemand heeft er dan last van.	Christiaan: het idee is het voormalig korfbalterrein deels te vergroenen (aan zijde van de woningen). Ook willen we parkeerplekken uitbreiden, en onderzoeken of een trailerhelling aan de zuidzijde een optie is. Dit zoeken wij uit. Op piekmomenten zijn ongeveer 15 auto's met trailers, dit gaat om een aantal dagen per jaar. Deze paar piekmomenten kunnen prima gecombineerd worden met het groen. Een plek om te spelen voor kinderen blijft beschikbaar. De ruimte bij It Stalt te beperkt om een trailerhelling te realiseren. Het overgrote deel van de oever, maar ook het parkeren en het gras is particulier eigendom van twee watergebonden bedrijven (Frisian Queen en Friesland Charter). De mogelijkheid hebben we wel bekeken, maar is om deze reden niet geschikt.	
Smellebrege en de verhoging daarvan. Ze heeft zorgen over de sloepenroute door het dorpscentrum en de verhoging van de brug van 60cm naar 110cm. In de straat bij de Kromme Knilles wordt hard gereden, ondanks het paaltje wat er staat. Dit gebied is een terp, wat met de verhoging van de brug dit alleen maar hoger maakt. Zelf woont ze in het laagste deel. Door de aanzuigende werking van het water en de grotere vaart wordt het zand onder de woning weggehaald. Dit veroorzaakt scheuren en verzakking. Ook zal ze minder privacy hebben en vraagt ze zich af hoe zorgverleners dit gebied kunnen bereiken.	Christiaan: de sloepenroute is toegelicht in de presentatie van de ontwerpvisie. We bekijken of het realistisch is om de brug op te hogen, zodat er een mooie sloepenroute komt langs het centrum. Hoger dan 110cm kan niet omdat de hellingen dan te steil worden. We bekijken ook de mogelijkheid om de brug te laten bedienen door vrijwilligers in het hoogseizoen of om de brug op afstand bedienbaar te maken. Dit laatste is een heel kostbare zaak. Corina: Het idee van de sloepenroute is tot stand gekomen door het overleg met inwoners en ondernemers en met input van deskundigen. We zien het als meerwaarde voor het centrum als sloepen echt langs het centrum kunnen varen. De afweging voor het maken van de route, maken we met zijn allen.	

Opmerking	Reactie	Actie
Veel bootjes proberen richting het centrum te gaan en moeten dan terugkeren. En balen ervan dat ze een heel eind moeten omvaren, vaak maar vanwege een halve meter. Ook sups moeten bukken of op de plank liggen. Geldt ook voor het bruggetje in de Rakswal. Kleine steigers haaks op de wal aan de Mounedyk? Aan de hele Mounedyk is er geen ruimte voor boodschappensteiger.	Een extra rondje via de Polsleat naar het centrum is een wens die is opgenomen in de visie. Helaas is het budget beperkt en is er gekozen om andere plannen meer prioriteit te geven. Daarin speelt mee dat het ophogen van de brug erg duur is. Het gaat totaal om € 600.000. Goede bewegwijzering via het water is wel opgenomen in de visie. Zodat mensen bij de afslag naar de Polsleat weten van de doorvaarthoogte is. Een boodschappensteiger kan gerealiseerd worden op de plek waar nu vaste ligplaatsen zijn aan de Mounedyk. Deze ligplaatsen zouden dan (deels) vervallen. Of het mogelijk is om kleine steigers haaks op de Mounedyk te realiseren, moet bij de uitwerking bekeken worden.	Optie kleinere boodschappensteigers haaks op wal Mounedyk bekijken
Aandacht voor de hoeveelheid verkeer op de Ljouwerterdyk die is toegenomen. En aandacht voor de snelheid. Er is een meting gedaan, ik vraag me af of deze wel klopt. Bij de ontwikkeling van toerisme (bouw van recreatiewoningen) moet er ook gekeken worden naar de doorstroming van verkeer in het dorp. Wordt er	In de visie is de keuze gemaakt om eerst niets aan de inrichting van de Ljouwerterdyk te doen. De snelheid van het verkeer, snelheidsmetingen en evt maatregelen, is iets wat buiten het kader van de visie valt. Het is belangrijk bij ontwikkelingen te kijken naar de effecten op de doorstroming van het verkeer.	

Opmerkingen digitaal loopspreekuur & mails

goed gekeken naar de mogelijkheden van een rondweg en het maken van eenrichtingsverkeer? Wellicht goed een meting te doen maar dan op verschillende plekken. Waarom de paden op evenemententerrein in driehoek? Mag er alleen gewandeld worden? Als je een recht pad over laat van water naar Ljouwerterdyk, kan de jeugd daar nog lekker rennen en spelen. De merketent kan hier ook gewoon op gezet worden.	Dat wordt ook zeker gedaan. We hebben hier nog goed naar gekeken, maar de verkeersstructuur van Akkrum is hier niet geschikt voor. Om eenrichtingsverkeer in te stellen moet er een goede alternatieve route zijn. Die zou via de randweg kunnen, maar dit betekent voor de randweg een flinke toename van verkeer en bovendien ligt deze route te ver van het centrum. De loop van de paden is een eerste studie, waarbij logische looplijnen zijn gehanteerd. Dit kan nog aangepast bij het definitieve ontwerp. In het ontwerp blijft er ruimte voor de merketinte.	
Complimenten voor de grote inzet en uitwerking van de centrumvisie voor ons mooie dorp. Mijn opmerkingen gaan over de trailerhelling. Waarom is hier in eerdere bijeenkomsten nooit over gesproken? Wie hebben er last van de tijdelijk geparkeerde trailers? Waarom een met Europese subsidie aangelegde trailerhelling afschrijven? Zeker nu zo veel aandacht wordt gegeven aan waterrecreatie en verbinding met het water. Het plezier en gebruik van deze helling door velen is enorm. Wij kijken erop uit en de ruwe schatting is dat er toch zo'n 1500 tot 1800 boten per jaar getraileerd worden. Wij hebben er geen overlast van, vooral zomers bij grote drukte wordt er nogal eens tijdelijk geparkeerd op het grasveld. Maar 's avonds zijn ze allemaal weer verdwenen. De trailerhelling wordt ook gebruikt voor de jaarlijkse elektrische sloepenrace, een groot feest.	Tijdens de tweede dorpsbijeenkomst is er gesproken over het evenemententerrein en is de vraag gesteld of we daar niet teveel willen (o.a. trailerhelling) en of daar geen scherpere keuzes gemaakt moeten worden. Daar zijn veel reacties op binnengekomen. In de ontwerpvisie is de keuze gemaakt om de trailerhelling te verplaatsen. Hierdoor kan op deze plek een lage (drijvende) steiger worden toegevoegd voor kleine waterrecreatie, waar bijvoorbeeld SUP's te water kunnen worden gelaten. Het forse ruimtebeslag van parkerende auto's met trailers op mooie zomerdagen komt hierdoor te vervallen. Zo ontstaat ruimte voor een groenere inrichting van het evenemententerrein, gericht op verblijven, zitten en spelen en op de koppeling met de passantenhaven. De trailerhelling wordt niet verwijderd en kan op die manier nog gebruikt worden voor bepaalde evenementen. De trailerhelling wordt pas uit gebruik genomen als er een goed alternatief is gevonden in Akkrum.	
Complimenten voor de vordering van de plannen. Waarom wordt er niet gesproken over eenrichting verkeer in het centrum. Het heeft enorm veel voordelen, ook qua ruimte voor voetgangers. Alles lijkt er eindelijk klaar voor.	We hebben hier nog goed naar gekeken, maar de verkeersstructuur van Akkrum is hier niet geschikt voor. Om eenrichtingsverkeer in te stellen moet er een goede alternatieve route zijn. Die zou via de randweg kunnen, maar dit betekent voor de randweg een flinke toename van verkeer en bovendien ligt deze route te ver van het centrum.	
Kastanjes De cultuurhistorische kastanjes van meer dan 100 jaar zijn beeldbepalend voor het centrum van Akkrum. En van grote waarde voor mensen en biodiversiteit. Denk aan het zuiveren van de lucht, opvangen van regenwater, bieden van schaduw en verkoeling van	Na het vaststellen van de visie, en zodra er geld is om het plan Tsjerkebleek verder uit te werken gaan we een besluit nemen over de kap van de kastanjes op de Tsjerkebleek. Dit is een afweging waarbij gekeken wordt naar het gewenste beeld (verlegging rijloper, bredere terrassen, groenstructuur) en aan de andere kant de waarden van de bomen, de investering die nodig is voor	

Opmerkingen digitaal loopsprekkuur & mails

de omgeving. Waarom de bomen kappen die bij een goede groeiplaats nog beter kunnen groeien en bloeien. De kastanjabomen staan vanaf 1987 als monumentaal aangegeven in de bomenlijst van de Nederlandse Bomenstichting. Helaas zijn ze nooit op de lijst van beschermde bomen van de gemeente geplaatst. Boomdeskundigen van de bomenstichting en de boomdeskundige van Tree O Logic, ingehuurd door de gemeente geven de middelste 2 bomen een gunstig toekomstperspectief van 10 tot 15 jaar of meer omringd door voedingsrijke losse grond. Er zijn nieuwe bomen gepland op de Tsjerkebleek, maar wanneer worden die zo groot en waardevol als deze kastanjes? Zie ook de handtekeningen van omwonenden die willen dat de 2 middelste bomen blijven. Zij vinden de plannen voor de Tsjerkebleek een verbetering, maar willen dat deze kastanjes onderdeel uit gaan maken van het plan. Terrassen kunnen nog steeds breder worden en de rijweg ook meer richting de bomen. Boarnswal Deze plannen Boarnswal gaan niet door, hoe komt het met de passanten en waar is het groen van de Boarnswal, kunnen wij hier nog over meepraten? Passanten zijn prima, die meren nu overdag ook aan. Achter het appartementengebouw kunnen nog wel een paar aanmeerringen bij. Maar laat passanten hier niet overnachten. De kans op overlast is groot en de afstand naar de toiletten ook. De groene kade die wij daar graag willen heeft ook te lijden als dit doorgaat. De Smelle Brege gaat heel langzaam open en dicht, dit zou in het hoogseizoen verkeersopstoppen kunnen veroorzaken. Zwemplek met strandje kan wel bij het plan van Tusken de Marren waar extra recreatiewoningen worden gerealiseerd.	het verlengen van de levensduur en de verwachte verlenging die dit oplevert, hoe de kastanjes passend zijn te maken in het gewenste staatbeeld. Omwonenden van deze projecten worden meegenomen om mee te denken en hun input te leveren. Voor de zomer zijn hopelijk de puntjes op de i gezet, met duidelijke verwachtingen en een planning. In de visie wordt ervoor gekozen om eerst niet te investeren in de Boarnswal. Wel is de Boarnswal als zoekgebieden op de kaart gezet, waar bekeken wordt of er ligplaatsen voor passanten kunnen worden gerealiseerd. Het gaat dan ook om overnachten. De haalbaarheid van deze extra aanlegplaatsen zal in overleg met bewoners en belanghebbenden verder worden uitgewerkt. In het centrum hebben we geen geschikte locatie gevonden voor een strandje en zwemplek. Wat ons betreft kan inderdaad het best aangesloten kunnen worden bij dit soort recreatieve ontwikkelingen.	
Criteria als groen, bewegen, autoluw en ondernemersbelangen en welzijn bewoners zie ik in de 4 thema's heel mooi een plaats krijgen. Aan de Buterwal is er nog wel wat te verbeteren. 3 historische panden (Buterwal 1,3 en 5) zijn ernstig verwaarloosd. De 14 parkeerplaatsen zijn onnodig, de bezetting is gemiddeld 50% en er zijn voldoende parkeerplekken in Akkrum, passanten in de haven zullen niet blij zijn met de lichten van auto's op de haven, aantasting	De gevels van deze panden staan ook op de themakaart rood aangeduid met 'kwalitatieve gevel'. Het zou mooi zijn als deze panden worden opgeknapt. Het opknappen van deze panden is een zaak van de eigenaren zelf. In de visie is als een van de opties opgenomen om een gevefonds in te stellen om het opknappen te stimuleren. Omdat er onvoldoende geld is, en andere plannen meer prioriteit hebben gekregen, is ervoor gekozen eerst geen gevefonds op te richten. Deze parkeerplaatsen zijn in aantal wel nodig om het vervallen van parkeerplaatsen op de	

Opmerkingen digitaal loopsprekkuur & mails

van het groen, dit gaat ten koste van de cultuurhistorische waarde van het vernieuwde bruggenhoofd, gaat ten koste van de aantrekkelijkheid van de nieuwe wandelroute, ten koste van welzijn van bewoners rond de haven. Dit geld kan besteed worden aan de jeugd, want deze groep krijgt de minste aandacht in deze herinrichting.	Tsjerkebleek en Heechein te compenseren.	
Het doet ons goed dat er naast aandacht voor verbetering op het economisch vlak en de structuur van het centrum zoveel meer aandacht is voor een groene ontwikkeling. We zijn blij met de gewijzigde visie op het evenemententerrein, de voorkeur voor een plek waar bezoekers rust en ruimte vinden om te recreëren in een groene verbindingszone van het dorp met het water. En dat uitgesproken is dat parkeren, de trailerhelling en mogelijk het gebruik van het terrein voor de merke botsen met deze visie. We hopen dat er hiervoor een passende oplossing wordt gevonden. We willen graag betrokken worden bij de afronding van de plannen. De aanlegvoorziening achter de tuin van Coopersburg, op eerste gezicht een prima plan, een mooie lange wal waar je dichtbij het centrum een groot aantal schepen kunt afmerken. Is deze aanpassing de aantasting van het mooie en vredige complex wel waard? Vuilnis, urineren, beschadiging van elementen, feestjes, bbq's met overlast, loslopende honden en spelende en ravottende jeugd. Een hek of een vrijliggende steiger met rechtstreekse verbinding zou wat van dit onheil kunnen voorkomen, maar past dit in deze omgeving?	We gaan u als omwonenden zeker betrekken bij de afronding van de plannen. We zijn op zoek naar ligplaatsen voor passanten en omdat dit zo'n mooie plek is willen we de mogelijkheid onderzoeken. Naar aanleiding van reacties van bewoners en omdat de rust en uitstraling van de plek (mausoleum/park en ouderenwoningen) teveel wordt verstoord door het realiseren van passantenplekken, is de locatie als zoeklocatie voor ligplaatsen voor passanten vervallen.	
Een feesttent past niet binnen een verblijfsrecreatieve en groen opzet die we hier willen. Als de feesttent hier blijft, betekent dit voor die paar dagen in het jaar dat veld 'in quarantaine' moet. De kermis is belangrijk maar zal ondergeschikt moeten zijn aan het gebruik tijdens de 361 overige dagen. Maak gebruik van de (bredere stukken van de) weg, het parkeerterrein op de Tsjerkebleek.		
De verbouw van het havengebouw is logisch. Het weghalen van de botenhelling en de feitelijke bestemming van het	De keuze om de trailerhelling te verplaatsen is om ruimte te maken voor een groene inrichting van het terrein, gericht op het verblijven, zitten en spelen en een koppeling met de passantenhaven.	

Opmerkingen digitaal loopsprek uur & mails

evenemententerrein vind ik schadelijk voor het dorp. De argumenten om het er mooi te laten uitzien doet afbreuk aan de functie (merke, zonneboten, trailers, speelruimte voor passanten, voetballen, parkeerplaats voor vissers en bootjevaarders die het water in Akkrum verkennen). Het moet een gebruiksfunctie houden waar iedereen zijn invulling aan kan geven.	Het forse ruimtebeslag van op zomerdagen parkerende auto's met trailers staat dit nu in de weg. De trailerhelling wordt niet verwijderd en kan op die manier nog gebruikt worden voor bepaalde evenementen. Het idee is om op de plek van de trailerhelling een lage (drijvende) steiger te voor kleine waterrecreatie, waar bijvoorbeeld SUP's te water kunnen worden gelaten. De functie van trailerhelling komt pas te vervallen als er een goed alternatief is gevonden.	
De Stichting Akkrum-Nes centraal, Reuzedeicommissie en de merkecommissie zijn voor maatregelen om het evenemententerrein aantrekkelijker te maken, maar willen dat de feesttent er kan blijven komen en de kermis in het centrum blijft. In 1978 is al eens geprobeerd de tent te verplaatsen maar dit beviel lang niet zo goed. In het verleden ervaren overlast door omwonenden wordt door goede afspraken voorkomen. De Reuzedei commissie gebruikt het terrein elk jaar bij de solar botenrace als epicentrum en camping. De kermis haal je ook niet uit het centrum. Er is goed overleg met omwonenden en de kerk.	Naar aanleiding van het gesprek met de merkecommissie, Stichting Akkrum Nes centraal en organisatie van de reuzedei, en dit pleidooi om de evenementen centraal in het dorp te blijven houden, en dit veld hiervoor geschikt te houden, is de insteek dat de totale inrichting zo wordt dat er ruimte blijft voor uiteenlopende evenementen. Ook blijft er ruimte voor de merketinte.	